

PZDT-N-12232 baf

NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6104

24 JUL 2012

Met 17 tekeningen en 6 bijlagen

Voor echt erkend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij besteknr. ZLD-6104 verstrekt aan gegadigden naar aanleiding van de inlichtingenbijeenkomst op 23 januari 2008, voor het verbeteren van de glooiingconstructie Saeftinghe 2 (Melopolder, Kleine Molenpolder en de Kruispolder) tussen dp 168 + 30m en dp 193 + 15m), met bijkomende werken in de gemeente Hulst.

Door gegadigden zijn geen schriftelijke vragen gesteld**Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn niet verstrekt****In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht**

- Voorblad: De begrenzing van het dijkvak "dp 193 + 12m" dient in het gehele bestek te worden gewijzigd in dp 193 + 15m.
- In Artikel 22.1 lid 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - Tekening ZLRW 2007-1221 vervangen door tekening ZLRW 2008-1080
 - Tekening ZLRW 2007-1222 vervangen door tekening ZLRW 2008-1081
 - Tekening ZLRW 2007-1223 vervangen door tekening ZLRW 2008-1082
 - Tekening ZLRW 2007-1224 vervangen door tekening ZLRW 2008-1083
 - Tekening ZLRW 2007-1225 vervangen door tekening ZLRW 2008-1084
 - Tekening ZLRW 2007-1226 vervangen door tekening ZLRW 2008-1085
 - Tekening ZLRW 2007-1227 vervangen door tekening ZLRW 2008-1086
 - Tekening ZLRW 2007-1228 vervangen door tekening ZLRW 2008-1087
 - Tekening ZLRW 2007-1229 vervangen door tekening ZLRW 2008-1088
 - Tekening ZLRW 2007-1230 vervangen door tekening ZLRW 2008-1089
 - Tekening ZLRW 2007-1231 vervangen door tekening ZLRW 2008-1090
 - Tekening ZLRW 2007-1232 vervangen door tekening ZLRW 2008-1091
 - Tekening ZLRW 2007-1233 vervangen door tekening ZLRW 2008-1092
 - Tekening ZLRW 2007-1234 vervangen door tekening ZLRW 2008-1093
 - Tekening ZLRW 2007-1235 vervangen door tekening ZLRW 2008-1094
 - Tekening ZLRW 2007-1236 vervangen door tekening ZLRW 2008-1095
 - Tekening ZLRW 2007-1237 vervangen door tekening ZLRW 2008-1096
- In artikel 22.2 worden de volgende bijlagen vervangen of toegevoegd:
 2. Lijst kritieke punten ZLD-6104 vervalt en wordt vervangen door een **nieuwe bijlage 2 Lijst kritieke punten**.
 5. Ter indicatie en vooruitlopend op de KLIC-melding is de inhoud van bijlage 5 als volgt:
 - 5a elektriciteit
 - 5b gas
 - 5c water
 - 5d riolering
 8. Bijlage 8 vervalt en wordt vervangen door een **nieuwe bijlage 8 Omleidingsroute fietsverkeer Saeftinghe 2**
 10. Bijlage 10 wordt toegevoegd, foto's: **hydraulisch noodsluitunit gemaal Paal**
 11. Bijlage 11 wordt toegevoegd, **Dwarsprofiel depot Molenpolder**
 12. Bijlage 12 wordt toegevoegd, **Analyseresultaten Spuikom haven paal (SGS_EZ863641A) en bepaling milieuhygiënische kwaliteit zandpakket dijklichaam (SGS_EZ863629)**.
- Artikel 61.1 wordt aangevuld met een begrip, luidend als volgt:
 - **Schorgrond is grond/klei afkomstig van het schor dat zeewaarts van de huidige teenconstructie/glooiingsconstructie is gesitueerd.**

