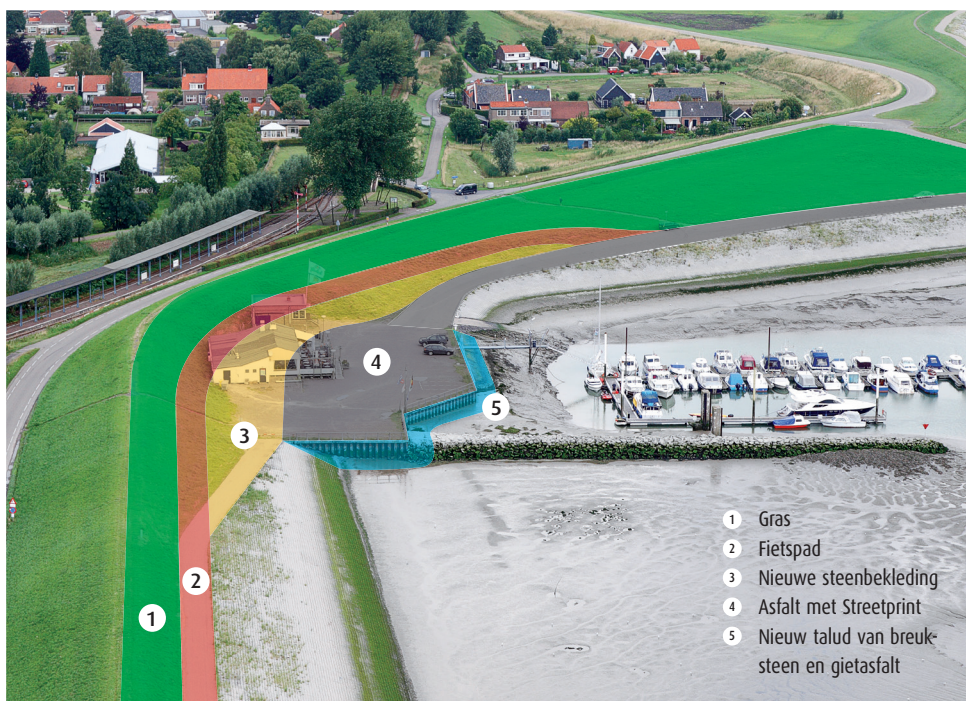


## Dijkversterking Hoedekenskerke



**Volgend jaar versterkt projectbureau Zeeweringen de dijk langs de haven van Hoedekenskerke. Na het werk kan de dijk weer vijftig jaar tegen een stootje.**

### **Wat gaan we doen?**

De dijk is niet breed en hoog genoeg. Die vullen we dus aan met een extra laag klei. Verder versterken we de

steenbekleding; de oude stenen zijn niet sterk genoeg om een flinke golfaanslag te weerstaan. We gebruiken nieuwe betonzuilen die mooi aansluiten op de dijk die in 2006 is versterkt. Langs de damwand van het havenplateau leggen we een nieuw talud aan van breuksteen en gietasfalt. Het havenplateau zelf krijgt een nieuwe laag asfalt, afgewerkt met Streetprint (zie achterzijde). Het fietspad komt net iets anders te liggen: het loopt straks mooi door in het verlengde van de dijk.

## Niet veilig, maar superveilig

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch is dijkversterking nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren, die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de stormvloed van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

## Planning

Het gedeelte van de dijk langs de haven van Hoedekenskerke dat nog versterkt moet worden, is relatief kort: 242 meter om precies te zijn. De werkzaamheden duren daarom maximaal 3 maanden. Projectbureau Zeeweringen werkt normaal gesproken alleen buiten het stormseizoen, tussen 1 april en 1 oktober. Op dit moment is nog niet bekend wanneer het werk in Hoedekenskerke precies wordt uitgevoerd. Vanaf januari 2012 kunt u de exacte planning vinden op de website van het projectbureau: [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)

## Laatste dijkversterking in de Zak van Zuid-Beveland

In 2006 versterkte het projectbureau de dijk aan beide zijden van de haven. Voor de uitvoering van het tussenliggende stuk stond paviljoen De Steiger toen in de weg. Daarom is destijds besloten met de uitvoering van dit deel te wachten totdat het contract met de eigenaar afliep. Inmiddels is het paviljoen gesloten en kan het laatste dijktraject in de Zak van Zuid-Beveland worden versterkt.



### 't Wachtlokaal

In de haven staat 't Wachtlokaal. Dit gebouwtje uit 1930 heeft cultuurhistorische waarde: het herinnert aan het veer Hoedekenskerke - Terneuzen. Helaas staat 't Wachtlokaal de dijkversterking in de weg. Waterschap Scheldestromen bekijkt op dit moment de mogelijkheden om het te verplaatsen.

## Streetprint

Het haventje van Hoedekenskerke heeft een karakteristieke uitstraling. Om dit te behouden, wordt het havenplateau afgewerkt met Streetprint. Hiermee kunnen we een klinkerpatroon drukken in het asfalt. Deze afwerking is nauwelijks te onderscheiden van echte klinkers. Voordeel is een zeer sterke afwerking van asfalt, met de uitstraling van klassieke bestrating.



## Nieuw paviljoen?

De luchtfoto op de voorzijde van deze flyer laat zien dat paviljoen De Steiger de dijkversterking in de weg staat. Ter hoogte van het paviljoen moet de dijk breder worden, richting het water. Vanwege de prachtige omgeving van de haven van Hoedekenskerke, bekijken de gemeente Borsele en het waterschap op dit moment de mogelijkheden voor het plaatsen van een nieuwe horecagelegenheid in de nabije omgeving.



## Meer informatie?

Projectbureau Zeeweringen  
(088) 24 61 370  
[info@zeeweringen.nl](mailto:info@zeeweringen.nl)

[www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)

Projectbureau Zeeweringen is  
een samenwerkingsverband van:



Waterschap Scheldestromen



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu