

concept

berouwen door
PZDT-M-06093 Rev
PZDT-N-05200 rev
Datum: 16-06-2005

Toetsing nieuwe werken bestek Nieuw-Neuzenpolder en Braakmanpolder (en Hoofdplaat-en Thomaespolder)

In deze notitie wordt verantwoording gegeven van de constructie zoals die is beschreven in de Ontwerpnota PZDT-R-98421 (Nieuw-Neuzen- Braakmanpolder) nadat deze is aangelegd volgens bestek ZL-4759.

Opmerking: In de staten van meer- en minderwerk van dit bestek is tevens vervangen de glooiingsconstructie van de Hoofdplaat- en Thomaespolder. Zie Ontwerpnota PZDT-R-98557.

Traject.

Het eerste traject loopt van dp 17 (oost) (\pm km 46.495) tot dp 54 (west) (\pm km 50.200). Dit traject is gesplitst in twee bestekken, nl een rijkswaterstaatsbestek ZL-4759 (tot dp 50) en een door Adviesbureau Lieveense BV opgemaakt bestek 991236 (tot dp 54). Het werk van dat laatste bestek wordt apart getoetst en overgedragen. Het traject Thomaespolder Hoofdplaatpolder loopt van dp 15,85 (oost) tot dp 68,7 (west) (nieuwe kilometrering ca 54,820 tot 57,425).

Afwijkende constructies.

Vak Nieuw-Neuzen- Braakmanpolder

In afwijking van de ontwerpnota en bestek zijn de volgende constructies toegepast:

- 1) Over de hele lengte overgangsconstructie bovenloop-onderhoudsweg van waterbouwasfaltbeton i.p.v. betonzuilen; de onderhoudstrook is plaatselijk verbreed om te dienen als bedieningsweg voor de haveninfrastructuur. De bestaande weg is daar gehandhaafd;
- 2) De basalt tussen dp 17 en dp 20 is in de ondertafel gehandhaafd;
- 3) Vanaf ca dp 20 tot dp 25+5 is de ondertafel deels overlaagd en deels gehandhaafd;
- 4) Van dp 25+5 tot 29+90 is een grondverbetering toegepast van betonpuin en gebroken graniet;
- 5) Op de ondertafel tussen dp 25+5 en 31+80 zijn zuilen met een volumegewicht van 2300kg/m³ toegepast i.p.v. 2500kg/m³;
- 6) Van dp 29+10 tot dp 31+80 is extra grondverbetering toegepast met betonpuin en gebroken graniet;
- 7) Van 31+80 tot 39+70 is de grondverbetering uitgevoerd met fosforslakken i.p.v. met betonpuin;
- 8) Tussen dp 37+80 en 42+60 zijn in de boventafel hydroblocks toegepast i.p.v. basaltzuilen;
- 9) Tussen dp 43+20 en dp 50 is als fundering voor de onderhoudstrook asfaltgranulaat toegepast i.p.v. fosforslakken.

Vak Thomaes- en Hoofdplaatpolder

- 1) Over de hele lengte is de fundering van de onderhoudstrook uitgevoerd in asfaltgranulaat, dik 30 cm in plaats van in fosforslak, dik 40 cm.
- 2) Tussen dp 0 en dp 15⁺⁸⁵ is afgezien van het aanbrengen van een extra kleidikte onder de gekantelde blokken van de boventafel (kleidikte onder de blokken nu gem 0,70 m);
- 3) In het bestek zijn tussen dp 0 en dp 15⁺⁸⁵ betonzuilen voor de overgangsconstructie naar de berm toegepast met een volumegewicht van 2400 kg/m³, in plaats van 2300 uit de Ontwerpnota;

- 4) Tussen dp 6⁺⁵⁰ en 15⁺⁸⁵ is de basalt vervangen door gekantelde betonblokken tussen NAP +3,05 en 3,76.

Toetsingen.

Van het nieuwe werk zijn revisiemetingen en revisietekeningen gemaakt. Het waterschap heeft de nieuwe constructies getoetst volgens notitie PDZT-M-01385 rev.

Bij deze toetsing worden een aantal dijkvakken als twijfelachtig en onvoldoende beoordeeld.

In de notitie PDZT-M-03013 rev d.d. 27-01-2003 van het Projectbureau Zeeweringen zijn de volgende aangepaste gegevens in Steentoets 3.32. ingevoerd:

- controle en aanpassing van de kleidikte volgens bijgevoegde memo van de werkgroep kennis nr. K-02-10-38, waaruit blijkt dat de aanwezige kleidikte voldoende is.
- invoer van de verborgen glooiingen; de gegevens zijn ter informatie aangezien deze niet getoetst behoeven te worden;
- invoer van het toetspeil 2060 ipv 2006; het resultaat van de toetsingen wijzigt hierdoor niet;
- de ingegoten overgangsconstructie wordt beschouwd als een niet ingegoten bekleding en voldoet.

Eindconclusie.

De nieuw gemaakte glooiingen van de Nieuw-Neuzenpolder Oost zijn als goed getoetst.

Akkoord Projectbureau Zeeweringen

Akkoord waterschap Zeeuws-Vlaanderen

..... 2005

..... 2005

projectleider Techniek

hoofd sector Waterkeringen en Wegen



009517 2005 PZDT-N-05200 rev
Notitie toetsing nieuwe werken Thomaes-/Braakma