- Artikel 61.2.4 leden 1, 4 en 12 vervallen en worden vervangen door **nieuwe leden 1, 4 en 12**, luidend als volgt:
 1. *De breedte van de werkstrook bedraagt maximaal 15 m. In alle gevallen wordt gerekend vanuit de huidige waterbouwkundige teen van de dijk.*
 4. *Het voorland (slik en schor) in de werkstrook dient op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht met een nauwkeurigheid +/- 5 cm, op basis van een inmeting en een uitmeting. Voor slik geldt dit voor de werkstrook buiten de kreukelberm, voor het schor voor de gehele breedte van de werkstrook. Eventuele kreekjes die binnen de werkstrook zijn gelegen dienen (vooraf d.m.v. een inmeting) vastgelegd en (nadien) hersteld te worden.*
 12. *Bij de aanleg en herstel activiteiten aan de Rijksdam vindt er geen opslag van materialen en/of grond plaats binnen de begrenzing van NATURA 2000 gebied Westerschelde & Saefthinghe (www.minlnv.nl). Tevens is het niet toegestaan het schorgebied buiten de directe omgeving van de werkplaats te betreden, noch door personen noch door materieel.*
- Aan Artikel 61.2.4 wordt **lid 13** toegevoegd, luidend als volgt:
 13. **Voor het droogzetten van de spuiboezem conform artikel 66.10.1 lid 2 dient het te baggeren gedeelte te worden afgedamd, zodanig dat de waterstand in het omliggende oppervlakte water op peil blijft.**
- Artikel 61.2.5, lid 5 **vervalt**.
- Artikel 61.2.6 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw artikel 61.2.6**, luidend als volgt:
 1. *Voor aanvang van de werkzaamheden dient de fietsroute overeenkomstig bijlage 8 te worden ingesteld. De werkzaamheden omvatten tevens het verwijderen en opslaan van bebording, het plaatsen van tijdelijke bebording en het afsluiten van de binnendijkse transportroute voor het fietsverkeer.*
 2. *Na uitvoering van de werkzaamheden dient de oorspronkelijke fietsroute te worden hersteld.*
 3. **De aannemer dient voorafgaand aan de werkzaamheden, na overleg met de directie, tenminste vier extra waarschuwingsborden te plaatsen ten behoeve van het fietsverkeer aan de buitenzijde van de Molen-/ Kievitpolder bij de strandsuppletielocatie en het kleidepot.**
 4. **De maatregelen zijn bedoeld om de veiligheid van het fietsverkeer te waarborgen. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat de maatregelen niet (geheel) toereikend zijn dient de aannemer deze, i.o.m. de directie, te verbeteren.**
- Artikel 61.2.10, lid 3 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw lid 3**, luidend als volgt:
 3. **De aannemer dient voorafgaand aan de werkzaamheden, na overleg met de directie, de gehele bestaande glooiing (inclusief de werkstrook) in te meten en op basis van de opname werktekeningen te vervaardigen.**
- Artikel 62.1.1, lid 5 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw lid 5**, luidend als volgt:
 5. **Vrijgekomen betonbanden, doorgroeistenen, resterende betonzuilen en resterende betonblokken grondrestvrij maken en breken tot sortering vergelijkbaar met 0/45mm en verwerken in de in artikel 65.6 genoemde funderingslaag. Het funderingsmateriaal dient grondvrij te zijn.**
- Aan artikel 62.1.1 worden **nieuwe leden 8 en 9** toegevoegd, luidend als volgt:
 8. **De breekinstallatie voor het breken van glooiingmaterialen dient te worden geplaatst in depot Walsoorden, hierop is van toepassing het gestelde in artikel 93.4.**
 9. **Depotlocatie Walsoorden dient na de uitvoering te worden opgeschoond en te worden geëgaliseerd. Het oppervlak dient te worden afgewerkt met een kleilaag van dik 0,50 m. Depot inzaaien met een graszaadmengsel D2.**





