



NOTA VAN INLICHTINGEN bij besteknummer 31031954

Met 23 tekening en 12 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Voor echt erkend

Nota van inlichtingen behorend bij besteknummer 31031954 voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van Philipsdam Noord tussen dp 471+50m en dp 497+10m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen Duiveland en ter plaatse van de Willempolder, Abraham Wissepolder tussen dp 640 en dp 657 met bijkomende werken in de gemeente Tholen.

Algemene opmerkingen**Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn niet verstrekt****Systeemgerichte Contract Beheersing (SCB)**

Er is door de Opdrachtgever een toelichting gegeven op Systeemgerichte Contract Beheersing (SCB):

Opdrachtgever zal meer op afstand blijven van het werk. Er wordt meer verwacht van de kwaliteitsborging van de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer dient de kwaliteit van het werk te toetsen en vast te leggen. Opdrachtgever zal voornamelijk toetsen verrichten naar het systeem, de processen en de registraties van de Opdrachtnemer. De eisen die dit jaar aan de kwaliteitsborging gesteld zijn zullen in de komende jaren worden doorgezet.

Algemeen

Gegadigden wordt er nadrukkelijk op gewezen dat de Opdrachtgever nog meer dan in het verleden naar de strikte eisen uit het contract zal kijken. Aan afspraken uit het verleden kunnen geen rechten worden ontleend.

Gegadigden wordt erop gewezen dat het dijkttraject vrij toegankelijk is zodat gegadigden zelf ter plaatse kunnen kijken om een inschatting van de situatie te maken.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

In artikel 22.1 worden de volgende tekening vervangen (nieuwe nummering tussen haakjes weergegeven):

22.1 Tekeningen

Bij deelgebied Willempolder, Abraham Wissepolder zijn vervangen:

Tekeningnummer	Omschrijving
ZLRW 2010-01061 (01061 NVI)	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 640 tot dp 650
ZLRW 2010-01062 (01062 NVI)	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp 650 tot dp 657
ZLRW 2010-01063 (01063 NVI)	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 640 tot dp 643 + 70m
ZLRW 2010-01064 (01064 NVI)	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp 643+70m tot dp 645
ZLRW 2010-01065 (01065 NVI)	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp 645m tot dp 651 + 50m
ZLRW 2010-01066 (01066 NVI)	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 651 + 50m tot dp 657
ZLRW 2010-01067 (01067 NVI)	Details
ZLRW 2010-01068 (01068 NVI)	Transportroutes en depotruimtes

Bij deelgebied Philipsdam Noord zijn vervangen:

Tekeningnummer	Omschrijving
ZLRW 2010-1201 (1201 NVI)	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 471+50m tot dp 483+25m
ZLRW 2010-1202 (1202 NVI)	Situatie (2) bestaand van dp 483+25m tot dp 497+10m
ZLRW 2010-1203 (1203 NVI)	Situatie (2) nieuw van dp 483+25m tot dp 497+10m



ZLRW 2010-1204 (1204 NVI)	Detail verborgen glooiing (A) van dp 489+44m tot dp 489+80m
ZLRW 2010-1205 (1205 NVI)	Detail verborgen glooiing (B) van dp 494+50m tot dp 495+10m
ZLRW 2010-1206 (VERVALLEN)	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 471+50m tot dp 472+75m
ZLRW 2010-1207 (1207 NVI)	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 472+75m tot dp 475+50m
ZLRW 2010-1208 (1208 NVI)	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp 475+50m tot dp 477
ZLRW 2010-1209 (1209 NVI)	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp 477 tot dp 488+50m
ZLRW 2010-1210 (1210 NVI)	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 488+50m tot dp 489+44m
ZLRW 2010-1211 (1211 NVI)	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp 489+44m tot dp 489+80m
ZLRW 2010-1212 (1212 NVI)	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp 491+30m tot dp 494+50m
ZLRW 2010-1213 (1213 NVI)	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp 494+50m tot dp 495+10m
ZLRW 2010-1214 (1214 NVI)	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp 495+10m tot dp 497+10m
ZLRW 2010-1215 (1215 NVI)	Details
ZLRW 2010-1216 (1216 NVI)	Transportroutes en depotruimtes

Artikel 22.2 vervalt en wordt **vervangen** door:

Bij dit bestek behoren de volgende bijlagen:

Bijlage nr. Omschrijving

1. Inschrijvings- en beoordelingsdocument Openbare Procedure bestek 31031954;
2. Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerp (V&G-plan);
3. Notitie "Houtcertificering en duurzaam bosbeheer";
4. Tekening Bouwborden;
5. Lijst kritieke punten bestek 31031954;
- 6a. Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp(basis) Willempolder, Abraham Wissepolder;
- 6b. Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp(basis) Philipsdam Noord;
7. Kaart visvakken, mosselpercelen;
- 8a. Omleidingsroute fietsverkeer Willempolder, Abraham Wissepolder;
- 8b. Omleidingsroute fietsverkeer Philipsdam Noord;
9. Dwarsprofielen aansluitende dijkvakken Willempolder, Abraham Wissepolder;
10. Resultaten asfalt- en bodemonderzoek Willempolder, Abraham Wissepolder;
- 11a. Foto's dijkvakken Willempolder, Abraham Wissepolder;
- 11b. Foto's dijkvakken Philipsdam Noord;
12. Acceptatieplan;
13. DWG-bestanden (alleen ter informatie);
14. Schoraanvulling Rumoirtschor;
15. Tekening Versterking wegen PBZ werken, waterschap Scheldestromen i.o.;
16. Overzicht te herstellen wegen Philipsdam Noord.

