



Bestuur KNRM  
Afschrift aan secretariaat PBZ

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
F (0118) 62 19 94  
www.zeeweringen.nl

memo

Dijkversterking Gat van Westkapelle i.r.t. KNRM

**Contactpersoon**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]@rws.nl

Geacht bestuur van de KNRM Westkapelle,

**Datum**  
5 oktober 2010

Middels dit memo stel ik u graag op de hoogte van de voorgenomen werkzaamheden aan de zeewering ter plaatse van het KNRM-gebouw te Westkapelle. In het voortraject van dit project heeft over verschillende zaken met dhr. [Redacted] afstemming plaatsgevonden, waarvan de resultaten welke specifiek gelden voor de KNRM in dit memo zijn opgenomen. Tevens zijn ter verduidelijking als bijlage tekeningen toegevoegd.

**Bijlage(n)**  
4 Tekeningen

**Kenmerk**  
PZDT-M-10273 best

## Geplande dijkversterking, algemeen

Projectbureau Zeeweringen zal in 2011 de zeedijk nabij Westkapelle versterken. Het betreft het gedeelte tussen dijkpaal 211 (ter hoogte van de Tank) en dp 225+10m (ter hoogte van de afrit naar het strand, richting paviljoen Scheldezicht). Enkel de delen waar zich een glooiing bevindt welke niet bestand is tegen de volgens norm vastgestelde storm, zullen worden verbeterd. Specifiek betekent dit dat de werkzaamheden zich op twee afzonderlijke locaties bevinden, aan de noordzijde een deel vanaf de tank tot aan de skatebaan van het speeltuintje achter de duin. Aan de zuidzijde zal de glooiing worden verbeterd tussen het badstrand en de afrit richting Scheldezicht. Dit deel omvat daarmee ook de glooiing en het plateau rondom het gebouw van de KNRM.

## Werkzaamheden rondom KNRM-gebouw

De werkzaamheden rondom het gebouw van de KNRM zullen bestaan uit het overlagen van de bestaande basaltglooiing. Dit houdt in dat een laag breuksteen over de basalt wordt aangebracht en vervolgens wordt ingegoten met gietasfalt. Tevens zal aan de teen van deze nieuwe constructie een nieuwe kreukelberm worden aangebracht, eveneens middels een constructie van breuksteen, ingegoten met gietasfalt. Daarnaast zal de glooiingsconstructie aan de zijde van het badstrand over 30 m. worden doorgezet en wordt een aansluitingsconstructie op het duin achter het badstrand aan de zijde van het opslagterrein van het waterschap van breuksteen met gietasfalt gerealiseerd.

Het plateau rondom het gebouw van de KNRM bestaat in de huidige situatie uit asfalt en betonblokken. Tot de werkzaamheden behoren het vervangen van deze beide verhardingen tot een nieuw asfaltplateau. Aan de achterzijde van het KNRM-gebouw zal de verharding van de oprit tevens worden opgehoogd van ca. NAP +8,0 m tot NAP + 9,0 m. Het nieuwe asfalt rondom het gebouw zal echter op



015361 2010 PZDT-M-10273 best

Afspraken 2010 en informeren rondom KNRM Gat v

gelijk niveau als de huidige situatie worden aangesloten, incl. het behoud van de goot langs het pand.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
5 oktober 2010

**Kenmerk**  
PZDT-M-10273 best

### **Afrit richting het badstrand**

Aan de noordzijde van het KNRM-gebouw bevindt zich momenteel een afrit over de glooiing welke toegang geeft tot het badstrand. De KNRM heeft aangegeven in de toekomst mogelijk deze afrit te zullen gebruiken tijdens calamiteiten, wanneer de gebruikelijke route via de zuidkant wegens weersomstandigheden niet mogelijk blijken. In de nieuwe situatie wordt tevens een nieuwe afrit richting het badstrand aangebracht, zij het dat deze flauwer zal zijn dan in de huidige situatie. Zowel de asfaltverharding welke toegang geeft tot deze afrit als de afrit zelf, worden aangebracht met een minimale breedte van 5,0 m, met inachtneming van een profiel van vrije ruimte met een breedte van 7,0 m.

