

PZDI-R-1300g Rev.
Simon
Rund

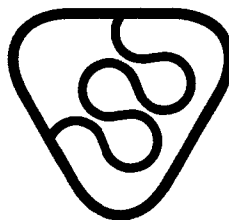
08 JAN 2013

Rapportage toetsing bekleding

Ten behoeve van overdracht van uitgevoerde werken in het kader van
het project Zeeweringen

Gebied: Oosterschelde
Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat (Noord-Beveland)
Traject: dijkpaal 1797 - 1834

Datum: 31 december 2012
Versie: 0.1
Status: definitief



Waterschap **Scheldestromen**



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving dijktraject	4
3	Uitgangspunten	6
4	Toetsproces	9
4.1	Inventarisatie steenzettingen Zeeland	9
4.2	Actualisatie	9
4.3	Ontwerp	9
4.4	Revisie	9
4.5	Overdracht	9
5	Bevindingen en beheerdersoordeel	10
6	Literatuur	11

1 Inleiding

Uit de inventarisatie steenzettingen bleek dat een deel van de harde bekledingen langs het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat niet voldeed aan de gestelde veiligheidseis. In 2009 zijn daarom de onvoldoende onder- en boventafels langs dit traject vervangen door een bekleding van basalt (met een dikte van 45 cm en een soortelijk gewicht van 2600 kg/m³). Daarnaast is een deel van de onvoldoende ondertafels overlaagd met gepenetreerde breuksteen. Tijdens de uitvoerperiode is de waterkering tijdelijk overgedragen aan het projectbureau Zeeweringen. Voordat de waterkering langs het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat weer wordt overgedragen aan het waterschap dient er volgens de samenwerkingsovereenkomst een toetsing van het uitgevoerde werk te worden uitgevoerd.

In het rapport “Vervolg inventarisatie Steenzettingen Noord- en Midden-Zeeland” [lit1] wordt aangegeven dat na uitvoering van het werk in het kader van de overdracht een toetsing wordt uitgevoerd conform de werkwijze bij de actualisatie toetsing. Hierbij wordt voor de geometrie uitgegaan van de actuele situatie die door het waterschap landmeetkundig na uitvoering van het werk is gemeten. Voor de constructieopbouw wordt uitgegaan van de ontwerpnota, inwinformulieren en revisietekeningen

Van het nieuwe werk zijn revisiemetingen en -tekeningen gemaakt. Het onderliggende rapport beschrijft de toetsing van de nieuwe steenbekledingen langs het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat op Noord-Beveland tussen dijkpaal 1797 en 1834. De toetsing is uitgevoerd met STEENTOETS versie 4.04.

In deze toetsrapportage is een aantal bijlagen opgenomen. Er kan onderscheid worden gemaakt in bijlagen met en zonder toetsresultaten. Hieronder wordt ter verduidelijking de samenhang tussen de verschillende *bijlagen met toetsresultaten* nader toegelicht. In de tabel die voorafgaat aan de bijlagen staan de inhoud en uitgangspunten van de afzonderlijke bijlagen beschreven. In de tabel staat o.a. vermeld of de bijlage altijd of uitsluitend op verzoek wordt opgenomen in de rapportage.

Bijlagen met toetsresultaten

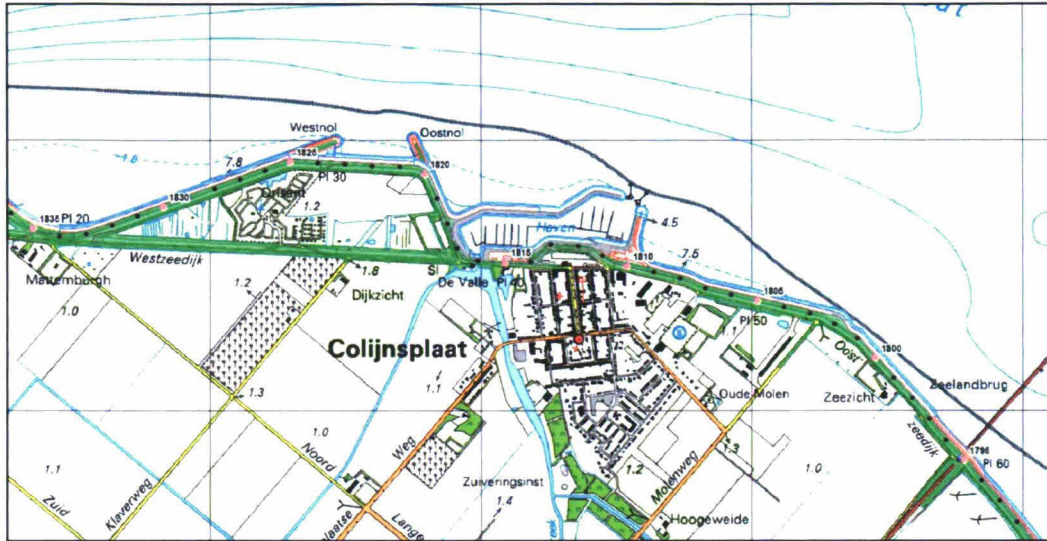
De toetsresultaten zijn in verschillende bijlagen opgenomen. Het leek echter niet zinvol om alle bijlagen in dit rapport op te nemen. De bijlagen die niet aanwezig zijn in het rapport worden alleen op verzoek bijgevoegd. Voor een volledig overzicht van alle bijlagen wordt verwezen naar het overzicht “Toelichting bij bijlagen”.

In bijlage 11.1 zijn de toetsresultaten op basis van de definitieve gegevens opgenomen, waarbij fouten in de database (zoals bijvoorbeeld toplaagtype of toplaagdikte) reeds zijn aangepast. Het beheerdersoordeel wordt in bijlage 13 en 14.1. getoond. In bijlage 16 staan per glooiingsvlak de maximaal benodigde diktes voor een stabiele toplaag vermeld. Het beheerdersoordeel is in de kolom “bevindingen” van bijlage 13 nader omschreven. De bevindingen van het veldbezoek zijn geverifieerd aan de gegevens uit de database en de mappen.