Artikel 61.2.3 lid 5 vervalt en wordt **vervangen** door:

5. De kwaliteit van de bodem tussen dp 640 en dp 657 is vastgesteld door middel van een bodemonderzoek conform de Wet Bodembescherming (bijlage 10 bij dit bestek).

Artikel 61.2.4 lid 5 en 6 vervalt.

Artikel 61.2.4 lid 14 vervalt en wordt **vervangen** door:

14. *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Om verstoring van vogels zoveel mogelijk te minimaliseren dienen de werkzaamheden tussen dp 645+50m en dp 657 uiterlijk op 15 juli 2011 en de werkzaamheden tussen dp 640 en dp 645+50m uiterlijk op 15 augustus 2011 afgerond te zijn.

Artikel 61.2.4 lid 18 vervalt en wordt **vervangen** door:

18. *Philipsdam Noord*: Om het broeden van vogels binnen het werk te voorkomen dient de Opdrachtnemer te starten met de (voorbereidende) werkzaamheden vanaf 15 maart 2011 en dient hier vanaf 1 april 2011 aan de glooiing te werken.

Artikel 61.2.5 lid 9 vervalt en wordt **vervangen** door:

9. *Philipsdam Noord*: De Opdrachtnemer dient rekening te houden met aanzienlijke vertragingen ten gevolge van het schutten van de jachtensluis tussen dp 490 en 491 ten behoeve van (recreatie)vaart.

Artikel 61.2.5 lid 12 vervalt en wordt **vervangen** en **uitgebreid** met de leden 12, 13, 14 en 15:

12. *Philipsdam Noord*: Het is niet toegestaan om ter plaatse van de loslocatie materialen in depot te zetten.
13. *Philipsdam Noord*: De parallelweg van de Philipsdam blijft open voor alle verkeer. Voor de parallelweg van de Philipsdam geldt een maximum snelheid van 30 km/uur voor het werkverkeer.
14. *Philipsdam Noord*: Op de locaties waar het werkverkeer in contact komt met fietsers en overig verkeer dienen waarschuwingsborden geplaatst te worden voor zowel werkverkeer als voor fietsers en overig verkeer.
15. Maatregelen omschreven in dit artikel en vertragingen geven geen recht op bijbetaling.

Artikel 61.2.10 lid 5 vervalt en wordt **vervangen** door:

5. De Opdrachtnemer dient, indien de Opdrachtnemer zelf communicatiemiddelen (incl. publicaties op websites, in vakbladen, beeldmateriaal zoals foto's, etc.) wenst te verspreiden, deze voorafgaand aan verspreiding of publicatie ter acceptatie aan de Opdrachtgever voor te leggen.

Hoofdstuk 6 wordt **uitgebreid** met artikel 61.2.17:

61.2.17 *Transport over water*

1. Het aanvoeren van de breuksteen naar het werk dient zoveel mogelijk over het water plaats te vinden.
2. Bij aanvoer over water dient het lossen (deponeren) van de breuksteen plaats te vinden binnen de werkstrook.
3. Transportbewegingen over mosselpercelen zijn niet toegestaan tenzij de Opdrachtnemer daar schriftelijk toestemming voor heeft van de betreffende perceel eigenaren.
De Opdrachtnemer dient maatregelen te nemen om schades aan mosselpercelen of visvakken en overlast voor vissers te voorkomen. Voor een overzicht van mosselpercelen en visvakken wordt verwezen naar bijlage 7.

Artikel 61.2.15 lid 3 vervalt en wordt **vervangen** door:

3. De Opdrachtnemer dient voorafgaand aan de werkzaamheden de gehele bestaande glooiing (inclusief de werkstrook) in te meten, en op basis van deze opname, de bestekstekeningen en de profielen volgens Bijlage 6 werktekeningen te vervaardigen.

In bijlage 6 zijn de 100m-profielen aangegeven van de bestaande situatie (hoogtelijn) in combinatie met alleen de contouren van de nieuw aan te brengen (steen)bekleding(en). Gegevens over opbouw van de bestaande situatie, de nieuw aan te brengen glooiingsconstructie, en de aan te brengen overige constructies zoals de kreukelberm, grondverbeteringen, onderlagen etc zijn weergegeven op de maatgevende dwarsprofielen en situatietekeningen volgens de bij dit bestek behorende tekeningen en Bijlage 10.

Het vervaardigen van werktekeningen is er op gericht de nieuwe constructie in te passen in de inmeting conform het voor het dijkvak geldende dwarsprofiel.

Op de te vervaardigen werktekeningen dienen in de dwarsprofielen de bestaande situatie, de nieuwe situatie en het op de bestekstekeningen, weergegeven ontwerp te zijn weergegeven.