### **Zuiderhoofd**

Het waterschap is voornemens het Zuiderhoofd te verbeteren. Hiertoe is afgestemd dat zij het bestaande plankier en langs- en dwarsliggers zullen verwijderen voorafgaand aan de werkzaamheden van PBZ, tenminste voor 1 maart 2011. Na het gereedkomen van de werkzaamheden van PBZ rondom de resterende palenrijen, zal het waterschap vanaf 1 mei 2011 het paalhoofd opnieuw voorzien van liggers en plankier.

### **Meubilair**

Bestaand dijkmeubilair zoals vlaggenmasten, bankjes, prullenbakken, palenrijen en peilschalen zullen indien nodig worden aangepast aan de nieuwe situatie en na de werkzaamheden aan de glooiingsconstructie worden teruggeplaatst.

### **Parkeerplaatsen**

Ten zuiden van het KNRM-gebouw wordt het asfaltplateau uitgebreid. Ter plaatse van deze uitbreiding zal belijning worden aangebracht t.b.v. het creëren van 4 invalidenparkeerplaatsen, welke op wens van de gemeente Veere in het plan zijn opgenomen. De minimale huidige doorgang langsop het gebouw zal ook in de toekomstige situatie minstens aanwezig blijven. Bestaande belijning, ter voorkoming van het zich ophouden van voertuigen, zal op het nieuwe asfaltplateau conform de huidige situatie wederom worden aangebracht.

### **Transportroute**

Voor de uitvoering van de werkzaamheden en de aan- en afvoer van materieel is een transportroute ingesteld. Deze loopt deels aan de buitenzijde van de Westkapelse zeedijk en gaat voorbij de tank naar de kruin van de dijk. Vervolgens gaan de transporten achterlangs het badstrand via depot Erica naar het plateau waar het KNRM gebouw staat. Het pad over het duin richting Zoutelande zal ten tijde van de werkzaamheden aan het plateau afgesloten worden.

## Planning

- Het noordelijk deel (tussen tank en skatebaan) mag starten op 1 februari 2011 en zal naar verwachting half mei 2011 afgerond zijn.
- T.p.v. van het KNRM-gebouw mag vanaf 1 maart 2011 vanaf dp 220 + 75 m (paalhoofd) richting badstrand gewerkt worden aan de kreukelberm en de overlaging. De rest van de werkzaamheden (ontgraven zand, aanbrengen bekledingen) mag starten op 1 april 2011. Met het aanbrengen van de aansluitingsconstructie aan de landzijde van het KNRM-gebouw mag per 14 februari 2011 worden begonnen.
- De werkzaamheden t.p.v. het plateau en strand zullen naar verwachting omstreeks 2 juni 2011 afgerond zijn. De rest van de werkzaamheden, aan de glooiing richting Zoutelande, net voor de bouwvak regio zuid (22 juli 2011).

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
5 oktober 2010

**Kenmerk**  
PZDT-M-10273 best

## Werktijden

De werktijden zijn als volgt:

- Transporten mogen plaatsvinden tussen 08.00 en 19.00 uur
- Werkzaamheden aan het noordelijk deel mogen worden uitgevoerd tussen 08.00 en 19.00 uur.
- Werkzaamheden aan het zuidelijk deel (dus tevens nabij KNRM-gebouw) mogen worden uitgevoerd tussen 07.00 en 21.00 uur.

## Uitoefening taken KNRM-personeel

In het contract is opgenomen dat de Opdrachtnemer ervoor dient te zorgen dat het personeel van de KNRM geenszins belemmerd mag worden bij het uitoefenen van haar taken. Derhalve dient het dan ook ten allen tijde mogelijk te zijn om reddingsvoertuigen te water te laten. Tijdens uitvoering zal nader overleg plaatsvinden tussen de uitvoerder en de KNRM om de toegankelijkheid van het gebouw ten tijde van het asfalteren van het plateau te bespreken.

## Praathuis

In het KNRM-gebouw is een praathuis gevestigd. Tijdens werkzaamheden zal deze voor de gebruikers hiervan toegankelijk blijven. Hierover zullen nadere afspraken worden gemaakt bij aanvang van de werkzaamheden.

Middels dit memo hoop ik u van voldoende informatie te hebben voorzien. Indien u nog vragen heeft verneem ik dat graag. U kunt mij bereiken via nevenstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

  
Ontwerper Projectbureau Zeeweringen