

# Inventarisatie

## De Fiets verbindt

Contactpersoon : Kirsten Tromp  
Datum : 29 januari 2019

**VVV Zeeland**  
Postbus 8, 4357 ZG Domburg  
0118-587707  
k.tromp@vvvzeeland.nl  
zakelijk.vvvzeeland.nl



# 1. Inleiding

De fiets is een verbindende factor tussen verschillende beleidsterreinen en opgaven waarvoor de provincie (mede) verantwoordelijk is (o.a. natuur-, kust en mobiliteitsvisie, vrijetijdseconomie, gezonde regio en verkeersveiligheid). Naast het provinciaal beleid heeft de fiets ook relatie met het gemeentelijk beleid op gebied van verkeer en vervoer, economie, recreatie en sport.

Voorheen gold het Zeeuws Coördinatiepunt Fiets (ZCF) als verbindende factor voor de realisatie van een integraal Zeeuws fietsklimaat. Het ZCF had als doel de concurrentiepositie van de fiets utilitair en recreatief te versterken door het optimaliseren van het netwerk en het beïnvloeden van het gedrag van fietsers. In 2015 is dit overkoepelend orgaan opgeheven en opgesplitst in verschillende onderdelen. Het thema fiets is nu onder verschillende opgaven verdeeld binnen de provincie en zo ontbreekt het aan een centraal punt voor beleid rondom de fietser.

De functie die het ZCF bekleedde was drieledig: wegbeheerder, coördinator van het fietsbeleid van de wegbeheerders en mobiliteitsregisseur. Hierin werd gezamenlijk met de partners (wegbeheerders en belangenorganisaties) ingezet op het versterken van fietsgebruik. Het ZCF vormde daarin de spil tussen enerzijds de aanbodzijde (provincie en wegbeheerders) en anderzijds de vraagzijde (belangenorganisaties, ondernemers en toeristische organisaties). Het ZCF werkte met de kernthema's infrastructuur, ketenmobiliteit en kwaliteit, waaronder comfort en verkeersveiligheid.

Met het wegvallen van het ZCF is de beleidsvorming rondom fietsen is verdeeld onder verschillende andere beleidsthema's. Naar aanleiding daarvan is met de jaren de vraag ontstaan wat de behoefte is aan een hernieuwde integrale aanpak. In samenwerking met de provincie is besloten dat de recreatieve fietser het uitgangspunt is van deze inventarisatie, met de vraag welke knelpunten er op dit moment worden gezien op het vlak van recreatief fietsbeleid, en beheer en onderhoud en welke behoefte er is voor integrale afstemming.

## 2. Vraagstelling

Het initiatief de Fiets verbindt is ontstaan naar aanleiding van het ontbreken van een overkoepelende organisatie voor de (recreatieve) fietser binnen Zeeland. Verspreid over Zeeland zijn er verschillende partijen betrokken bij de recreatieve fietser. Denk hierbij onder meer aan ANWB, Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en de Fietzersbond. Middels het organiseren van een netwerkbijeenkomst werd beoogd de knelpunten, wensen en behoeften van de verschillende gemeenten te bespreken en duidelijkheid te krijgen of het wenselijk wordt gezien om herhaaldelijk samen te komen. Deze bijeenkomst was gericht op het bijeenbrengen van gemeenten om vervolgens ook stakeholders te betrekken.

### 2.1 Netwerkbijeenkomst

Om op een betrokken en interactieve manier de wensen en behoeften in kaart te krijgen, stond er op 6 november 2018 een netwerkbijeenkomst ingepland. In aanloop naar de bijeenkomst heeft Routebureau VVV Zeeland bij gemeenten de actuele thema's rondom het recreatief fietsbeleid geïnventariseerd om te bespreken tijdens deze bijeenkomst. Uit de gesprekken en het aantal aanmeldingen bleek voor de bijeenkomst echter onvoldoende animo. In overleg met provincie Zeeland is besloten de bijeenkomst dan ook geen doorgang te laten vinden. In plaats daarvan zijn de onderwerpen verder besproken met de diverse gemeenten en verwerkt in deze inventarisatie. Hierin is een overzicht opgenomen van gehoorde wensen en knelpunten op het gebied van de recreatieve fietser en de behoefte voor een structurele overleg- en werkvormen op het vlak van recreatief fietsbeleid.