Op de tekeningen moet tenminste de taludhelling, hoogtes, tonrondte en (overgangen in) bekledingstypes zijn aangegeven.

De maximale afstand tussen de te vervaardigen dwarsprofielen bedraagt 100 meter. Bij bochten en constructiewijzigingen extra werkprofielen opstellen.

De werktekeningen dienen tenminste 15 werkdagen, voorafgaand aan de uitvoering ter acceptatie aan de directie, zowel digitaal in AutoCAD (DWG)-formaat als op papier te worden aangeboden.

Artikel 61.2.16 vervalt en wordt **vervangen** door:

61.2.16 *Gebruik depots*

1. Voor opslag van materialen komen de door de directie toegewezen depots in aanmerking, namelijk:
 - meerjarendepot Del Campo, Del Campoweg, Willempolder, Abraham Wissepolder;
 - tijdelijke depot, Philipsdam Noord;
 - meerjarendepot Nieuw Vossemeer, Groeneweg, Nieuw Vossemeer.
2. Het meerjarendepot Del Campo is beschikbaar vanaf 1 maart voor opslag van materialen. De aan de Opdrachtnemer vervallen en af te voeren materialen dienen na afloop van de werkzaamheden doch uiterlijk voor 1 februari 2012 uit het depot te zijn verwijderd. In opslag liggend zand dient uiterlijk voor 1 oktober 2011 te zijn verwijderd.
3. Het tijdelijk depot Philipsdam Noord is bij aanvang van het werk beschikbaar voor opslag van materialen. De aan de Opdrachtnemer vervallen en af te voeren materialen dienen na afloop van de werkzaamheden te zijn verwijderd.
4. Het meerjarendepot Nieuw Vossemeer is vanaf 1 maart 2011 beschikbaar voor opslag van materialen. De aan de Opdrachtnemer vervallen en af te voeren materialen dienen na afloop van de werkzaamheden doch uiterlijk voor 1 februari 2012 uit de ter beschikking gestelde depots te zijn verwijderd.
5. Indien de Opdrachtnemer voornemens is om naast de in lid 1 genoemde depots tijdelijke depot(s) in te richten, dan dient de locatie in overleg met de directie te worden vastgesteld.
6. De depots dienen zodanig te worden ingericht dat na beeinding van het gebruik geen (steenachtige) materialen achterblijven.
7. Na afronding van de werkzaamheden de gebruikte depots en de als tijdelijk depot ingerichte lokaties weer in de oorspronkelijke staat herstellen.
8. Voorafgaand aan gebruik van de depots uit lid 1 dient de Opdrachtnemer de 0-situatie vast te leggen.
9. *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Ten behoeve van het realiseren van een tweede toegang tot het depot del Campo dient een dam te worden aangebracht, bestaande uit een kern van zand en aan beide zijden afgedekt met een laag teelaarde, dik 0,40m.
10. *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Onder de in lid 7 genoemde dam dient een ongewapende betonrioolbuis te worden aangebracht met kraag, diameter 500 mm.
11. *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Dam voorzien van verharding bestaande uit hydraulische fosforslakken 0/45mm, dik 0,40m op geotextiel Type 2. Het gestelde in artikel 65.2 is van toepassing. Als tijdelijke voorziening is het toegestaan stalen rijplaten toe te passen.
12. *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Op de toegangsdam dient een hekwerk te worden aangebracht ten behoeve van het buiten werktijden afsluiten van het depot.
13. *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Na het uitvoeren van de werkzaamheden dient de toegangsdam alsmede het genoemde in de leden 11 en 12 te worden verwijderd.

Artikel 62.1.1 lid 3 vervalt en wordt **vervangen** door:

3. *Philipsdam Noord*: Overblijvende, onbeschadigde vlakke betonblokken en Haringmanblokken schoon maken, laden en vervoeren naar het depot Nieuw Vossemeer zoals aangegeven op de bij het bestek behorende tekeningen en aldaar zodanig met tussenruimte optassen dat deze machinaal kunnen worden opgepakt. De maximale stapelhoogte van de blokken in overleg met de directie bepalen.

Artikel 62.1.1 lid 8 vervalt en wordt **vervangen** door:

8. Het is de Opdrachtnemer toegestaan de vrijgekomen Fixstone schoon te maken en te breken en in een laagdikte van 0,20 m te verwerken onderin de in artikel 65.4 van dit bestek genoemde funderingslaag op de locaties waar de onderhoudstrook een toplaag heeft van asfaltbeton AC22 base O2. Het funderingsmateriaal dient grondvrij te zijn. Fixstone breken tot een sortering 0/31,5 mm.

Artikel 62.1.1 lid 12 wordt **toegevoegd**:

4. Het is de Opdrachtnemer toegestaan om een deel van de vrijkomende basalt, schoon te maken en te verwerken in de verborgen glooiingen.

Artikel 63.1.1 lid 16 vervalt en wordt **vervangen** door:

- 16 De op de bestekstekening aangegeven hoogtes van het bestaand maaiveld ter plaatse van strandjes zijn indicatief. De Opdrachtnemer dient zich vóór inschrijving op de hoogte te stellen van de meest actuele situatie. Afwijkingen van de bestekstekeningen zijn voor rekening en risico van de Opdrachtnemer.