2 Beschrijving dijktraject

Algemeen

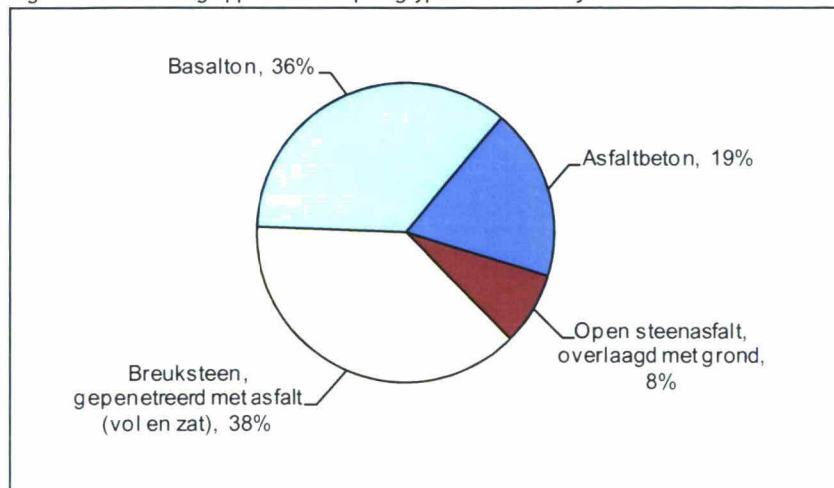
Het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat ligt aan de noordoostzijde van Noord-Beveland tussen de dijkpalen 1797 en 1834 en heeft een lengte van circa 3700 meter. Tussen de dijkpalen 1810 en 1818 ligt de haven van Colijnsplaat. De haven wordt afgeschermd door twee havendammen, de Oosthavendam en de Westhavendam. De dammen vervullen een golfreducerende functie voor de achterliggende dijk. Bij dijkpaal 1820 ligt de Oostnol en bij dijkpaal 1825 ligt de Westnol. Langs een gedeelte van het traject zijn slikken aanwezig, waardoor er sprake is van breed voorland. Op locaties met breed en/of hoog voorland wordt de golfaanval op de bekleding gereduceerd.



Toplaagtypen

In 2009 is de oude bekleding langs dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat vervangen door een nieuwe bekleding van basalt en opensteenafslat en deels overlaagd met gepenetreerde breuksteen. In figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de procentuele verdeling van de oppervlaktes van de aanwezige harde bekledingstypen van het dijktraject tussen dijkpaal 1797 en 1834 op Noord-Beveland. In totaal is bijna 115.000 m² harde bekleding aanwezig. De voorkomende harde bekledingstypen zijn basalt, opensteenafslat en met asfalt gepenetreerde breuksteen.

Fig. 2.1: %-verdeling oppervlakte toplaagtypen noordoostzijde Noord-Beveland



Kreukelberm

De kreukelberm die dient ter ondersteuning van de bovenliggende taludbekleding bestaat in het algemeen uit een toplaag van breuksteen met daaronder een geokunststof. Langs het gehele traject is de kreukelberm verzaamd of vernieuwd. De kreukelberm bestaat uit breuksteen met een sortering van 10/60 kg of 40/200 kg (patroongepenetreerd) en een breedte van 5 meter.

Breuksteenoverlaging

Als een steenzetting na toetsing als 'onvoldoende' wordt beoordeeld, dan wordt in de regel een nieuwe bekleding ontworpen. Soms wordt echter overwogen om de bekleding niet te vervangen maar te versterken. Overlagen met breuksteen is een maatregel waarbij op een bestaande steenzetting een pakket breuksteen wordt aangebracht, in het algemeen steunend op de kreukelberm. Langs het gehele traject is een dergelijke constructie op de ondertafel toegepast. De overlaging bestaat uit breuksteen 10/60 kg, laagdikte 0,40 meter, volledig gepenetreerd met gietasfalt.

Overgangconstructies

Een overgangsconstructie maakt de overgang tussen twee bekledingstypen mogelijk. Zowel horizontale als verticale overgangsconstructies kunnen voorkomen. De onderdelen die een horizontale overgangsconstructie moet bevatten worden sterk bepaald door de lager- en hogerliggende toplaagtypen en onderlagen. In totaal worden langs dit traject de volgende overgangen onderscheiden. De verticale overgangen tussen de basalt en de gepenetreerde breuksteen. Bij de horizontale overgangen tussen de basalt en de gepenetreerde breuksteen zijn overgangsconstructies geplaatst.

Verborgene constructies

Op het traject zijn bij de strekdammen ter plaatse van de dijkpalen 1820 en 1825 verborgene constructies aangebracht. Een deel van de strekdammen is weggegraven om een verborgene constructie van breuksteen 10/60 kg volledig gepenetreerd met gietasfalt en een laagdikte van 0,40 meter aan te leggen. Na aanbrengen van de verborgene constructies is de bestaande bekleding herzet. Bij de toetsing is alleen de verborgene bekleding getoetst.

Onderhoudsweg

Over de gehele lengte van het traject is op de berm aansluitend op de bekleding een onderhoudsstrook aangebracht. De breedte van de onderhoudsstrook is 3 meter en opgebouwd uit een laag fosforslakken met een dikte van 0,40 meter afgewerkt met asfalt.

Indeling dijkvakken

Het te toetsen traject is opgesplitst in dijkvakken die in langsrichting begrensd worden door vakgrenzen. De lengte van een dijkvak varieert in het algemeen tussen 50 en 100 meter. De opsplitsing is gebaseerd op geometrie en tafelscheidingen. Binnen een dijkvak wordt één maatgevend dwarsprofiel geselecteerd en genereerd.

3 Uitgangspunten

Voor de toetsing wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Niet alle uitgangspunten hoeven voor dit traject van toepassing te zijn. Vanuit kwaliteitsoogpunt is ervoor gekozen om alle uitgangspunten weer te geven. De laatste acht uitgangspunten zijn in vergelijking met de actualisatie nieuw. Voor het verbeteren van de leesbaarheid is de volledige tekst van deze uitgangspunten opgenomen in appendix 1.