### 2.2 Recreatief fietsen in Zeeland

Vanuit Routebureau VVV Zeeland zijn de items benchmark 5-sterren-fietsprovincie 2019 en beheer en onderhoud geagendeerd. Dit zijn belangrijke thema's en bewustwording van het gemeenschappelijk belang is opnieuw gewenst. In 2017 is Zeeland uitgeroepen tot 5-sterren fietsprovincie. Doelstelling is allereerst om deze status als provincie te behouden. Daarnaast is de wens om provincie Zeeland te profileren als fietsprovincie nummer 1. Gedegen beheer en onderhoud dient als basis voor een kwalitatief goed fietsnetwerk en een positieve fietsbeleving. Gemeenschappelijk commitment voor beheer en onderhoud is van belang om deze basis op orde te hebben

### 2.3 Inventarisatie

Onderstaande vragen zijn gesteld om per gemeente de wensen en knelpunten op recreatief fietsbeleid in kaart te krijgen. Daarnaast is geïnventariseerd welke gemeente behoefte kent om regelmatig samen te komen rondom het thema de recreatieve fietser.

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?

### 3. Inventarisatie

Vanuit Routebureau VVV Zeeland is geïnventariseerd welke onderwerpen de aandacht vragen. Dit is gedaan middels een gespreksronde bij de verschillende gemeenten. Hieronder worden de uitkomsten per gemeente beschreven.

Wanneer bij een betreffende gemeente de uitkomst op deze gestelde vragen negatief was, hebben we aan de hand van gerichte voorbeelden de gemeente gevraagd welke items aan de orde zouden kunnen zijn. Denk hierbij aan; drukte op de fietspaden, toename verschillen in snelheden op fietspaden, fietsvoorzieningen binnen de gemeente en extra beleving voor de recreatieve fietser

#### 3.1 Input per gemeente

##### Gemeente Borsele:

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*Op dit moment kent de gemeente Borsele geen knelpunten op gebied van het recreatieve fietsbeleid.*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Afgelopen jaren is er wegens relatief klein budget weinig extra aandacht kunnen uitgaan naar recreatieve fietsvoorzieningen. Op dit moment zijn er budgettair gezien meer mogelijkheden en liggen er weer verschillende ideeën bij gemeente Borsele om de de beleving van de recreatieve fietser verder te optimaliseren.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*Nee*
- *Conclusie: Op dit moment is er na enkele jaren weer meer budget beschikbaar voor het recreatief fietsbeleid en is de wens om dit in te zetten voor het upgraden van de fietsvoorzieningen en faciliteiten. De gemeente heeft zich niet aangemeld voor de bijeenkomst en heeft geen behoefte om samen te komen rondom recreatief fietsbeleid.*