Artikel 64.3.2 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Aan de laagdikte van de onder artikel 64.3.1 lid 1a en 1b genoemde steenslag worden de volgende eisen gesteld. De toegestane positieve afwijking (toename laagdikte) bedraagt 0,00 m, de toegestane negatieve afwijking (afname laagdikte) bedraagt 0,04 m.

Artikel 64.6.2 lid 3, 4 en 5 **vervalt**.

Hoofdstuk 66 wordt **uitgebreid** met artikel 66.6:

66.6 Permanente dijkovergangen

66.6.1 *Eisen gesteld aan het resultaat:* Permanente dijkovergangen

1. De permanente dijkovergangen aanbrengen overeenkomstig de bij het bestek behorende tekeningen.

Artikel 66.10 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Bij alle slagbomen dient een aanééngesloten versperring op de glooiing aangebracht te worden middels breuksteen 60-300 kilogram, breedte 1,00 m, ingegoten met gietasfalt.

Artikel 66.15.1 leden 2 en 3 vervallen en worden **vervangen** door:

2. Na afloop van de werkzaamheden dienen alle schades ten gevolge van de transporten hersteld te worden. Hiertoe dienen scheuren gefreesd en uitgevuld te worden met Asfaltbeton AC 22 base O2 (STAB 0/22).
3. Alle aansluitingen op bestaande wegen dienen over een voldoende lengte gefreesd te worden om een vloeiende aansluiting te kunnen realiseren.
4. Voorafgaand aan het aanbrengen van een nieuwe deklaag dient het volledige oppervlak schoon gemaakt te worden en te worden voorzien van een geschikt bindmiddel(bitumen).
5. Na afloop van de werkzaamheden dient over het gehele oppervlak van de transportroute, zoals aangegeven in Bijlage 16, een nieuwe deklaag van Asfaltbeton AC 11 surf D2 (DAB 0/11) dik 0,04 m aangebracht te worden.
6. Markeringen aanbrengen conform de huidige situatie.

Hoofdstuk 66 wordt uitgebreid met artikel 66.16:

66.16 Schoraanvulling Rumoirtschor

66.16.1 *Eisen gesteld aan het resultaat: Schoraanvulling*

1. De werkzaamheden ter plaatse van het Rumoirtschor tussen dp607+70m en dp608+80m (Anna Jacobapolder) betreft het aanvullen van het bestaande voorland tussen de Bruinisser Stelberg (Hollestelle) en de schorrandverdediging, zoals is weergegeven in bijlage 14.
2. Voor de schoraanvulling dient schorgrond te worden gebruikt welke vrijkomt bij aanbrengen van de kreukelberm en teenconstructie tussen dp 645 en dp 657 van de Willempolder, Abraham Wissepolder. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het gestelde in artikel 62.2.4 lid 17.
3. Schorgrond en materieel dient over water te worden aangevoerd. Het is niet toegestaan het bestaande Rumoirtschor alsmede het dijktraject Anna Jacobapolder te betreden, noch door personen noch door materieel, of te gebruiken voor (tijdelijke) opslag van materiaal c.q. grond.
4. De schoraanvulling dient laagsgewijs te worden aangebracht en laagsgewijs te worden verdicht (lagen van 40 cm).

Hoofdstuk 66 wordt uitgebreid met artikel 66.18:

66.18 Aanpassen tijdelijke passeerstrook Abraham Wisseweg

66.18.1 *Eisen algemeen: aanpassen tijdelijke passeerstrook Abraham Wisseweg*

1. De in bijlage 15 weergegeven en door derden aan te leggen passeerstrook langs de Abraham Wisseweg, binnendijs ter hoogte van dp 658, dient na de versterkingswerkzaamheden 20,0m te worden ingekort. Voorafgaand aan verwijderen dient de asfaltverharding te worden gezaagd, één en ander in overleg met de directie.
2. Verwijderen over een lengte van 20m van de bestaande verharding van asfalt, de fundatie van fosforslakken en de aanvulling van zand, zoals weergegeven in detail 4 van bijlage 15.

Hoofdstuk 66 wordt uitgebreid met artikel 66.19:

66.19 Aanpassen lichtmasten Philipsdam Noord

66.19.1 *Eisen algemeen: Aanpassen lichtmasten Philipsdam Noord*

1. De lichtmasten ter plaatse van de verborgen glooiingen en ter plaatse van de aanwezige steigers dienen tijdelijk opgenomen te worden, in depot gezet te worden en na de werkzaamheden teruggeplaatst te worden. De positie dient aangepast te worden aan de nieuwe situatie.
2. De kabels van de lichtmasten dienen aangepast te worden aan de nieuwe situatie.
3. De exacte locatie van de kabels is onbekend. De opdrachtnemer dient proefsleuven te graven ten behoeve van het vaststellen van de exacte positie van de kabels van de lichtmasten.

Hoofdstuk 66 wordt **uitgebreid** met artikel 66.20:

66.20 Aanpassen steigers Philipsdam Noord

66.20.1 *Eisen algemeen:* Aanpassen steigers Philipsdam Noord

1. De steigers ter plaatse van de Philipsdam Noord dienen gedurende de werkzaamheden te allen tijde bereikbaar te blijven.
2. De steigers en de trappen behorende bij de steigers dienen aangepast te worden aan de nieuwe situatie.