1. Het eindoordeel wordt bepaald door de eindscore van STEENTOETS, versie 4.04. Hierbij geldt dat de maatgevende combinatie van golfrandvoorwaarden bepalend is. Verder geldt dat een afwijkend beheerdersoordeel doorslaggevend is voor het eindoordeel. Eén en ander conform het Voorschrift Toetsen op Veiligheid (VTV) [lit2].
2. Per bekledingsvlak wordt minimaal één score bepaald. Een bekledingsvlak wordt gekenmerkt door een éénduidige toplaag met bijbehorende constructieopbouw. Door variatie in de sterkte- (taludhelling) en belastingparameters zijn verschillende eindscores voor ieder bekledingsvlak mogelijk. De beoordeling van de bekleding komt als volgt tot stand:
 - a. verdeel het dijktraject in een aantal dijkvakken met een lengte variërend van 50 tot 100 meter; ieder dijkvak vormt hierdoor de scheiding van de inliggende steenbekledings(deel)vlakken;
 - b. beoordeel met STEENTOETS voor ieder dijkvak de stabiliteit van de inliggende "(deel)vlakken" afzonderlijk;
 - c. de score van het gehele steenbekledingsvlak wordt gevormd door de score van het minst stabiele deelvlak.
3. Omdat zowel de score "twijfel" als "geavanceerd" leidt tot nader onderzoek wordt in de bijlagen met één oordeel per vlak voor de visuele duidelijkheid de score "twijfel" omgezet in "geavanceerd".
4. De reststerkte van de onderliggende kleilaag wordt niet in rekening gebracht.
5. Voor de hydraulische belasting wordt gebruik gemaakt van de randvoorwaarden juli 2006. De belangrijkste verandering betreft de wijze waarop de golfhoogte en golfperiode zijn verdisconteerd (T_p was met 1 seconde verhoogd, nu procentuele toeslag, onder meer afhankelijk van de locatie). Deze randvoorwaarden zijn in principe afgegeven op 50 meter uit de teen van de dijk. Een eventuele reductie van de hier bepaalde golfbelasting kan optreden door de aanwezigheid van havendammen en/of voorland. Indien hiervan sprake is, wordt dit vooralsnog niet in de golfbelasting verdisconteerd. Wel zal worden aangegeven op welke trajecten de aanwezigheid van havendammen een rol kan spelen in de reductie van de golfbelasting. Voor de aanwezigheid van een klein stukje voorland wordt dit niet gedaan omdat dit slechts in zeer specifieke omstandigheden effect heeft.
6. Glooiingstafels die beneden het maaiveld liggen, worden alleen beoordeeld op de toplaagstabiliteit. Hierbij wordt uitgegaan van een dichtgeslibde top- en filterlaag. Afschuiving en materiaaltransport is hier niet aan de orde¹. De score wordt zonodig aangepast.
7. Bij de actualisatie wordt de aanwezigheid van een kreukelberm meegenomen in het beheerdersoordeel van de onzichtbare tafels.

Score toplaagstabiliteit onzichtbaar vlak	Stabiliteitsoordeel Kreukelberm	Beheerdersoordeel
Goed (Stabiel)	Niet van belang	Goed
Onvoldoende (instabiel)	Onvoldoende (instabiel)	Onvoldoende
	Goed (stabiel)	Voldoende
Twijfelachtig/geavanceerd	Onvoldoende (instabiel)	Twijfelachtig
	Goed (stabiel)	Voldoende

Als de toplaag van het onzichtbare vlak stabiel is (volgens zowel Anamos als de eenvoudig toetsing), is het stabiliteitsoordeel van de kreukelberm niet van belang voor het beheerdersoordeel. Het beheerdersoordeel is dan altijd "goed". Als de toplaag daarentegen instabiel of onvoldoende is, leidt een (voldoende) brede en zware kreukelberm alsnog tot het beheerdersoordeel voldoende. Een onvoldoende brede en zware kreukelberm leidt bij een instabiele/onvoldoende of twijfelachtige toplaagstabiliteit tot een beheerdersoordeel van respectievelijk "onvoldoende" of "twijfelachtig".

¹ Voor de betrouwbaarheid van het toetsingsproces wordt de beoordeling op basis van alleen de toplaagstabiliteit bij het beheerdersoordeel ingebracht.

8. Bij de actualisatie zullen de gegevens in het veld worden geverifieerd. Voor die tafels waar de bandbreedte van het omslagpunt van de toetsresultaten kleiner is dan de onzekerheid in toplaagdikte en/of andere parameters zal de glooiing zonodig op één of meerdere plaatsen worden opengebroken.
9. Als bij de actualisatie blijkt dat de eindscore "onvoldoende" of "nader onderzoek" is, terwijl de toplaagstabiliteit als "goed" beoordeeld wordt, zal in detail worden nagegaan of de oorzaak (materiaaltransport of afschuiving) van de eindscore voor de gehele tafel geldig is.
10. Als aan de hand van de (her)toetsresultaten voor een betreffend vlak geen eenduidig oordeel kan worden gegeven, kan een vlak worden opgesplitst. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een decimale subnummering bijvoorbeeld (55000 wordt 55000 en 55000,1). Als op basis van de geavanceerde toetsing of na openbreken een opsplitsing moet worden gemaakt, wordt bij de actualisatie de oorspronkelijke vlakcode vervangen door een code die nog niet bestaat (bijvoorbeeld 55001 wordt 55031 en 55032).
11. Het aspect inklemming heeft alleen invloed op de rekenwaarde van de toplaagdikte. Voor tafels zonder inklemming wordt gerekend met de minimale dikte. Voor tafels met inklemming wordt uitgegaan van de gemiddelde toplaagdikte.
12. Voor geopenetreerde tafels die waterdicht zijn, moet naast de berekening volgens STEENTOETS ook nagegaan worden of statische overdrukken kunnen ontstaan. In bijlage 13 zijn twee kolommen toegevoegd die een indicatie geven van de mogelijke weerstand van het vlak tegen statische overdrukken.
13. Alle tafels met een helling flauwer dan 1:8 worden in STEENTOETS beoordeeld als een vlak op de berm en krijgen voor de berekening een helling "aangemeten" die overeenkomt met de helling van de onderliggende tafel. Voor flauwe tafels die niet op de berm liggen wordt daarom vooraf de helling overgenomen van het onderliggende vlak, zodat deze niet als bermtafel wordt doorgerekend.
14. Voor doorgroeiënten wordt geen beoordeling meer gegeven, omdat in STEENTOETS 4.04 wordt verwezen naar grastoets.
15. De resultaten van de infiltratieproeven in de Kruijningepolder, Willem-Annapolder en Baarlandpolder geven aan dat het niet waarschijnlijk is dat volledig geopenetreerde basaltvlakken door wateroverdruk zullen bezwijken. Vergelijkbare tafels worden goedgekeurd, mits aan alle voorwaarden voldaan is:

Belasting	Sterkte
$\tan\alpha \leq 1:2.65$	Dikte ≥ 0.20 m
$H_s \leq 2.0$ m	Penetratie ≥ 0.15 m
$T_p \leq 6$ sec	Toplaagtype : 26,01

Hiervoor wordt de score 'voldoende' gegeven bij het beheerdersoordeel. In overige gevallen blijft 'nader onderzoek' gegeven.