### Gemeente Goes:

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*Door de opkomst van e-bikes en speed pedelecs neemt het verschil in snelheden op de fietspaden toe. Dit kan door de fietser ervaren worden als drukte en kan leiden tot gevaarlijke situaties.*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Geen*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Binnen de bebouwde kom is de gemeente wegbeheerder, buiten de bebouwde kom is veelal het Waterschap Scheldestromen beheerder van verschillende wegen. Enkele onverharde trajecten met cultuurhistorische waarde worden nog intact gehouden en onderhouden door het Waterschap. Deze trajecten worden met regelmaat van een nieuwe keilaag voorzien. De fietser ondervindt grote hinder van deze keien en is dan ook ontevreden over de trajecten. Om deze reden zag Routebureau VVV Zeeland in overleg met gemeente Goes zich genoodzaakt een gedeelte van het FIKS op dit traject vroegtijdig te herzien.*
- Zijn er wensen op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Er zijn nog enkele andere trajecten binnen gemeente Goes waar de fietser hinder ondervindt van het onderhoud aan de wegen door het Waterschap. Wenselijk is dat het Waterschap de onverharde trajecten op een fiets-vriendelijke manier onderhoudt.*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*De gemeente Goes heeft zich in principe niet aangemeld voor de bijeenkomst, maar gaf aan wel interesse te hebben om in het voorjaar 2019 met andere gemeenten rondom dit thema bij elkaar te komen.*
- *Conclusie: Gemeente Goes ondervindt hinder van het onderhoud aan enkele onverharde wegen waar ook fietsers gebruik van maken. Waterschap Scheldestromen heeft recreatie niet meer als speerpunt in het beleid opgenomen, waardoor recreatie geen prioriteit meer heeft. Het is op dit moment lastig tot een overeenkomst te komen met het Waterschap Scheldestromen betreffende het onderhoud van deze onverharde wegen om het fietsvriendelijk te houden. Om deze reden is het FIKS gedeeltelijk herzien en worden deze wegen deels vermeden. Gemeente Goes heeft interesse om samen te komen op het gebied van de recreatieve fietser, maar ziet geen noodzaak om herhaaldelijk bijeen te komen.*

### Gemeente Hulst

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*De gemeente Hulst heeft in het gesprek aangegeven dat het voornaamste knelpunt wat zij op dit moment zien binnen recreatief fietsbeleid is dat het grotere verschil in snelheden van fietsers leidt tot negatieve ontwikkeling van veiligheid op de fietspaden.*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*De gemeente heeft de fietsvoorzieningen onder de aandacht. De gemeente is voornemens om extra rustpunten te creëren langs het fietsknooppuntennetwerk.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Enkele fietstrajecten bij de Staats-Spaanse Linie zijn onverhard. In de zomer verandert dit in een*

*mul zandgebied. Dit punt heeft de aandacht en er wordt toegewerkt naar een oplossing.*

- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?

*Zie hierboven.*

- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?

*De gemeente Hulst ziet geen noodzaak en heeft weinig behoefte om regelmatig samen te komen met betrekking tot de recreatieve fietser.*

- *Conclusie: gemeente Hulst herkent zich met name in de hinder van de verschillende snelheden op de fietspaden. Zij zien geen noodzaak om samen te komen uitsluitend betreft de recreatieve fietser.*

### Gemeente Kapelle

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?

*Geen*

- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?

*De gemeente Kapelle zou graag extra Zeeuwse pontjes zien varen en ondersteunt de huidige pontjes graag.*

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?

*Er zijn op dit moment geen knelpunten.*

- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?

*Geen*

- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?

*Ja, gemeente Kapelle heeft behoefte om met andere gemeente na te denken over het recreatief fietsbeleid.*

- *Conclusie: gemeente Kapelle zag de netwerkbijeenkomst als een mooie gelegenheid om met andere gemeenten na te denken over mogelijkheden rondom het recreatieve fietsbeleid. De Zeeuwse pontjes zouden wat hen betreft meer de aandacht mogen krijgen.*

### Gemeente Middelburg

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?

*Gemeente Middelburg herkent zich in het probleem met de verschillende snelheden op de fietspaden zoals in de eerste alinea beschreven. Hier zouden zij dan ook breder en gezamenlijk met andere overheden aandacht op willen leggen.*

- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?

*Zie bovenstaande.*

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?

*Geen*

- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?

*Geen*

- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te

bespreken?

*Gemeente Middelburg had zich aangemeld voor de netwerkbijeenkomst om in te zien welke onderwerpen op dit moment bij andere gemeenten spelen.*

- *Conclusie: gemeente Middelburg ondervindt hinder van de verschillende snelheden op de fietspaden. Er zijn op dit moment geen wensen of knelpunten betreft het topic recreatief fietsbeleid. De gemeente heeft interesse in een eenmalige netwerkbijeenkomst rondom de recreatieve fietser.*