Artikel 92.11 vervalt en wordt **vervangen** door:

92.11 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de U.A.V. 1989, eindigt op 1 juli 2012.

Artikel 92.31 vervalt en wordt **vervangen** door:

92.31 Verband met andere werken

De Opdrachtnemer wordt erop gewezen dat de volgende werken in elkander grijpen:

- Dijkverbetering Geertruida- Scherpenissepolder: vervoer van betonblokken van en naar depot Nieuw Vossemeer.

Artikel 92.42 lid 3 vervalt en wordt **vervangen** door:

3. Indien de directie constateert dat het gestelde in artikel 61.2.1, lid 4, artikel 61.2.5, lid 1 en artikel 61.2.17 lid 3 van dit bestek niet wordt nageleefd dan kan de directie een korting opleggen van € 500,- per geconstateerde overtreding.

Artikel 93.9.1 lid 2 wordt **vervangen** door:

2. De Opdrachtnemer stelt binnen 20 werkdagen na het afstemmingsoverleg (zie artikel 93.9.9, lid 1 van dit bestek) een projectkwaliteitsplan op voor het uit te voeren werk. Het projectkwaliteitsplan moet uitgaan van het gecertificeerde kwaliteitssysteem van de Opdrachtnemer, gebaseerd op de norm ISO 9001:2008. Daarnaast moet het projectkwaliteitsplan uitgaan van en aansluiten op het door de Opdrachtnemer bij zijn inschrijving overlegde Plan van Aanpak. Het projectkwaliteitsplan moet ten minste de uitgewerkte aspecten omvatten overeenkomstig artikel 93.9.3 van dit bestek. De Opdrachtnemer dient kwaliteitsplannen, ten behoeve van werk en werkzaamheden op te stellen, gedurende het werk te actualiseren, aan te vullen of, indien een toets of audit aanleiding geeft of dit naar oordeel van de Opdrachtgever noodzakelijk is, hiertoe te wijzigen.

Artikel 93.9.3 lid 1 wordt **uitgebreid** met:

1. q. een verificatieplan, waarin de wijze van verificatie wordt beschreven waarmee de Opdrachtnemer aantoont en vastlegt dat de resultaten van de tot zijn verplichting behorende (engineering)werkzaamheden voldoen aan de in dit bestek gestelde eisen.

Artikel 93.9.6 lid 5 vervalt en wordt **vervangen** door:

5. De directie beslist, onverminderd het bepaalde in de U.A.V. 1989 met betrekking tot de bevoegdheden van de Opdrachtgever, zo spoedig mogelijk omtrent de acceptatie van de in de afwijkingsrapportage voorgestelde corrigerende respectievelijk compenserende maatregelen en deelt haar beslissing binnen tien werkdagen na ontvangst van de afwijkingsrapportage schriftelijk

aan de Opdrachtnemer mee.

Artikel 93.9.76 lid 4 vervalt en wordt **vervangen** door:

4. De aannemer verstrekt de directie elke twee weken een zeswekelijkse detailplanning. Hierin moet voor alle disciplines in hun onderlinge verband duidelijk worden aangegeven op welke wijze, in welke volgorde en met welke doorlooptijden de aannemer voornemens is het werk (voorbereiding, bouw, testen en ingebruikneming) uit te voeren.

Bijlage A behorende bij het Inschrijvings- en beoordelingsdocument:

Onderdeel "In envelop (deel 1 van de inschrijving):

Staat van ontleding t/m beoordelingsdocument" vervalt en wordt vervangen door:

- Staat van ontleding van de inschrijfprijs (gewijzigd bij nota van inlichtingen)

Toevoegen:

- Tarievenlijst (bijlage F van het I&B, gewijzigd bij nota van inlichtingen).

Onderdeel "In pakket (deel 2 van de inschrijving):

Toevoegen:

- De tarievenlijst conform bijlage F (gewijzigd bij Nota van inlichtingen) dient te worden gevoegd in envelop deel 1 van de inschrijving.

Bijlage B behorende bij het Inschrijvings- en beoordelingsdocument:

Tabel EMVI-criteria:

5. Tarievenlijst: De gehele zin vervalt en wordt vervangen door:

" 50 % van het totaalbedrag van deze tarievenlijst wordt voor de bepaling van de fictieve inschrijfprijs bij de inschrijfprijs opgeteld."

Tabel Rekenblad EMVI:

5. De gehele zin vervalt en wordt vervangen door:

" 50 % van het totaalbedrag van de tarievenlijst (bijlage F)

Bijlage E behorende bij het Inschrijvings- en beoordelingsdocument:

Bijlage E vervalt en wordt vervangen door Bijlage E behorend bij deze nota van inlichtingen.

Bijlage F behorende bij het Inschrijvings- en beoordelingsdocument:

Bijlage F vervalt en wordt vervangen door Bijlage F behorend bij deze nota van inlichtingen.

