**Directie Ruimte, Milieu en Water**

AFSCHRIFT

Provincie Zeeland

06 APR 2011

| PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN | ACTIE | INFO |
|---|---|---|
| DATUM ONTVANGST | | |
| PROJECTMANAGER | | |
| MANAGER PROJECTBEHEERSING | | |
| SECRETARIAAT | | |
| TECHNISCH MANAGER | | |
| OMGEVINGSMANAGER | | X |
| PROJECTSECRETARIS | | |
| CONTRACTMANAGER | | X |
| TECHNIEK Disciplinebeheer Ontwerp | | |
| TECHNIEK Disciplinebeheer Kennis | | |
| TECHNIEK Adviezen Toezichtgroep | | X |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| ARCHIEF nr. 2DB-B-11109 | | X |
| CIRCULATIE MAP | | |

bericht op brief van: 23 maart 2011

uw kenmerk: 2011007999

ons kenmerk: 11009084

afdeling: Water en Natuur

bijlage(n): -

behandeld door: [redacted]t

doorkiesnummer: 011[redacted]8

onderwerp: Vergunningplicht wijziging Nbwet 1998 vergunning dijkverbetering Baarland-/Zuid-/Everinge-/Van Hattum-/Ellewoutsdijkpolder

Waterschap Scheldestromen
[redacted]
Postbus 1000
4330 ZW MIDDELBURG

verzonden: - 5 APR. 2011

Middelburg, 5 april 2011

Geachte heer [redacted],

Op 25 maart 2011 ontvingen wij uw brief waarin u vraagt of voor een wijziging van de transportroute bij de verbetering van het dijktraject Baarland-/Zuid-/Everinge-/Van Hattum-/Ellewoutsdijkpolder een wijzigingsvergunning ex artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 benodigd is. Voor deze dijkverbetering verleenden wij u in 2010 vergunning (kenmerk 10032826/NB.10.014).

U geeft aan dat de oorspronkelijk geplande transportroute langs de inlagen niet optimaal gelegen blijkt te zijn. In eerste instantie ging de transportroute bij Inlaag 1887 buitendijks en daarna bij Inlaag 2005 binnendijks. Omdat de werkzaamheden begin maart zouden starten, zou er direct verstoring optreden van het broedgebied 2005. Dit was bedoeld om de broedvogels te laten wennen aan de verstoring, dan wel om ze te bewegen elders een broedplaats te vinden en zo de effecten op broedvogels te minimaliseren. Doordat de werkzaamheden door onvoorziene omstandigheden pas medio april 2011 kunnen starten, tijdens het broedseizoen, neemt de kans op verstoring van (al) broedende vogels fors toe. Natuurmonumenten, beheerder van de inlagen, heeft benadrukt dat de belangen van Inlaag 2005 voor (broed)vogels nu zijn toegenomen nu ook het Zuidgors dit jaar door de dijkversterkingswerkzaamheden verstoord wordt. Tevens geeft u aan dat de kwaliteit van de weg naast Inlaag 2005 slecht is, waardoor het transportverkeer de weg kapot rijdt en daardoor meer geluidsoverlast zal veroorzaken.
In overleg met Natuurmonumenten is daarom besloten om de transportroute via de Trenteweg en de Arendshoekweg te laten lopen. Hierdoor wordt Inlaag 2005 ontzien. Aan het einde van de Arendshoekweg gaat het transport weer buitendijks om Inlaag 1887 te blijven ontzien. Door het wijzigen van de transportroute hebben de (broed)vogels uit het Zuidgors voldoende uitwijkmogelijkheden. De vogels die reeds in de inlagen verblijven zullen minder verstoring ondervinden en hebben aldus kans op een groter broedsucces.
Wij zijn van mening dat de wijziging van de transportroute een goede oplossing is voor de gerezen problematiek, waarbij de negatieve effecten op beschermde natuurwaarden zo beperkt mogelijk worden gehouden. De wijziging zal naar ons inzicht niet leiden tot een wezenlijk andere effectbeoordeling van het geheel aan benodigde werkzaamheden op dit dijktraject. U kunt de gewenste wijziging derhalve doorvoeren, zonder dat daar een wijzigingsvergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 voor benodigd is. Dit geldt onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat deze wijziging conform de omschrijving plaatsvindt.

Hoogachtend,

[redacted]

[redacted]
hoofd afdeling Water en Natuur.

V3.5

Het Groene Woud 1, Middelburg
Postbus 165
4330 AD Middelburg

T: (0118) - 631700
F: (0118) - 634756

www.zeeland.nl

015823 2011 PZDB-B-11109
Vergunningsplicht wijziging Nb wet 1998 Zuid-, Ever