

Kort overzicht plan

Verbetering gezette steenbekleding dijkvak

Noorddijkpolder

Eén van de werken die in 1999 (of een van de jaren erna) in uitvoering wordt genomen in het kader van het project Zeeweringen, is het dijkvak langs de Noorddijkpolder. Hiervoor is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit overzicht staan de belangrijkste punten. Het plan kunt u vanaf 31 augustus 1998 tot en met 28 september 1998 inzien op het kantoor van waterschap Hulster Ambacht, Hogeweg 6 te Hulst.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse zeedijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen de steenbekleding onvoldoende is. Anders gezegd de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen de opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en het tempo waarin kan worden gewerkt. Om veiligheidsredenen wordt slechts in een beperkt deel van het jaar, buiten het stormseizoen (van 1 april tot 1 oktober), aan waterkeringen gewerkt.

In 1997 en 1998 zijn de eerste dijkvakken langs de Westerschelde versterkt. In 1999 concentreren de werkzaamheden zich opnieuw langs de Westerschelde. Van de volgende dijkvakken worden plannen gemaakt:

- de Noorddijkpolder;
- de Molenpolder en Kievitpolder;
- de Ellewoutsdijkpolder;
- de Nieuw-Neuzenpolder en Braakmanpolder;
- de Zimmermanpolder;
- de Thomaespolder en Paulinapolder;
- de Breede Watering bewesten Yerseke;
- de Waardepolder;

Naar verwachting wordt ongeveer de helft van de bovenstaande dijkvakken in 1999 in uitvoering genomen. De andere dijkvakken volgen de jaren hierna.

2. De huidige dijk

Het te versterken dijkvak ligt langs de Noorddijkpolder en heeft een lengte van 1400 meter. De kern van de dijk is opgebouwd uit klei, aangevuld met zand. Dit zand is afgedekt met een kleilaag en op enkele plaatsen mijnsteen. De bekleding van de huidige dijk bestaat uit Doornikse bloksteen, granietblokken, basaltzuilen, betonblokken en Vilvoordse steen.

Langs het dijkvak liggen aan de zeezijde slikgebieden. Slikgebieden vervullen een belangrijke functie als kraamkamer voor tong en garnalen en als voedselgebied voor vogels. De slikgebieden hebben de status van integraal milieubeschermingsgebied gekregen. Het voorland fungeert echter niet als hoogwatervluchtplaats of broedplaats voor vogels. De natuurwaarde van de bestorting en de glooiing varieert van marginaal tot redelijk begroeit. Boven gemiddeld hoogwater worden op de glooiing geen zoutplanten aangetroffen.

3. De toetsing van de dijk

De Wet op de Waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen. De sterkte van de bekleding moet aan bepaalde normen voldoen. Uit de toetsing van het dijkvak kwam naar voren dat het grootste deel van de bekleding onvoldoende sterk is in tegenstelling tot wat werd



002657 1998 PZST-P-98319 com

Kort overzichtplan Noorddijk polder Samenvatting

aangenomen. Dit betekent dat de bekleding wordt aangepast aan de vereiste veiligheidsnormen. De huidige steenbekleding wordt verwijderd. De dijk krijgt een nieuwe, zwaardere steenbekleding. Op plaatsen waar niet de hele bekleding vervangen moet worden is het overlagen met breuksteen een oplossing.

4. Keuze

- Uitgangspunten voor de keuze van de dijkbekleding zijn o.a.:
- alleen typen bekledingen die aan de huidige veiligheidseisen voldoen;
- de toepasbaarheid van de bekleding is in de praktijk bewezen;
- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen;

5. De effecten op de omgeving

Natuur

Het aanpassen van de glooiing leidt tijdelijk tot negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Deze tijdelijke effecten kunnen niet worden voorkomen. De nieuwe dijkbekleding is zo gekozen dat de natuurwaarden zich zullen herstellen en zo mogelijk zelfs verbeteren. De reden hiervoor is dat de begroeiingsmogelijkheden voor bijvoorbeeld zoutplanten, die voorkomen op dit dijkvak, vooral worden bepaald door de gaten en spleten tussen de blokken en de ruwheid van het materiaal.

Het recreatief medegebruik van een onderhoudsstrook afgewerkt met een asfaltlaag op de berm veroorzaakt op dit dijkvak geen verstoring voor de vogels. Het voorland van de dijk fungeert namelijk niet als hoogwatervluchtplaats voor vogels of als broedgebied.

Cultuurhistorische waarden

Voor zover de bestaande bekleding van natuursteen wordt vervangen door een bekleding van betonelementen is er een verlies aan cultuurhistorische waarde. Doordat wordt gestreefd naar zoveel mogelijk hergebruik van natuursteen, mits technisch mogelijk, wordt voor de bekleding het maximaal haalbare met betrekking tot de cultuurhistorische waarden bereikt.

Overlast voor recreanten en omwonenden

Tijdens de uitvoering van de werken kan verkeershinder op de aanvoerwegen optreden. Door de aan- en afvoerroutes zorgvuldig te kiezen, wordt eventueel geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum beperkt. Ook is de dijk tijdens de uitvoering van de werken tijdelijk niet toegankelijk voor recreanten. De betreedbaarheid van de dijkbekleding voor recreanten is gelijkwaardig of zelfs beter dan in de huidige situatie. De betreedbaarheid op de plaatsen waar (mogelijk) sprake is van overlagen met breuksteen is echter slecht.

De toegankelijkheid van de dijk neemt toe. Op de berm wordt een onderhoudsstrook aangebracht die wordt afgewerkt met een asfaltlaag.

Landbouw

Tijdens de uitvoering van het werk kunnen delen van de dijk niet worden gebruikt. Waterschap Hulster Ambacht neemt contact op met de gebruikers.

6. De uitvoering

In november wordt bekend in welk jaar de werken worden uitgevoerd. Er wordt alleen in de periode tussen 1 april en 1 oktober aan de dijken gewerkt.

7. Ter inzage

Het plan "verbetering gezette steenbekleding dijkvak Noorddijkpolder" kunt u vanaf 31 augustus 1998 tot en met 28 september 1998 inzien op het kantoor van waterschap Hulster Ambacht. Uw zienswijze kunt u tot en met 28 september 1998 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Hulster Ambacht, Postbus 6, 4560 AA HULST.

COLOFON

Dit is een uitgave van Waterschap Hulster Ambacht in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Hulster Ambacht
Hogeweg 6, postbus 6,
4560 AA Hulst
Tel. 0114 383700 Fax. 0114 311355

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113 241370 Fax. 0113 216124