- Er wordt een artikel 62.1.2 toegevoegd, luidend als volgt:
 - 62.1.2 Eisen algemeen: verwijderen asfaltverharding**
 - 1. De aannemer moet door middel van het boren van kernen onderzoeken of de bestaande verhardingen teerhoudend zijn. De aannemer moet voor zijn rekening van elke locatie waar teer aangetroffen wordt twee extra kernen boren en deze aan de directie verstrekken. Deze extra boringen moeten in aanwezigheid van de directie plaatsvinden. De aannemer bepaalt in overleg met de directie de tijdstippen waarop deze boringen plaatsvinden.
 - 2. Indien uit het in lid 1 genoemde onderzoek blijkt dat teer aanwezig is, moet de aannemer de teerhoudende verhardingen conform de vigerende richtlijnen verwijderen; hierop is van toepassing het bepaalde in artikel 61.2.3 van dit bestek. Aan de hand van de resultaten van het onderzoek worden vooraf in overleg tussen aannemer en directie af te voeren hoeveelheid teerhoudende verhardingen vastgesteld en schriftelijk vastgelegd. Indien dit overleg en deze schriftelijke vastlegging niet voorafgaand aan de uitvoering hebben plaatsgevonden, zullen de kosten voor het verwijderen en afvoeren van de betreffende materiaal niet worden vergoed.
 - 3. Indien de asfaltverharding niet teerhoudend is geldt het bepaalde in artikel 61.2.3 van dit bestek.
 - 4. De kosten voor het verwijderen en het afvoeren van de ingevolge lid 1 vastgestelde hoeveelheid af te voeren teerhoudende verhardingen worden boven de aannemingsom vergoed tegen een bedrag, exclusief omzetbelasting, van € 50,00 per ton. De in dat geval door de vervoerder, inzamelaar en/of (eind)verwerkingsinrichting bij de aannemer in rekening te brengen kosten worden geacht in bovengenoemd bedrag te zijn begrepen.
- Artikel 63.1.1, leden 10, 12 en 16 vervallen en worden vervangen door nieuwe leden 10, 12 en 16, luidend als volgt:
 - 10. *Het vrijkomende zand (uit de kern van de dijk) afvoeren naar en verwerken op de strandsuppletielocaties als aangegeven op de bij dit bestek behorende tekeningen. In de periode van 28 juni 2008 tot en met 24 augustus 2008 mogen er geen werkzaamheden en transporten plaatsvinden op de strandsuppletielocaties. De op de tekeningen aangegeven strandligging is indicatief. De suppletie moet worden uitgevlakt tot de laagwaterlijn en gelijkmatig worden verspreid over het gehele gebied. Van de totale hoeveelheid vrijkomend zand moet 2500 m³ afgevoerd en verwerkt worden op de strandsuppletie locatie Walsoorden (verwerkte hoeveelheid aantonen d.m.v. in- en uitmeting). De resterende hoeveelheid dient afgevoerd en verwerkt te worden op strandsuppletielocatie Perkpolder. Het zand dient ontdaan te worden van fysische verontreinigingen.*

Op de strandsuppletie locaties dienen veiligheidsmaatregelen te worden getroffen d.m.v. afzetten werkgebied en het aanbrengen van bebording "Levensgevaarlijk terrein drijfzand"
 - 12. Schorgrond vrijgekomen bij ontgravingen uit het voorland is ter plaatse herbruikbaar als afdeklaag van de categorie 1 klei, overeenkomstig het bepaalde in artikel 61.2.4 lid 4.

Een deel van de schorgrond (minimaal 2.000 m³) verwerken op de locatie "Rijksdam" als aangegeven op de bij dit bestek behorende tekeningen.

De overige schorgrond en de vrijkomende baggerspecie (overeenkomstig het bepaalde in artikel 63.1.1 lid 16 en artikel 66.10.1) in zijn geheel verwerken als aanvulling "afdeklaag" (make-up laag) op het nieuwe talud van erosiebestendige categorie 1 klei tussen dp 172 + 42m en dp 178 + 12m en tussen dp 178 + 76m en dp 189. Zeewaarts van de snijlijn van het nieuwe talud met de bovenkant van het schor geen extra aanvullaag aanbrengen. De grond

onder profiel aanbrengen in de vorm van een spie. De spie begint bij de eerder genoemde snijlijn. Als indicatie is deze lijn aangegeven op de bij dit bestek behorende tekeningen. De exacte dikte van de afdeklaag afstemmen op de vrijkomende hoeveelheid schorggrond en baggerspecie.