16. In afwachting van definitieve onderzoeksresultaten naar de sterkte van met beton geopenetreerde basalttafels wordt bij het beheerdersoordeel nader onderzoek als meest gunstige score gegeven. Verder moet opgemerkt worden dat basalttafels met betonpenetratie eigenlijk ongewenst zijn omdat bij deze constructie holle ruimten moeilijk of niet te signaleren zijn.
17. Als gevolg van de op de Oosterschelde optredende stagnante waterstanden zal de sterkte van de bekleding geringer worden. Om dit effect te verdisconteren wordt voorlopig uitgegaan van een toeslag van 15% op de golfhoogte.
18. Om tafels goed te keuren moet de kleilaag een minimale dikte hebben van 0,60 meter. Als de tafel is opengebroken en de dikte van de kleilaag kleiner is dan 0,60 meter, dan wordt in het beheerdersoordeel de score "onvoldoende" gegeven. Bij niet-opengebroken tafels blijft de maximale score nader onderzoek.
19. Voor de beoordeling van geopenetreerde breuksteen (zoals grauwacke) wordt gekeken naar wateroverdruk en golfklap. Tafels worden goedgekeurd, mits aan de voorwaarden van waterdruk en golfklap uit de tabel is voldaan (uit Veiligheidsbeoordeling van Asfaltbekledingen, blz. 67 e.v.). In het algemeen geldt dat in de Oosterschelde de situatie met maximale wateroverdruk al is opgetreden, waardoor bij een goed ogende constructie de toplaag hieraan voldoet. Voor goed ogende constructies is het oordeel t.a.v. wateroverdruk 'voldoende' als de dikte groter is dan 17 cm, indien de tafel is opengebroken een dikte groter dan 15 cm. Voor golfklap wordt niet uitgegaan van bewezen sterkte en gelden de voorwaarden uit de tabel. De slechtste score van de twee aspecten is bepalend voor het beheerdersoordeel en wordt alleen in bijlage 13 en 14.1 meegenomen.

Wateroverdruk		Golfklap			
$z = (MGW-Ogr)^2$	dikte	max. talud	dikte 15 cm	dikte 20 cm	dikte 25 cm
$z \leq 1.0$ m	$d \geq 0.17$ m	$\tan\alpha \leq 0.33$	$H_s \leq 3.0$	$H_s \leq 3.5$	$H_s \leq 3.7$
$z \leq 1.5$ m	$d \geq 0.25$ m	$\tan\alpha \leq 0.50$	$H_s \leq 1.8$	$H_s \leq 2.2$	$H_s \leq 2.4$
$z \leq 2.0$ m	$d \geq 0.33$ m				

20. De kwaliteit van fixstone neemt sterk af als de tafel regelmatig wordt belast. Verder is het verschil in kwaliteit groot. In het beheerdersoordeel wordt daarom voor fixstone maximaal de score 'nader onderzoek' gegeven en zonodig bij het ontwerp nader beoordeeld. Dit omdat vaak bij werken de fixstone wordt verwijderd i.v.m. kapot rijden. 'Slechte' fixstone wordt direct afgekeurd.
21. Voor de geometrie wordt bij de overdrachtstoetsing uitgegaan van de actuele situatie die door het waterschap landmeetkundig tijdens en na uitvoering van het werk is gemeten. Voor de constructie-opbouw wordt uitgegaan van de ontwerpnota, inwinformulieren en revisietekeningen. Verder worden bij de overdrachtstoetsing de resultaten van geavanceerde toetsingen en relevante memo's van de werkgroep kennis meegenomen.
22. De toetsing van vol-en-zat gepenetreerde breuksteen bestaat uit een visuele inspectie van de constructie, waarbij eventuele zwakke plekken ($dikte \leq 1,0 \cdot D_{n50}$) worden opgespoord. Tevens wordt gekeken naar de bovenbeëindiging van de constructie, het zogenaamde waterslot.
23. Overgangs- en aansluitingsconstructies worden goed getoetst als deze volledig zijn ingegoten met asfalt en goed aansluiten zonder kieren en volledige penetratie aanwezig is. De omliggende steenzettingen worden getoetst volgens de normale werkwijze.
24. Bij onvolkomenheden wordt de score voldoende worden toegekend als over het treffen van maatregelen afspraken zijn gemaakt. Na juiste uitvoering van de maatregelen en controle hiervan kan weer de score goed worden toegekend. Bij significante schade dienen eerst maatregelen te worden genomen voordat de toetsing en overdracht kunnen worden afgerond.
25. Voor de toetsing van verborgen constructies wordt ervan uitgegaan dat de constructie is uitgevoerd conform de ontwerpnota en daarmee de sterkte overeenkomt met het ontwerp.
26. Bij de nieuwe werken wordt vaak een onderhoudsstrook op de buitenberm aangelegd. De toetsing van de onderhoudsstrook bestaat uit een controle van de aangelegde constructie aan het ontwerp en een visuele inspectie van de constructie. Tevens wordt gekeken naar de aansluiting op de naastliggende bekleding.
27. Ingegoten steenzettingen worden goedgekeurd als aan de stabiliteitsvoorwaarden uit het rapport Toetscriteria voor ingegoten steenzettingen wordt voldaan. Het geldigheidsgebied voor de toetsmethode is: $1,4 < \xi_{op} < 2,5$, topplaatdikte groter dan 25 cm en taluds van 1:2,5 tot en met 1:4,5.
28. Voor het toetsen van ingegoten steenzettingen in de Westerschelde wordt gerekend met een belastingduur van 1000 golven. In de Oosterschelde wordt de belastingduur als een langeduurbelasting meegenomen in de stabiliteitsberekeningen.

²

z	:	Verskil tussen MGW en onderzijde gesloten bekleding [m]
MGW	:	Maatgevende grondwaterstand (m t.o.v. NAP)
Ogr	:	Ondergrens gesloten bekleding [m]

4 Toetsproces

In de volgende paragrafen wordt aangegeven welke stappen zijn doorlopen en op welke manier de toetsresultaten nader beschouwd worden. De volgorde van de paragrafen is afgestemd op de volgorde van de verschillende toetsingen.

4.1 Inventarisatie steenzettingen Zeeland

In 2000 zijn in het kader van de inventarisatie steenzettingen Zeeland reeds inventariserende toetsingen uitgevoerd voor de Oosterschelde.

4.2 Actualisatie

Bij de actualisatie is de geometrie gecontroleerd. Voor de berekeningen is uitgegaan van het digitale geometrische bestand. Bij de actualisatie wordt per dwarsprofiel en per tafel aangegeven wat de benodigde toplaagdikte bedraagt, uitgaande van een eventueel logisch aangepaste constructieopbouw. In bijlage 16 van de actualisatie wordt dit weergegeven. Verder is in de laatste twee kolommen van bijlage 13 de minimale en maximale benodigde dikte opgenomen. De grootte van het verschil tussen de benodigde en aanwezige dikte bepaalt mede de noodzaak om verdere onzekerheid van toplaagdikten en constructieopbouw te reduceren. Uitgaande van de eventueel logisch aangepaste constructieopbouw wordt de eindscore en de bijbehorende toplaagstabiliteit gepresenteerd in bijlage 11.5 en 11.6.