Bijlage 4 Tekening Bouwbord wordt als volgt gewijzigd:

Kleur bord: 80% PMS-3395 wijzigen in: wit. Exacte kleur wit wordt in overleg met de Directie UAV bepaald.

Naamgeving waterschap is aangepast

Bijlage 6a Tekening Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp(basis) Willempolder, Abraham Wisselpolder wordt als volgt gewijzigd:

Het voorland profiel 640, 641, 642 en 643 is aangepast. Kreukelberm, teen- en overgangsconstructies is toegevoegd.

Onderhoudspad dp 645 gewijzigd.

Bijlage 6b Tekening Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp(basis) Philipsdam Noord wordt als volgt gewijzigd:

Bovenkant bekleding ter plaatse van dwarsprofiel 6 aangepast. Overgangsprofiel dp 488 aangepast.

Bijlage 8b Tekening Omleidingsroute fietsverkeer Philipsdam Noord wordt als volgt gewijzigd:

Locaties waarschuwingborden aangegeven.

Bijlage 10 Resultaten asfalt- en bodemonderzoek Willempolder, Abraham Wisselpolder wordt toegevoegd.

Bijlage 12 Acceptatieplan wordt toegevoegd.

Bijlage 13 DWG bestanden (alleen ter informatie) wordt toegevoegd.

Bijlage 14 Schoraanvulling Rumoirtschor wordt toegevoegd.

Bijlage 15 Tekening Versterking wegen PBZ werken, waterschap Scheldestromen wordt toegevoegd.

Bijlage 16 Tekening Overzicht te herstellen wegen Philipsdam Noord wordt toegevoegd.

Op de tekeningen zijn een aantal wijzigingen aangebracht. Het betreft (in hoofdlijnen) de volgende wijzigingen en aanvullingen.

Deelgebied Willemvolder, Abraham Wissenvolder:

ZLRW 2010-01061 (01061 NVI)
Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 640 tot dp 650

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
-afstrooiing met lavasteen wordt vervangen door afdekking met breuksteen 40-200kg;

ZLRW 2010-01063 (01063 NVI)
Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 640 tot dp 643 + 70m

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
-bestaande bekleding en ondergrond is aangepast;
-aanvulling onder overlaging wijzigt van mijnsteen in hydr. Fosforslakken;
-grondverbetering wordt uitgebreid tot onder de fixtone;
-grondverbetering tussen dp642+50m tot dp643+70m wordt toegevoegd;
-afstrooiing met lavasteen wordt vervangen door afdekking met breuksteen 40-200kg;
-tekst "strook volledig penetreren met gietasfalt" vervalt.

ZLRW 2010-01064 (01064 NVI)
Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp 643+70m tot dp 645

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
-bestaande bekleding en ondergrond is aangepast;
-onderschrift profiel 2 toegevoegd: "onderhoudsstrook bestaat deels uit AC 22 Base O2 en deels uit OSA, zie situatietekening"

ZLRW 2010-01065 (01065 NVI)
Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp 645m tot dp 651 + 50m

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
-bestaande bekleding en ondergrond is aangepast;

ZLRW 2010-01066 (01066 NVI)
Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 651 + 50m tot dp 657

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
-bestaande bekleding en ondergrond is aangepast;

ZLRW 2010-01067 (01067 NVI)
Details

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
-bestaande bekleding en ondergrond is aangepast;
-detail 1: "strook breuksteen 40-200kg volledig penetreren met gietasfalt" vervalt
- detail 1: grondverbetering onder overlaging wijzigt van mijnsteen in hydr. fosforslakken
-detail 2: toegevoegd: "afdeklaag breuksteen 40-200kg; dik 0,70" toegevoegd

Deelgebied Philipsdam Noord:

ZLRW 2010-1201 (1201 NVI)
Situatie (1) bestaand en nieuw van dp 471+50m tot dp 483+25m

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
- Werkzaamheden aan de glooiing tussen dp 471+50m en dp 472+75m vervallen.
- Maatgevende dwarsprofielen worden omgenummerd.
- Werkgrens aangepast.

ZLRW 2010-1202 (1202 NVI)
Situatie (2) bestaand van dp 483+25m tot dp 497+10m

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
- Steigers aangegeven op tekening.
- Lichtmasten aangegeven op tekening.
- Profiellocatie toegevoegd.

ZLRW 2010-1203 (1203 NVI)
Situatie (2) nieuw van dp 483+25m tot

De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht:
- Extra profiellocaties toegevoegd ten behoeve van ontgraven grondnam