16. *Grond vrijkomend bij het ontgraven van de spuiboezem dient tussen dp 172 + 42m en dp 178 + 12m en tussen dp 178 + 76m en dp 189 te worden verwerkt als tussenlaag van de categorie 1 klei en de afdeklaag bestaande uit schorklei. De totale vrijkomende hoeveelheid dient te worden verwerkt.*

- Aan artikel 63.1.1 wordt een nieuw lid 17 toegevoegd, luidend als volgt:
 17. *Alle vrijkomende klei (onder de bekleding en daarboven) die bij de uitvoeringswerkzaamheden vrijkomt, vervoeren en verwerken in depot. Circa. 15.000 m3 van de vrijkomende hoeveelheid dient volgens bijlage 11 van dit bestek te worden verwerkt in het buitendijks depot Molenpolder. De resterende hoeveelheid dient in een nader door de directie te bepalen depot te worden opgeslagen met een transportafstand van maximaal 15 km. Deze grond dient ontdaan te worden van fysische verontreinigingen. Het (schone) materiaal, vrij van puinresten, stenen, doek etc. in depot dient, voor rekening van de aannemer, te worden onderzocht volgens de geldende wet- en regelgeving (bouwstoffenbesluit/besluit bodemkwaliteit). De klei is bestemd voor verwerking in het aangrenzend dijkvak "Verbeteren glooiing Kop van Ossenissee" (uitvoering 2009). Na het afwerken van de depots dienen deze te worden ingezaaid conform artikel 66.3.*

- Artikel 64.5.1, lid 7 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 7 luidend als volgt:
 7. *Vlakke betonblokken uit het dijkvak Saeftinghe 1 zijn opgeslagen in depot Kruispolder (zie tekening met transportroutes). De vlakke blokken uit dit depot dienen gebruikt te worden in de glooiingsconstructie. Resterende vlakke blokken dienen verwerkt te worden volgens artikel 62.1.1 lid 3 en lid 5 van dit bestek.*

Hoeveelheid ca. 18000 stuks, vlakke blokken dik 0,15 m.

- Artikel 64.15.1 lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2 luidend als volgt:
 2. *Damwandplanken dienen te worden geleverd met een keuringsrapport (3.1.B) overeenkomstig NEN-EN 10204.*
- Artikel 64.15.2, lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt:
 1. *Stalendamwandplank/Staalkwaliteit: AZ-18 10/10, AZ 17 en PU12 of vergelijkbaar conform specificaties in de onderstaande tabel.*

Profiel	Wd [cm³]	Staalkwaliteit
1	1350	S355GP
2	1100	S355GP
3	500	S355GP

- Artikel 64.15.3 lid 4 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 4 luidend als volgt:
 4. *Kabels en leidingen dienen d.m.v. een doorvoer door de damwand in een mantelbuis (HDPE) naar de binnenzijde van de dijk te worden aangebracht. Alle kabels en leidingen dienen zo spoedig mogelijk na het plaatsen van de damwand te worden hersteld. Kosten m.b.t. het testen, aansluiten, verleggen e.d. van kabels en leidingen voor ingebruikname, zijn voor rekening van de aannemer.
De aannemer dient rekening te houden met het aanbrengen van een extra mantelbuis (HDPE) van voldoende lengte met een diameter van 110 mm. Deze buis aan beide zijden afdoppen.
De doorvoer t.p.v. de damwand dient, conform de Keur van het waterschap Zeeuws Vlaanderen te worden aangelegd.*

De werkzaamheden dienen door of namens de aannemer te worden uitgevoerd i.o.m. de betreffende kabel- en leidingbeheerders. Daarnaast dienen de werkzaamheden te voldoen aan de eisen gesteld door de kabel- en leidingbeheerders.

- Artikel 64.16.1 lid 3 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw lid 3** luidend als volgt:
 3. *Indien in de kreukelberm conform artikel 62.1.1 lid 4 vrijkomende betonzuilen dik 0,35 worden hergebruikt moeten deze worden gemengd met de breuksteen 40-200 kg voor de kreukelberm. Het nieuw verkregen mengsel mag maximaal 50% te hergebruiken betonzuilen bevatten.*

- In artikel 65.1.1 vervalt onder aandachtspunt 3 het woord "**overeenkomstig**"
- Artikel 65.1.2 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw artikel 65.1.2** luidend als volgt:
65.1.2 Havenplateau en dijkovergangen

Het aanbrengen van het havenplateau en dijkovergangen bestaande uit:

(egaliseren/uitvullen) funderingslaag, steenslagasfaltbeton en enkelvoudige oppervlaktebehandeling. De constructies dienen overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen te worden uitgevoerd.