#### Gemeente Noord-Beveland

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Gemeente Noord-Beveland kent verschillende veranderingen bij de Banjaard en bij Kamperland. Hier zal gekeken worden hoe het fietsnetwerk verder geoptimaliseerd kan worden met fietsvoorzieningen.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*De gemeente heeft zich voor de bijeenkomst aangemeld om andere gemeenten eens te spreken over het recreatieve fietsbeleid en benieuwd naar de topics die ter sprake gebracht zouden worden.*
- *Conclusie: Gemeente Noord-Beveland is druk bezig met de herziening van verschillende gebieden, waarin ook de wensen en beleving voor de recreatieve fietser geoptimaliseerd worden. Gemeente Noord-Beveland vindt het nuttig om eens samen te komen met andere gemeenten over het recreatieve fietsbeleid.*

#### Gemeente Reimerswaal

Op dit moment is wegens een openstaande vacature geen verantwoordelijke bereikbaar op het gebied van recreatie.

#### Gemeente Schouwen-Duiveland

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Geen. Wel zijn er knelpunten op het vlak van gemeenschappelijk gebruik van paden door ruiters, MTB-ers en wandelaars, enkel zijn deze voor dit kader niet relevant.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*

- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*Nee*
- *Conclusie: Gemeente Schouwen-Duiveland is een gemeente met relatief veel recreatie. Zij kennen op dit moment geen knelpunten of wensen op het gebied van het recreatief fietsbeleid en zien geen noodzaak om samen te komen rondom uitsluitend dit thema.*

#### Gemeente Sluis

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*De gemeente Sluis herkent het probleem van de verschillende snelheden op de fietspaden wat hinder of gevaarlijke situaties oplevert.*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*De gemeente Sluis heeft geen specifieke wensen om gezamenlijk te bespreken.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*Nee*
- *Conclusie: Gemeente Sluis ziet op dit moment geen problemen of wensen op recreatief fietsbeleid. Wel ondervinden zij hinder van de verschillende snelheden op de fietspaden. Er is geen behoefte om samen te komen met andere gemeenten en partijen uitsluitend voor het recreatief fietsbeleid.*

#### Gemeente Terneuzen

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Geen*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*Nee*
- *Conclusie: Gemeente Terneuzen heeft zich aangemeld voor de netwerkbijeenkomst. Echter, in een nader gesprek bleek er weinig interesse om enkel het topic recreatief fietsbeleid te bespreken.*



### Gemeente Tholen

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Gemeente Tholen heeft de grote wens om de trajecten buitendijks fietsen verder uit te breiden. Er is begrip voor het feit dat dit lastig te realiseren is in verband met de regelgeving rondom natuur. Wanneer trajecten niet doorlopen is extra communicatie daar omheen gewenst. Elders in Zeeland is de werking daarvan bewezen. Daarnaast wil gemeente Tholen zich meer als fiets- en wandelgemeente profileren en is gemeente Tholen voornemens om de fietsvoorzieningen uit te breiden.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*Nee*
- *Conclusie: Gemeente Tholen wil zich meer als fiets-en wandelgemeente profileren en zijn ook voornemens om aan de slag te gaan om de fietsvoorzieningen te upgraden. Op dit moment zien zij geen noodzaak om met regelmaat bijeen te komen met andere gemeenten.*

### Gemeente Veere

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*Gemeente Veere herkent zich in het probleem van de hinder van de toename in verschillende snelheden op de fietspaden, wat als drukte gezien kan worden of gevaarlijke situaties kan opleveren.*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Het wordt als wenselijk gezien om een oplossing te vinden voor de verschillende snelheden op de fietspaden. Voor de overige wensen op recreatief vlak is het van belang te weten dat er in 2019 onderzoek wordt gedaan naar de huidige visie van inwoners en ondernemers op recreatie en toerisme in de gemeente Veere. Dat kan verdere uitkomsten geven op dit vlak.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*In principe niet. Gemeente Veere had zich dan ook niet opgegeven voor de bijeenkomst. De gemeente gaf wel aan benieuwd te zijn naar de besproken onderwerpen, om deze in te zien en op de hoogte gebracht te worden waarop andere gemeenten zich richten met het recreatief fietsbeleid.*