4.3 Ontwerp

Voor het ontwerpen van werken in het kader van het project Zeeweringen heeft men ook behoefte aan informatie omtrent de eenduidigheid van de beoordeling binnen het bekledingsvlak in verticale zin. De beoordeling van iedere tafel is gebaseerd op de werkelijke ligging van de onder- en bovengrens. Om na te gaan of nabij de ondergrens de score gunstiger uitvalt, wordt een extra berekening gemaakt met een verlaagde bovengrens (bovengrens = ondergrens + ½ meter). Deze verfijning vormt voor de ontwerper een handvat om de bekledingsvlakken eventueel in verticale zin op te splitsen. Voor de resultaten van deze beoordeling wordt verwezen naar bijlage 11.2, 13 en 14.4. Deze precisering is bij de inventariserende toetsing en de actualisatie uitgevoerd. Indien bij de actualisatie op deze wijze een toetsresultaat "goed" is verkregen, wordt in bijlage 13 aangegeven waar verticaal gezien een scheiding kan worden aangebracht.

4.4 Revisie

Tijdens en na de uitvoering van het werk wordt de actuele situatie door het waterschap landmeetkundig ingemeten. Aan de hand van de landmeetkundige gegevens wordt de topografie en geometrie geactualiseerd. Bij de naverkenning wordt de gemuteerde topografie de geometrie gecontroleerd. Daarnaast worden bij de naverkenning de administratieve gegevens van de constructie-opbouw aangeleverd. Nadat de gegevens in het veld zijn gecontroleerd wordt het geometrische en administratieve bestand binnen het digitale beheerregister geactualiseerd. In de laatste fase van het revisietraject worden de revisietekeningen van het werk getekend.

4.5 Overdracht

Voor de overdrachtstoetsing wordt uitgegaan van de actuele situatie die door het waterschap landmeetkundig tijdens en na uitvoering van het werk is gemeten. Één van de activiteiten bij de overdracht is het controleren van het digitale beheerregister. Hiervoor worden alle beschikbare gegevens gebruikt. Voor zowel de geometrie als constructie-opbouw wordt uitgegaan van Intwis. De gegevens van de constructie-opbouw uit de ontwerpnota, inwinformulieren en revisietekeningen worden vergeleken met het digitale beheerregister en zonodig wordt het beheerregister aangepast. Bij de toetsing bij overdracht worden de resultaten van geavanceerde toetsingen en relevante memo's van de werkgroep kennis meegenomen. Na overdracht van het uitgevoerde werk is een geactualiseerd beheerregister en digitaal archief beschikbaar met daarin alle relevante documenten en tekeningen.

5 Bevindingen en beheerdersoordeel

Algemeen

De overdrachtstoetsing is uitgevoerd met STEENTOETS, versie 4.04. De toetsing wijst uit dat het traject goed is en kan worden overgedragen aan het waterschap. Bij het veldbezoek zijn geen afwijkingen geconstateerd. De bevindingen en het beheerdersoordeel zijn weergegeven in bijlage 13 van het rapport.

Breksteenoverlaging

Langs het gehele traject is op de ondertafel een overlaging van breuksteen 10/60 kg volledig gepenetreerd met gietasfalt en een laagdikte van 0,40 meter aanwezig. In het veld is deze overlagingstructuur visueel gecontroleerd. Volgens de toetsregel voor breuksteenoverlagingen (zie uitgangspunt 22) is de constructie goed.

Overgangsconstructies

Op het traject zijn twee soorten overgangsconstructies aanwezig. De verticale overgangen tussen de basalt en de gepenetreerde breuksteen. Bij de horizontale overgangen tussen de basalt en de gepenetreerde breuksteen bestaat de overgangsconstructie uit een betonband. In het veld zijn de zichtbare overgangsconstructies visueel gecontroleerd. Volgens de toetsregel voor overgangs- en aansluitingsconstructies (zie uitgangspunt 23) zijn de constructies goed.

Verborgen constructies

Bij de strekdammen ter plaatse van de dijken 1820 en 1825 is een verborgen constructie van breuksteen 10/60 kg volledig gepenetreerd met gietasfalt en een laagdikte van 0,40 meter aanwezig. In het veld is de constructie niet visueel te controleren. Voor de toetsing is ervan uitgegaan dat de constructie is uitgevoerd conform de ontwerpnota. Op basis hiervan worden de constructies goed getoetst (zie uitgangspunt 25).

Waterbouwasfaltbeton

Bij dijkpaal 1802 (Monument voor de Verdrongen Dorpen) bestaat de boventafel uit waterbouwasfaltbeton met een laagdikte van 0,20 meter. Op het waterbouwasfaltbeton zijn betonblokken van het systeem Leendertse geplaatst. De betonblokken zijn geen onderdeel van de waterkerende constructie. Voor de toetsing van het asfalt is gebruik gemaakt van het spreadsheet asfaltbekledingen versie 10. Uit de toetsing blijkt dat een laagdikte van minimaal 0,19 meter benodigd is (zie bijlage 30). Op basis van de aanwezige laagdikte van 0,20 meter is het asfalt goed getoetst.

Opensteenafalt

In een deel van de haven van Colijnsplaat en op het binnentalud van de Westhavendam bestaat de bekleding uit opensteenafalt met een laagdikte van 0,15 meter. Voor de toetsing van het opensteenafalt op golfklappen is gebruik gemaakt van het programma Golfklap versie 1.3. Uit de toetsing blijkt dat een laagdikte van 0,15 meter voldoet (zie bijlage 30).

Kreukelberm

In onderstaande tabel worden de gegevens van de vernieuwde kreukelberm weergegeven. Voor het toetsen van de kreukelberm is gebruik gemaakt van het spreadsheet kreukelberm 2011 versie 0.1. Uit de berekeningen blijkt dat de stabiliteit van de kreukelberm tussen dijkpaal 1797 en 1834 goed is.