De aan te brengen verharding t.p.v. het havenplateau dient afwaterend te worden aangelegd.

- Aan artikel 65.4.1 dient in de titel het woord "Vlakkebetonblokken" te worden gewijzigd in **vlakke betonblokken**
- Artikel 65.6.1, lid 1 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw lid 1** luidend als volgt:
 1. *Steenmengsel moet zijn fosforslakken volgens artikel 63.1.7 of het volgens artikel 62.1.1 lid 5 vrijkomende betongranulaat.*
- Artikel 66.1.2 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw artikel 66.1.2** luidend als volgt:
66.1.2 Eisen gesteld aan het resultaat: dijkmeubilair

De positie van het zich in het werk bevindende dijkmeubilair aan de nieuwe constructies aanpassen. De locatie wordt i.o.m. directie opnieuw bepaald.

- Artikel 66.3.1, lid 2 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw lid 2** luidend als volgt:
 2. *Graszaadmengsel moet zijn dijkmengsel D2*
- Artikel 66.6, lid 3 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw lid 3** luidend als volgt:
 3. *De trap dient te worden voorzien van een RVS (316L) leuningconstructie, RVS (A4) bevestigingsmaterialen en een antislip laag op de treden.*
- Artikel 66.8, lid 2 vervalt en wordt vervangen door een **nieuw lid 2** luidend als volgt:
 2. **Het klapkot dient binnen een straal van 5 km tijdelijk te worden opgeslagen op een door de directie nader aan te geven locatie.**
- Aan artikel 66.8 wordt een **nieuw lid 5** toegevoegd, luidend als volgt:
 5. **Op de definitieve locatie dient er (conform de huidige situatie) bestrating van vrijkomende materialen te worden aangebracht. Tekort komende en beschadigde materialen bijleveren.**
- Aan artikel 66.10.1 wordt een **nieuw lid 4 en lid 5** toegevoegd, luidend als volgt:
 4. **In de periode van 1 juli 2008 tot en met 24 augustus 2008 mogen er geen werkzaamheden en transporten plaatsvinden op het haventerrein.**
 5. **Tijdens het ontgraven dienen de huidige taluds te worden verlengd tot de vereiste diepte is bereikt. De te ontgraven hoeveelheid baggerspecie dient te worden vastgelegd d.m.v. een**

in- en uitmeting van de spuiboezem.

- Artikel 66.11.1, lid 1 en lid 2 vervallen en worden vervangen door een **nieuw lid 1 en lid 2** luidend als volgt:
 1. *De bestaande schuivenschacht en de hydraulisch noodsluitunit (zie bijlage 10) dienen duurzaam in hoogte te worden aangepast en te zijn afgestemd op de nieuw aan te leggen onderhoudsstrook. Het ontwerp dient ter beoordeling aan de directie te worden voorgelegd.*
 2. *Bestaande kabels en leidingen aan de buitenzijde van het gemaaltje Paal en van de hydraulisch noodsluitunit, verleggen en verlengen. Onder de onderhoudsstrook en de steenbekleding dient een mantelbuis (HDPE) te worden aangelegd met een diameter van 110 mm. Kosten m.b.t. het testen, aansluiten, verleggen e.d. van de kabels en leidingen voor ingebruikname, zijn voor rekening van de aannemer. Alle kabels en leidingen dienen direct na het aanpassen van de noodsluitunit te worden hersteld.*
- Artikel 66.12.1, lid 1 en lid 2 vervallen en worden vervangen door een **nieuw lid 1 en lid 2** luidend als volgt:
 1. *Resterende betonblokken afvoeren en verwerken volgens artikel 62.1.1 lid 3 en lid 5 van dit bestek.*
 2. *Depotlocatie Kruispolder dient na de uitvoering te worden ontmanteld. De bestaande afwerking van blokken op 0,10 m zand op geotextiel dient te worden verwijderd en het oppervlak dient te worden geëgaliseerd. Het oppervlak dient te worden afgewerkt met een kleilaag van dik 0,30 m. Depot inzaaien met een graszaadmengsel (B3).*

Alle tekeningen zijn vervangen door nieuwe. Het betreft (in hoofdlijnen) de volgende wijzigingen en aanvullingen.