dp 497+10m	ter plaatse van verborgen glooiing. - Werkgrens aangepast.
ZLRW 2010-1204 (1204 NVI) Detail verborgen glooiing (A) van dp 489+44m tot dp 489+80m	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Extra profiellocaties toegevoegd ten behoeve van ontgraven grondnam ter plaatse van verborgen glooiing.
ZLRW 2010-1205 (1205 NVI) Detail verborgen glooiing (B) van dp 494+50m tot dp 495+10m	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Hoogtes ter plaatse van verborgen glooiing aangegeven.
ZLRW 2010-1206 Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 471+50m tot dp 472+75m	VERVALLEN
ZLRW 2010-1207 (1207 NVI) Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 472+75m tot dp 475+50m	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Hoogtes gekantelde Haringmanblokken aangegeven.
ZLRW 2010-1208 (1208 NVI) Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp 475+50m tot dp 477	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Hoogtes gekantelde Haringmanblokken aangegeven.
ZLRW 2010-1209 (1209 NVI) Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp 477 tot dp 488+50m	-
ZLRW 2010-1210 (1210 NVI) Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 488+50m tot dp 489+44m	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - bestaande bekleding en ondergrond is aangepast.
ZLRW 2010-1211 (1211 NVI) Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp 489+44m tot dp 489+80m	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Dwarsprofiel 5a toegevoegd ter plaatse van grondnam.
ZLRW 2010-1212 (1212 NVI) Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp 491+30m tot dp 494+50m	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Hoogte bovenkant nieuwe glooiing aangepast.
ZLRW 2010-1213 (1213 NVI) Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp 494+50m tot dp 495+10m	-
ZLRW 2010-1214 (1214 NVI) Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp 495+10m tot dp 497+10m	-
ZLRW 2010-1215 (1215 NVI) Details	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Details behorende bij glooiing dp 471+50m tot dp 472+75m zijn vervallen. Rest omgenummerd.
ZLRW 2010-1216 (1216 NVI) Transportroutes en depotruimtes	De volgende wijziging / aanvullingen worden aangebracht: - Transportroute aangepast ter plaatse van sluisencomplex.

Door gegadigden zijn schriftelijk de volgende vragen gesteld:

- Vragen over het bestek**
1. Vraag: Bestek: pagina 33 is blanco, klopt dit?
Antwoord: Ja. In het pdf exemplaar is dit ook een blanco bladzijde.
 2. Vraag: Bestek: op blz 4 staat een overzicht van alle documenten, hier wordt ook bijlage 12 met een acceptatieplan benoemd. Deze tref ik echter niet aan in de bijlagen. Klopt dit, hoe hier mee om te gaan?
Antwoord: Dit acceptatieplan hoort wel bij dit contract. Wordt bij de Nota van Inlichtingen op de aanbestedingskalender geplaatst.
 3. Vraag: Bijlage 10 "Resultaten bodemonderzoek Willempolder, Abraham Wisselpolder" van het bestek ontbreekt. Kunt u deze met de nota mee sturen?
Antwoord: Bijlage 10 wordt bij de Nota van Inlichtingen op de aanbestedingskalender geplaatst.
 4. Vraag: In I & B document wordt op blz. 6, paragraaf 1.2 gesproken over een ontwerpvergoeding welke nader toegelicht wordt in hfdst 5. In hfdst 5 kan ik hier echter niets over vinden. Is er nu een ontwerpvergoeding, zo ja hoeveel en wie komt hiervoor in aanmerking?

- Antwoord: Er is geen ontwerpvergoeding in dit contract.
5. Vraag: *Philipsdam Noord*: Volgens tekening ZLRW-2010-1210 liggen er in de huidige situatie betonblokken van 25 cm dik in de dijk. Dit strookt niet met het geen gegeven staat in tekening ZLRW-2010-1202. Daar wordt gesproken over betonblokken van 20 cm dik. Wat is juist?
- Antwoord: Op de berm liggen in de huidige situatie betonblokken dik 20cm. Dit zal aangepast worden op de tekeningen behorende bij de Nota van Inlichtingen.
6. Vraag: In het document "ondertekend bestek 31031957" wordt onder het kopje 64.4.1 lid 6 verwezen naar een ter inzage liggend document zuilen: "Omschrijving proevenserie in golfgoet t.b.v. (beton). Kunt u deze met de nota mee sturen?
- Antwoord: Nee, dit document ligt tijdens de inlichtingen ter inzage, of is op verzoek in te zien, tot 6 dagen voor de aanbesteding.
7. Vraag: *Philipsdam Noord*: Artikel 61.2.5 lid 10: Wat is de breedte van deze weg over de sluisdeur?
- Antwoord: De breedte van de weg ter plaatse van de sluisdeur is 3,40m.
8. Vraag: *Philipsdam Noord*: Artikel 66.15.1 lid 2: De eis omschrijft het aanbrengen van een nieuwe deklaag. Valt hier tevens onder het herstellen van de bermen en het aanbrengen van nieuwe markeringen? Zo ja onder welke voorwaarden?
- Antwoord: Indien wegbermen worden beschadigd door de transporten dienen deze hersteld te worden. Markeringen dienen conform de bestaande situatie aangebracht te worden.
9. Vraag: *Philipsdam Noord*: De verborgen glooiing van dwarsprofiel 6 en 8 lopen onder een bestaande asfaltweg door. Dient te opdrachtnemer deze asfaltweg te verwijderen en na de werkzaamheden opnieuw aan te leggen? Zo ja, onder welke voorwaarden?
- Antwoord: Deze wegen dienen hersteld te worden. De constructieopbouw zal op de tekeningen behorende bij de nota van inlichtingen worden aangegeven.
10. Vraag: *Philipsdam Noord*: Zijn er bij u passage gegevens bekend van de krammersluizen (recreatiesluis) door het jaar heen?
- Antwoord: In het recreatieseizoen wordt er overdag continu gesloten. In verband met het recreatieseizoen wordt de opdrachtnemer gewezen op artikel 61.2.15, er mag gestart worden met werkzaamheden vanaf 15 februari 2011.
11. Vraag: *Philipsdam Noord*: Wat zijn de bedieningstijden van de Krammersluizen (recreatiesluis)?
- Antwoord: Er zijn geen vaste bedieningstijden, de bediening is op aanvraag.
12. Vraag: *Philipsdam Noord*: Artikel 62.1.1 lid 3: U spreekt hier over het depot Oud Vossemeer. Bedoelt u hier niet "Nieuw Vossemeer" zoals aangegeven op tek. Transportroutes en depotruimtes Philipsdam Noord. Zo niet, waar is depot "Oud Vossemeer" gelegen?
- Antwoord: Er is alleen een depot Nieuw Vossemeer. Artikel 62.1.1 lid 3 wordt in de Nota van Inlichtingen aangepast.