Van dijkpaal	Tot dijkpaal	Breedte [m]	Toplaag	Sortering [kg]	Dikte [m]	Oordeel
1797 ^{+00m}	1810 ^{+00m}	5	Breksteen (patroongepenetreerd)	40/200 kg	0,70	GOED
1810 ^{+00m}	1817 ^{+75m}	5	Breksteen	10/60 kg	0,40	GOED
Binnenzijde Westhavendam		5	Breksteen	10/60 kg	0,40	GOED
Buitenzijde Westhavendam		5	Breksteen (patroongepenetreerd)	40/200 kg	0,70	GOED
1818 ^{+45m}	1820 ^{+50m}	5	Breksteen	10/60 kg	0,40	GOED
1820 ^{+50m}	1823 ^{+40m}	5	Breksteen (patroongepenetreerd)	40/200 kg	0,70	GOED
1825 ^{+00m}	1834 ^{+00m}	5	Breksteen (patroongepenetreerd)	40/200 kg	0,70	GOED

6 Literatuur

[lit1]

Vervolg inventarisatie Steenzettingen Noord- en Midden-Zeeland; waterschap Zeeuwse Eilanden

[lit2]

Voorschrift Toetsen op Veiligheid, 2004

[lit3]

Memo berekeningswijze gepenetreerde constructies, 19 december 2001, Memo van Hans van der Sande aan de Werkgroep Kennis (bij het projectbureau bekend onder documentnummer PZDT-M-02004 ken en PZDT-M-02017 ken

[lit4]

Veiligheidsbeoordeling van asfaltdijkbekledingen, Achtergrondrapport bij het toetsen van asfaltbekledingen volgens het Voorschrift Toetsen op Veiligheid (VTV), Rijkswaterstaat, DWW, november 2005

[lit5]

Handleidingen Toetsen en Ontwerpen van Dijkbekledingen, Technische werkwijze van het Projectbureau Zeeweringen, Werkgroep Kennis, Versie 9, documentnummer PZDT-R-04065 ken, 19 februari 2004

[lit6]

Technisch Rapport Steenzettingen, TAW-rapport, Rijkswaterstaat, DWW, december 2003

[lit7]

Memo het toetsen van een onderhoudsstrook op de stormvloedberm, werkgroep kennis, documentnummer K-00-10-56, 22 september 2000

[lit8]

Ontwerpnota dijkverbetering Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat, versie 3, documentnummer PZDT-R-07269ontw, 23 juli 2007

[lit9]

Actualisatie toetsing bekleding Oud Noord-Bevelandpolder, waterschap Zeeuwse Eilanden, traject dp 1780 - 1810, versie 0.1, documentnummer PZDT-R-03012, 23 januari 2003

[lit10]

Actualisatie toetsing bekleding Oud Noord-Bevelandpolder, waterschap Zeeuwse Eilanden, traject dp 1810 - 1840, versie 0.1, documentnummer PZDT-R-06086, 10 maart 2006

[lit11]

Vrijgave toetsing Oud Noord-Bevelandpolder dp 1780-1840, projectbureau Zeeweringen, documentnummer PZDT-M-06361, 3 oktober 2006

[lit12]

Erratum vrijgave toetsing Haven Colijnsplaat dp 1810-1818, projectbureau Zeeweringen, documentnummer PZDT-M-07043, 17 januari 2007



Appendix 1: Toelichting op de uitgangspunten

In onderstaande tabel zijn alle uitgangspunten uit hoofdstuk 3 opgenomen met daarbij het toepassingsgebied aangegeven en de datum van de laatste wijziging.

Nr.	Onderwerp	Van toepassing op:	Datum laatste wijziging
1	Toetsscore	actualisatie, revisie	-
2	Toetsscore	actualisatie, revisie	-
3	Toetsscore	actualisatie, revisie	-
4	Reststerkte	actualisatie, revisie	-
5	Hydraulische randvoorwaarden	actualisatie, revisie	-
6	Onzichtbare tafels	actualisatie, revisie	-
7	Onzichtbare tafels	actualisatie	-
8	Verificatie gegevens	actualisatie	-
9	Verificatie gegevens	actualisatie	-
10	Opsplitsing tafels	actualisatie, revisie	-
11	Inklemming	actualisatie	-
12	Ingegoten tafels	actualisatie, revisie	-
13	Taludhelling	actualisatie, revisie	-
14	Doorgroeistenen	actualisatie	-
15	Ingegoten basalt (asfalt)	actualisatie, revisie	vervallen (zie nr. 27)
16	Ingegoten basalt (beton)	actualisatie	-
17	Toeslag golfhoogte	actualisatie	-
18	Kleilaag	actualisatie	-
19	Gepenetreerde breuksteen (grauwacke)	actualisatie	-
20	Tafels fixstone	actualisatie	-
21	Overdrachtstoetsing	revisie	sept-2006
22	Vol-en-zat gepenetreerde breuksteen	revisie	okt-2006
23	Overgangs- en aansluitingsconstructie	revisie	okt-2006
24	Afwijkingen en onvolkomenheden	revisie	aug-2007
25	Verborg constructies	revisie	sept-2007
26	Onderhoudstrook	revisie	nov-2007
27	Ingegoten steenzettingen	actualisatie, revisie	mei-2008
28	Belastingduur	actualisatie, revisie	mei-2008
29	Opensteenasfalt	revisie	nov-2011

Voor het verbeteren van de leesbaarheid van het rapport is de tekst van de laatste uitgangspunten (nr. 22 t/m 29) beknopt weergegeven. De volledige tekst van deze uitgangspunten is hieronder opgenomen.

22. Vol-en-zat gepenetreerde breuksteen: Voor een bekleding bestaande uit vol-en-zat gepenetreerde breuksteen wordt de minimaal benodigde laagdikte in de golfklapzone bepaald op basis van de benodigde steendiameter D_{n50} . De dikte van de bekleding dient minimaal $2 \cdot D_{n50}$ te zijn en een minimale steensortering 5/40 kg wordt toegepast. De toetsing bestaat uit een visuele inspectie van de constructie, waarbij eventuele zwakke plekken (dikte $\leq 1,0 \cdot D_{n50}$) worden opgespoord. Tevens wordt gekeken naar de bovenbeëindiging van de constructie, het zogenaamde waterslot.

23. Overgangs- en aansluitingsconstructie: Volgens de toetsregel voor overgangs- en aansluitingsconstructies zijn dergelijke constructies goed als de overgangen volledig zijn ingegoten met asfalt en uit veldbezoek blijkt dat de aansluitingsconstructie daadwerkelijk aansluit zonder kieren en volledige penetratie aanwezig is. De omliggende steenzettingen worden getoetst volgens de normale werkwijze.

24. Afwijkingen en onvolkomenheden: Als bij het veldbezoek in het kader van overdracht afwijkingen of onvolkomenheden worden geconstateerd kan alleen de score voldoende worden toegekend als over het treffen van maatregelen afspraken zijn gemaakt. De overdracht van het traject kan worden afgerond. Na juiste uitvoering van de maatregelen en controle hiervan kan weer de score goed worden toegekend. De uitgevoerde maatregelen worden opgenomen in het beheerregister. Bij significante schade dienen eerst maatregelen te worden genomen voordat de toetsing en overdracht kunnen worden afgerond.