Tekening ZLRW 2007-1221 vervangen door tekening ZLRW 2008-1080

Wijziging: De verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1222 vervangen door tekening ZLRW 2008-1081

Wijziging: Constructie ter plaatse van het gemaal Paal is aangepast en de verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1223 vervangen door tekening ZLRW 2008-1082

Wijziging: De markering "EINDE WERK" verschoven, de aansluiting t.p.v. de Nol is aangepast en de verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1224 vervangen door tekening ZLRW 2008-1083

Wijziging: De verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1225 vervangen door tekening ZLRW 2008-1084

Wijziging: De verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1226 vervangen door tekening ZLRW 2008-1085

Wijziging: De verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1227 vervangen door tekening ZLRW 2008-1086

Wijziging: Het detail B "situatie glooiing" en het detail B "eindsituatie" zijn aangepast. Hier zijn o.a. het verloop van de onderhoudsstrook ter plaatse van het gemaal Paal aangepast, de aansluiting op de bestaande damwand verduidelijkt en het verloop van de bestaande kabels & leidingen zijn, ter indicatie, ingetekend. Daarnaast is in het dwarsprofiel E-E is de taludhelling aangepast en zijn de verwijzingen naar andere tekeningen aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1228 vervangen door tekening ZLRW 2008-1087

Wijziging: Het detail C "situatie met verborgen glooiing" en detail C "eindsituatie" zijn aangepast. In deze details is o.a. de markering "EINDE WERK" verschoven en is de aansluiting t.p.v. de nol verduidelijkt. Daarnaast zijn de verwijzingen naar de andere tekeningen aangepast.



Tekening ZLRW 2007-1229 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1088**
Wijziging: Verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1230 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1089**
Wijziging: Verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1231 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1090**
Wijziging: Verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1232 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1091**
Wijziging: Bij de dwarsprofielen 5, 6 en 7 is de tekst "afdeklaag van vrijkomende schorklei" gewijzigd in "afdeklaag van vrijkomende schorgrond (klei) en baggerspecie.....". Daarnaast zijn verwijzingen naar andere tekeningen aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1233 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1092**
Wijziging: Bij de dwarsprofielen 5, 6 en 7 is de tekst "afdeklaag van vrijkomende schorklei" gewijzigd in "afdeklaag van vrijkomende schorgrond (klei) en baggerspecie.....". Daarnaast zijn verwijzingen naar andere tekeningen aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1234 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1093**
Wijziging: De transportroute is uitgebreid en er is een depotlocatie aangewezen voor het breken van gloopingsmateriaal.

Tekening ZLRW 2007-1235 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1094**
Wijziging: De hoogte van het te maken werk en de verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1236 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1095**
Wijziging: De hoogte van het te maken werk en de verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Tekening ZLRW 2007-1237 vervangen door tekening **ZLRW 2008-1096**
Wijziging: De verwijzingen naar andere tekeningen zijn aangepast.

Door gegadigden zijn de volgende vragen gesteld:

- 1. Vraag:** Artikel 61.2.5. Dient het haventerrein te allen tijde toegankelijk te zijn via de bestaande dijkovergang?
Antwoord: Het haventerrein dient te allen tijde bereikbaar te zijn. Dit kan bijvoorbeeld door gebruik te maken van de tijdelijk aan te leggen dijkovergang.
- 2. Vraag:** Artikel 63.1.1 Is het wel verstandig om Schorklei of baggerspecie onder de kunststof grasplaten op de onderhoudsstrook toe te passen, gezien de aard van het materiaal.
Antwoord: Indien het vrijkomende materiaal als bedoeld in artikel 63.1.1 lid 12, niet geschikt blijkt voor verwerking onder de kunststof grasplaten dan dient de aannemer, na overleg met de directie, een beperkte hoeveelheid "klei", als bedoeld in artikel 63.1.1 lid 17, te verwerken.
- 3. Vraag:** Artikel 63.1.1 lid 17. Uit de door u verstrekte informatie blijkt dat er twee depots zijn. Het depot Molenpolder en het nader te bepalen depot met een transport afstand van maximaal 15 km. Kan er worden aangegeven welke hoeveelheden er in de betreffende depots verwerkt dienen te worden?
Antwoord: Voor de depotlocatie in de Molenpolder is een tekening aan het bestek toegevoegd (bijlage 11). Hierop is een dwarsprofiel aangegeven van het toekomstige gronddepot. De verdeling is aangegeven in artikel 63.1.1 lid 17 van