- *Conclusie: Er worden op dit moment weinig knelpunten ervaren binnen het recreatief fietsbeleid bij de gemeente Veere. De gemeente had zich niet aangemeld voor de bijeenkomst, aangezien het op dat moment niet de prioriteit kon krijgen.*

Gemeente Vlissingen:

- Welke knelpunten zijn er op het gebied van recreatief fietsbeleid?  
*De gemeente Vlissingen gaf aan verschillende knelpunten te kennen. Het fietspad door het Nollebos richting gemeente Veere is relatief smal en fietsroutes door het park ontbreken. Bij de kruising Coosje Buskenstraat/Spuistraat is de situatie niet altijd duidelijk voor de toerist. En mede door de toeristen zijn er steeds meer e-bikes in de stad en vandaag de dag te weinig laadzuilen beschikbaar, aldus gemeente Vlissingen.*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het recreatief fietsbeleid?  
*Verduidelijking van de fietsroutes vanaf de Ferry voor de recreant en een witte fietsenplan vanaf het station zouden wenselijk zijn voor de gemeente.*
- Welke knelpunten zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Tussen knooppunt 87 en 88 bij de kruising met de Spuistraat is de situatie voor de fietser niet geheel overzichtelijk, door de aangepaste situatie.*
- Welke wensen zijn er op het gebied van het FIKS en/of beheer en onderhoud?  
*Geen*
- Is er behoefte om met andere gemeenten samen te komen om het recreatieve fietsbeleid te bespreken?  
*Nee, niet om uitsluitend de recreatieve fietser te bespreken.*
- *Conclusie: Gemeente Vlissingen kent enkele problemen betreft het fietsbeleid. Deze hebben met name raakvlak met de utilitaire fietser of het beheer en onderhoud. Gemeente Vlissingen heeft geen behoefte om samen te komen uitsluitend rondom de recreatieve fietser.*

## 4. Conclusie en aanbevelingen

### 4.1 Conclusie

Op basis van de gevoerde gesprekken kan gesteld worden dat:

- Meerdere gemeenten hinder signaleren door de toename van de verschillende snelheden op de fietspaden. De groei van het aantal e-bikers en de opkomst van speed pedelecs dragen hieraan bij. De verschillende snelheden maken dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Diverse gemeenten herkennen dit probleem en dit item verdient dan ook provincie breed de aandacht te krijgen;
- Enkele onverharde wegen waar Waterschap Scheldestromen verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud, zijn na onderhoud lastig toegankelijk voor de fietser. Het Waterschap heeft recreatie niet meer als speerpunt in het beleid opgenomen. Zoals in het voorbeeld bij gemeente Goes zichtbaar, geeft dit soms frictie tussen toegankelijkheid enerzijds en de beleving van de recreant anderzijds;
- Binnen de Provincie is het onderwerp fiets over verschillende opgaven verdeeld. Bij de gemeente bij slechts enkele beleidsterreinen. Over het algemeen weten de gemeenten elkaar goed te vinden op het gebied van de recreatieve fietser. Wegens de verspreiding binnen de Provincie is in enkele gevallen wat minder duidelijk wie wanneer verantwoordelijk is. Uit bovengenoemde inventarisatie en de geannuleerde bijeenkomst blijkt dat er weinig behoefte is om regelmatig samen te komen rondom het gebied van de recreatieve fietser.

### 4.2 Aanbevelingen

Op basis van de gestelde conclusies geeft Routebureau VVV Zeeland de volgende aanbevelingen:

- Uit de inventarisatie blijkt wel dat verschillende gemeenten hinder ondervinden van de toename in diverse snelheden op fietspaden. Een item dat steeds actueler wordt door de opkomst van de verschillende type e-bikes. Wij adviseren om dit onderwerp provincie breed te bespreken. Bijvoorbeeld door dit onder te brengen bij het thema snelfietsroutes, wat op dit moment de aandacht krijgt.
- Aangezien slechts enkele overkoepelende thema's actie vragen, adviseren we aansluitend op bovenstaande, om ook de andere thema's bij reeds bestaande bijeenkomsten te trekken. En het thema de recreatieve fietser hierin mee te nemen.