25. Verborg constructies: In het veld zijn verborgen constructies niet visueel te controleren. Voor de toetsing wordt ervan uitgegaan dat de constructies zijn uitgevoerd conform de ontwerpnota en daarmee de sterkte van de constructie overeenkomt met het ontwerp.

26. Onderhoudsstrook: De onderhoudsstrook en plateaus die berijdbaar moeten zijn en rond het ontwerppeil liggen worden voorzien van een asfaltbekleding. Deze wordt alleen aan de zeewaartse in beperkte mate belast door golfklappen. De rest van de bekleding ligt in de golfploopzone en wordt hydraulisch alleen belast door stroming. De maatgevende belasting voor de bekleding is de verkeersbelasting. Op de onderhoudsstrook en op plateaus wordt een standaard asfaltconstructie toegepast. Deze is zowel bestand tegen de hydraulische als tegen de verkeersbelasting. De constructie bestaat uit een asfaltverharding (8 cm dicht waterbouwasfaltbeton, bestaande uit een boven- en onderlaag of 20 cm opensteenafalt), een fundering (van een goed verdichte hydraulische fosforslak) en een geotextiel (standaard polypropreen weefsel). Standaard wordt gekozen voor wegebouwasfaltbeton. Alleen bij specifieke eisen vanuit ecologie of recreatie wordt opensteenafalt toegepast. De toetsing van de onderhoudsstrook bestaat uit een toetsing van de aangelegde constructie aan het ontwerp en een visuele inspectie van de constructie (scheurvorming). Tevens wordt gekeken naar de aansluiting op de naastliggende bekleding.

27. Ingegoten steenzettingen: De resultaten van het onderzoek naar toetscriteria voor ingegoten steenzettingen hebben een nieuwe toetsmethode opgeleverd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee typen ingegoten steenzettingen: goed ingegoten steenzettingen en oppervlakkig overgoten steenzettingen. Dergelijke steenzettingen worden goedgekeurd als aan de stabiliteitsvoorwaarden (uit het rapport Toetscriteria voor ingegoten steenzettingen, blz. 64 t/m 67) wordt voldaan. In de toetsmethode is de elasticiteitsmodus van de toplaag, bepaald door middel van valgewichtdeflectiemetingen, opgenomen. Indien geen VGD-metingen beschikbaar zijn wordt een minimale waarde van $E_{VGD} = 1000 \text{ MPa}$ (1 GPa) gehanteerd. Het geldigheidsgebied voor de toetsmethode is: $1,4 < \xi_{op} < 2,5$, dikte groter dan 25 cm en taluds van 1:2,5 tot en met 1:4,5 (in rapport taluds van 1:3,0 tot en met 1:4,0). In het verleden uitgevoerde geavanceerde toetsingen van ingegoten steenzettingen worden vervangen door deze nieuwe toetsmethode. In het rapport komt hiermee uitgangspunt 15 voor het toetsen van ingegoten basalt te vervallen.

28. Belastingduur steenzettingen: In de Westerschelde is voor alle steenzettingen bij het ontwerp uitgegaan van een belastingduur van 1000 golven. Ook bij de toetsing van ingegoten en overgoten steenzettingen in de Westerschelde wordt uitgegaan van deze belastingduur. Op basis van beschouwingen is echter gebleken dat in de Westerschelde een belastingduur van 2000 à 3000 golven geldt. In afwachting van nieuwe inzichten in de belastingduur voor de Westerschelde wordt voorlopig uitgegaan van een belasting van 1000 golven. In de Oosterschelde wordt als gevolg van de optredende stagnante waterstanden de belastingduur als langeduurbelasting meegenomen in de berekening.

29. Opensteenafalt: Opensteenafalt wordt voornamelijk toegepast in de golfploopzone (berm en bovenbeloop), als de golfbelasting te groot is voor een grasbekleding, en in de golfoverslagzone (kruin en binnentalud) om een waterkering overslagbestendig te maken. Opensteenafalt is niet toepasbaar als de stroomsnelheid door golfploop of golfoverslag groter is dan 6 m/s. In de golfklapzone wordt de laagdikte van opensteenafalt bepaald door de belasting op golfklappen. In de golfploopzone en golfoverslagzone wordt de minimale laagdikte van 0,15 meter toegepast. Met het spreadsheet 'asfaltbekledingen' wordt gecontroleerd of de optredende stroomsnelheid kleiner is dan de maximaal toelaatbare stroomsnelheid van 6 m/s.