- dit bestek.
4. **Vraag:** Hebben wij als aannemer iets te maken met de onderzoeksrapportages van de vrijkomende grond?
Antwoord: Ja. De beschikbare onderzoeksrapportages worden aan het bestek toegevoegd als bijlagen. Hierdoor maken deze deel uit van de door de opdrachtgever verschaft informatie zoals nader omschreven in artikel 22.4 van het bestek.
5. **Vraag:** Artikel 64.15. Is het clubgebouwtje bouwtechnisch opgenomen?
Antwoord: Ja, er volgt tevens een eindopname.
6. **Vraag:** Artikel 64.15. De afstand van de aan te brengen damwand en de benodigde insteek van de ontgraving t.o.v. het clubgebouwtje nabij dp 168+ 50 m is gering.
Antwoord: De aannemer is verantwoordelijk voor het wijze waarop de damwand zal worden aangebracht. Indien hiervoor nevenwerkzaamheden noodzakelijk zijn, zoals nader omschreven in artikel 61.2.1 lid 3 van het bestek, dienen deze te zijn inbegrepen in de aanneemsom.
7. **Vraag:** Artikel 66.10. Zijn er metingen beschikbaar van de spuiboezem? En volgens welk profiel dient deze te worden ontgraven?
Antwoord: Nee, er zijn geen dwarsprofielen beschikbaar. Tijdens het ontgraven dienen de huidige taluds te worden verlengd tot de vereiste diepte is bereikt. De ontgraven hoeveelheid dient te worden vastgelegd d.m.v. een in- en uitmeting van de spuiboezem.
8. **Vraag:** Artikel 62.1.2 lid 4. Is € 50,00 per ton voor het verwijderen en afvoeren van teerhoudend asfalt niet aan de lage kant, gezien de locatie van het werk?
Antwoord: Dit is een landelijke regeling. Indien dit bedrag niet toereikend is dient de aannemer hiermee rekening te houden in zijn aanneemsom.
9. **Vraag:** Artikel 92.40. Kan het betalingsschema worden aangepast? Met de regeling zoals deze nu in het bestek staat dient veel te worden voor gefinancierd.
Antwoord: Nee.
10. **Vraag:** Hoeveel informatieborden dienen er te worden geplaatst?
Antwoord: Twee stuks.
11. **Vraag:** Artikel 92.23. Hoeveel kapstokken dienen er aangebracht te worden per kamer.
Antwoord: Eén kapstok per ruimte is voldoende. Deze dient voorzien te zijn van tenminste drie haken. De onderlinge afstand van de haken dient circa 10 cm te bedragen. Het aantal haken dient te zijn afgestemd op het aantal zitplaatsen per ruimte. Kleur te bepalen in overleg met de directie.
12. **Vraag:** Artikel 93.4. Zijn er voor het werk nog extra vergunningen, ontheffingen e.d. noodzakelijk?
Antwoord: Door of namens de opdrachtgever zijn voor dit werk de volgende vergunningen e.d. aangevraagd:
- Wet op de Waterkering;
 - Natuurwetvergunning(en);
 - De vergunning t.b.v. de aanleg van de zandsuppletie(s).

De overige vergunningen welke noodzakelijk voor de totstandkoming van het werk dienen door de aannemer zelf te worden aangevraagd. Zie artikel 93.4.2 van het bestek.



13. **Vraag:** Artikel 66.8. Dient het Klapkot tijdelijk te worden herplaatst?
Antwoord: Nee. Het klapkot dient binnen een straal van 5 km tijdelijk te worden opgeslagen op een door de directie nader aan te geven locatie.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 28^e januari 2008

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Hoofd van de afdeling Vernieuwing Infrastructuur

Ing. J.C. de Kok