

# Werk in uitvoering 2004

Tussen 1 april en 1 oktober 2004 werkt het projectbureau aan de dijken. Te lichte steenbekleding die niet bestand is tegen een superstormvloed, wordt verwijderd en vervangen door een zwaardere. Per vak graven kranen de oude stenen uit. Daarna wordt de ondergrond geschikt gemaakt voor het aanbrengen van de nieuwe bekleding. Over de klei komt speciaal, kleidicht textiel die ervoor zorgt dat de klei straks onder de stenen niet kan wegspoelen. Op het doek komt een laag zogeheten steenslag. Daarop komt de nieuwe, zwaardere bekleding.



## Tijdelijk overlast

Vrachtwagens zorgen voor de aan- en afvoer van de materialen. Voor de verkeersveiligheid en om geluidsoverlast te voorkomen, zijn de aan- en afvoer routes zorgvuldig gekozen. Toch zullen deze werkzaamheden enige overlast veroorzaken. Ook zijn de dijkvakken tijdens de werkzaamheden afgesloten. Het ongemak is gelukkig tijdelijk, wat straks blijft is een veiligere dijk.

## Voorbereidingen

Voordat de kranen op de dijk staan, is er veel werk verricht. Ontwerpen zijn gemaakt, bestekken geschreven en wettelijke procedures doorlopen. De werken die in 2004 worden uitgevoerd, hebben eerst vier weken bij het waterschap ter inzage gelegen. Uiteindelijk heeft het waterschapsbestuur de plannen vastgesteld waarna ze zijn goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Zeeland. Deze procedures waarborgen dat er bij de ontwikkeling van de dijkverbeteringsplannen, naast bescherming tegen overstroming, veel aandacht is voor andere belangen zoals de natuur, milieu, landschap en recreatie.

## Natuur, milieu en landschap

Dijken zijn kleine natuurgebieden waarop wieren, krabbetjes en allerlei andere planten en diertjes zich thuis voelen. Op een goede dijk krioelt het van leven. De nieuwe stenen bekleding van de dijken is zo gekozen dat het leven op de dijken zich spoedig kan herstellen of opnieuw tot bloei kan komen. Om het milieu (en kosten) te sparen, worden op grote schaal de bestaande materialen hergebruikt. Als gevolg van het nemen van allerlei maatregelen zijn er ook geen blijvende negatieve gevolgen te verwachten voor de omliggende natuur. Tevens wordt geprobeerd het dijkvak -landschappelijk gezien- zo mooi mogelijk te maken en te voorkomen dat er een lappendeken ontstaat.

## Recreatie

Dijken hebben ook een recreatieve functie. Veel mensen genieten van de dijken om even uit te waaien of om rustig te vissen. Om de dijken begaanbaar te maken voor vrachtwagens en kranen, worden werkwegen aangelegd. Deze werkwegen blijven liggen voor onderhoudswerk door het waterschap. De

waterschappen zijn van plan om in de meeste gevallen deze wegen open te stellen voor voetgangers en fietsers. In uitzonderlijke gevallen is dit recreatief medegebruik van de onderhoudswegen niet toegestaan op grond van bepalingen in de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. In die gevallen wordt de onderhoudsstrook afgesloten voor recreatief verkeer.

## Overige informatie

Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij het projectbureau Zeeweringen, telefoon 0113-241370.

Het projectbureau heeft ook een eigen website, [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl). Hier vindt u uitgebreide informatie over de werken aan de dijken.



Deze krant werd op milieuvriendelijk houtvrij recycled papier vervaardigd.

## Colofon

Dit is de informatiekrant van het project Zeeweringen. Rijkwaterstaat voert het project in Zeeland uit in samenwerking met de Zeeuwse Waterschappen en de provincie Zeeland.

**Redactie:** Lianda van Balen, Joris Perquin, Willie Voogt, Arjan Goossen, Tineke Huisman

**Vormgeving:** Leo Smalheer, Grafisch Bedrijf Pitman bv

**Foto's:** Andries Jumelet, Rudy Visser, Grafische Technieken MD, Erik van Dijke, Erik Diemer

**Kaartjes:** Topografische Dienst

**Drukwerk:** Grafisch Bedrijf Pitman bv - Goes

**Redactieadres:** Projectbureau Zeeweringen

Postbus 114

4460 AC Goes

telefoon 0113-241370

fax 0113-216124

Internetsite [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)