Door de gegadigden zijn tijdens de inlichtingen de volgende vragen gesteld:

1. Vraag: *Philipsdam Noord*: Mag er over de sluis worden gereden?
Antwoord: Ja, deze is onderdeel van de transportroute en mag belast worden tot verkeersklasse 60.
2. Vraag: *Philipsdam Noord*: Zijn er bij aanvoer via water losmogelijkheden aan de westzijde van de sluis?
Antwoord: Binnen de werkstrook mag worden gelost, voor aanleg van losplaatsen buiten de werkstrook moet door opdrachtnemer zelf vergunning worden aangevraagd.
3. Vraag: *Philipsdam Noord*: Wordt het werkterrein gewijzigd (werkgrenzen) door het laten vervallen van profiel 1 van Philipsdam Noord?
Antwoord: Het werkterrein zal worden aangepast. De dijkovergang blijft onderdeel van de werkzaamheden.
4. Vraag: Kan de weging of hoeveelheden van de tarievenlijst worden aangepast?
Antwoord: De fictieve hoeveelheden worden niet aangepast.
In de EMVI-beoordeling wordt 50 % van het totaalbedrag van de tarievenlijst voor het bepalen van de fictieve inschrijvingsprijs bij de inschrijfprijs opgeteld.
5. Vraag: *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Waar mag de vrijkomende mijnsteen worden toegepast en dient deze nog te worden gebroken?
Antwoord: Vrijkomende mijnsteen kan in de huidige vorm volgens art. 63.1.1. lid 12 worden toegepast onder glooiingsconstructie, in de waterremmende onderlaag (artikel 63.2).
6. Vraag: Waarom worden er startdata genoemd voor aanvang werkzaamheden en niet alleen opleverdata?
Antwoord: Startdata zijn onderdeel van de mitigerende maatregelen. Artikel 61.2.4 lid 18 is aangepast.
7. Vraag: Kan de vrijkomende basalt of Haringmanblokken worden hergebruikt in kreukelberm, overlaging of verborgen glooiing?
Antwoord: In aanvulling op het bestek mag de vrijkomende basalt worden toegepast in de verborgen glooiingen. Artikel 62.1.1 lid 12 wordt toegevoegd.
8. Vraag: *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Hoe dient de vrijkomende fixtone te worden hergebruikt? Wat wordt verstaan onder "met asfalt omhulde steenslag onderling scheiden"?
Antwoord: Artikel 62.1.1 lid 8 is aangepast.
9. Vraag: *Philipsdam Noord*: Dient de bestaande bekleding weer deels op de verborgen glooiing te worden aangesloten?
Antwoord: Ja, zoals is weergegeven op de bij het bestek behorende tekeningen.
11. Vraag: Is er een definitieve depotruimte beschikbaar om vrijkomende grond op te slaan of te verwerken?
Antwoord: Nee, er zijn alleen depots beschikbaar voor tijdelijke opslag.
12. Vraag: *Philipsdam Noord*: Gekantelde Haringmanblokken komen vrij in dik 0,20m en 0,25m. Welke moeten gekanteld worden herplaats en welke moeten naar het depot?
Antwoord: Dit zal duidelijk gemaakt worden op de tekeningen behorende bij de Nota van Inlichtingen.
13. Vraag: *Philipsdam Noord*: Dient de gehele transportroute te worden voorzien van een nieuwe deklaag, en hoe zit dat bij de sluisdeuren?
Antwoord: Dit zal worden aangegeven in Bijlage 16 behorende bij de nota van Inlichtingen. De sluisdeuren hoeven niet van een nieuwe toplaag te worden voorzien.
14. Vraag: *Philipsdam Noord*: Wie is de contactpersoon op de Krammersluizen?
Antwoord: Contactpersoon is de opdrachtgever.

15. Vraag: *Willempolder, Abraham Wissepolder*: Dient er extra/nieuw zand te worden aangebracht op het strandje bij dp644?
Antwoord: Nee, toplaag van zand tijdelijk in depot gezet te worden en na werkzaamheden schoon en vrij van steenachtig materiaal terug worden geplaatst volgens artikel 66.9.1.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 1e september 2010
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE
RIJKSWATERSTAAT ZEELAND,


Mr. R.J. van der Kluit