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
1	Toelichting omzetting inwinformulier naar spreadsheetprogramma STEENTOETS
Algemeen (tabel)	In deze bijlage wordt beschreven op welke wijze de gegevens van de inventarisatie worden omgezet in een vorm die geschikt is voor STEENTOETS. Het betreft alleen de kleikwaliteit, kleikern, afschuiving en materiaaltransport. Deze tabellen zijn in overleg met Rijkswaterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde (DWW) tot stand gekomen. Verder is een lijst met afkortingen opgenomen van constructie-elementen opgenomen.
2	Conversietabel dijkpalenstelsel per gebied (referentiestelsel B)
Gebied (tabel)	<p>Per gebied wordt een conversietabel met een nadere gebiedsaanduiding, zoals poldernamen, gegeven. Hierin zijn de volgende drie referentiestelsels opgenomen:</p> <p>A. Dit stelsel is gebaseerd op een dijksaalnummering, veelal per polder, zoals deze buiten aanwezig was t/m 2000. Langs de Noordzee betreft dit het jarkus raaienstelsel.</p> <p>B. Dit stelsel is geprojecteerd op de buitenkruinlijn van de dijken en de duintop van de zeereep bij duingebieden. De volgende afzonderlijke stelsel worden onderscheiden: Noordzee Schouwen, Noordzee Walcheren en Noord-Beveland, Westerschelde en Oosterschelde.</p> <p>C. De basis van dit stelsel is identiek aan referentiestelsel B. De referentie is echter gebaseerd op de dijkringgebieden conform de Wet op de waterkering.</p> <p><i>Het referentiestelsel C moet nog nader worden uitgewerkt.</i></p>
3	Materiaaltabel
Algemeen (tabel)	In deze tabel zijn een aantal standaardwaarden opgenomen. Deze worden toegepast bij de conversie van de invoergegevens naar STEENTOETS. Per toplaagtype wordt aangegeven of de toetsing met STEENTOETS en eventueel met ANAMOS kan worden uitgevoerd.
4	Hydraulische randvoorwaarden bekleding volgens RIKZ per gebied
	<p>In bijlage 4.1 en 4.2 worden de hydraulische randvoorwaarden voor de bekleding gegeven voor drie verschillende waterstanden en het toetspeil bekleding. Voor de Westerschelde en de Zuidwest kust van Walcheren is de golfbelasting gebaseerd op "Golftrandvoorwaarden op de Westerschelde gegeven een 1/4000 wind-snelheid, deel II, RIKZ juli 1998". Voor de Oosterschelde is de golfbelasting vastgelegd in Golftrandvoorwaarden Oosterschelde, concept; december 1998, RIKZ.</p> <p>Het "toetspeil bekleding" is gebaseerd op het rapport "De basispeilen langs de Nederlandse kust, RIKZ mei 1995". Het "toetspeil bekleding" is gelijk aan het basispeil uit 1985 vermeerderd met de invloed van 65 jaar (1985-2050) zeespiegelstijging. Eén en ander conform het randvoorwaardenboek. Tabel met golfcondities volgens tabel 1, 2 en 3 behorend bij 3 waterstanden. Voor de Oosterschelde betreft dit de waterstanden NAP, 2 meter + NAP en 4 meter+NAP. Voor de overige gebieden zijn de golfcondities gegeven bij 2 m+NAP, 4m+NAP en 6 m+NAP.</p>
4.1	Tabel met de hydraulische randvoorwaarden bekleding inclusief de aanpassingen die nodig zijn om het interpolatieproces binnen STEENTOETS goed te laten verlopen.
Gebied (tabel)	De aanpassingen t.o.v. de waarden die RIKZ heeft afgegeven, zijn in de tabel met kleur gemarkeerd. Tevens zijn op een paar locaties de vakgrenzen (max 50 à 100 meter) verlegd om beter aan te sluiten bij de werkelijke situatie.
4.2	Overzicht van de hydraulische randvoorwaarden alleen voor golf tabel 1
Gebied (figuur)	In dit overzicht wordt de golfhoogte en de golfperiode bij 3 waterstanden en bij toetspeil gepresenteerd. Verder wordt het toetspeil bekleding en het toetspeil 2000 (kruinhoogte) samen met GHW in een figuur weergegeven.
5	Overzichtskaart
1 per traject (GIS)	Op de overzichtskaart, ingezoomd op het totale traject (ArcView), zijn de referentielijn van de waterkering, de dijkpalen volgens het referentiestelsel B en de dijkvakindeling weergegeven. Hierbij wordt een topvectorkaart (schaal 1:25.000) als ondergrond gebruikt. Op deze kaart wordt eveneens de grenzen van de randvoorwaardenvakken aangegeven.
6	Overzichtskaarten met toplaagtypen
Meer per traject (GIS)	<p>Voor een beter ruimtelijk beeld van de glooiingstafels is het traject opgedeeld in een aantal deeltrajecten met een lengte van 100 tot 200 meter. Hierin wordt duidelijk gemaakt welke toplaagtypen voorkomen. Verder wordt in elk overzicht voor iedere glooiingstafel de uniek vlakcode als label toegevoegd. Deze bijlage vormen een belangrijk hulpmiddel bij een veldbezoek.</p> <p>Naast de dijkvakindeling inclusief de dwarsprofiellocatie en het referentiestelsel B en zijn ook de dijkpalen van het referentiestelsel A opgenomen, om de plaatsbepaling bij een veldbezoek te vereenvoudigen.</p> <p>Voor een beter ruimtelijk beeld van de glooiingstafels is het traject opgedeeld in een aantal deeltrajecten met een lengte van 100 tot 200 meter. Hierin wordt duidelijk gemaakt welke toplaagtypen voorkomen. Verder wordt in elk overzicht voor iedere glooiingstafel de uniek vlakcode als label toegevoegd. Deze bijlage vormen een belangrijk hulpmiddel bij een veldbezoek.</p> <p>Naast de dijkvakindeling inclusief de dwarsprofiellocatie en het referentiestelsel B en zijn ook de dijkpalen van het referentiestelsel A opgenomen, om de plaatsbepaling bij een veldbezoek te vereenvoudigen.</p>
7	Voorbeeld toplaagindeling, geschematiseerd op basis van de dwarsprofiellocaties
1 per traject (figuur)	<p>Indeling van de toplaagtype conform de kolommen "vlakcode" en "onderlinge samenhang" van de materiaaltabel. Voor de gebruikte kleuren wordt verwezen naar de legenda waar eveneens de oppervlakten per vlakcode zijn vermeld. De horizontaal geprojecteerde oppervlakten zijn berekend op basis van de gekozen dijkvakindeling. Hierdoor zal enige afwijking optreden met de werkelijk geprojecteerde oppervlakten, zoals deze met GIS bepaald zijn.</p> <p>Op de verticale as worden de hoogtematen weergegeven ten opzichte van NAP.</p> <p>Onzichtbare vlakken zijn met diagonale lijnen weergegeven.</p> <p>> Standaard labelkeus: Toplaagtype als ingevoerd</p>
8.1	Voorbeeld vlakcode, geschematiseerd op basis van de dwarsprofiellocaties
1 per traject (figuur)	<p>In dit voorbeeld worden alle unieke vlakcoderingen weergegeven. De opbouw van de code is als volgt. Voor de Westerschelde en de Oosterschelde refereren de eerste drie cijfers aan de dijksaal waar het vlak begint. De twee laatste cijfers geven een volgnummer aan. Een cijfer achter de komma betekent dat het vlak in het spreadsheet "DYKTAFEL" gesplitst is in verband met de presentatie en/of de precisering van de toetsresultaten.</p>

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
	<i>Bijlage 8.2 t/m 8.7 worden alleen op verzoek bijgevoegd, Als de informatie van deze bijlagen reeds terug te vinden op andere overzichten dan wordt dit hieronder vermeld. Onzichtbare vlakken zijn met diagonale lijnen weergegeven.</i>
1 per traject	
8.2	Vooraanzicht Toplaag
	In dit vooraanzicht wordt het toplaagtype van alle vlakken weergegeven. De codering is conform de materiaaltabel van bijlage 3. Dit kenmerk is opgenomen in bijlage 7.
8.3	Vooraanzicht Constructiecode
	In dit vooraanzicht wordt de constructiecode van alle vlakken weergegeven. Uit de constructiecode kan direct de opbouw van de toplaag met de bijbehorende onderlagen worden afgeleid. De codering is conform de materiaaltabel van bijlage 3.
8.4	Vooraanzicht Taludhelling
	In dit vooraanzicht worden van alle vlakken de minimale en maximale taludhelling in graden weergegeven.
8.5	Vooraanzicht gekozen administratief kenmerk
	In dit vooraanzicht kan één van de administratieve kenmerken zoals deze in de database zijn ingevuld. xx is het volgnummer zoals deze vermeld is in bijlage 17.
8.6	Vooraanzicht gekozen kenmerk uit bijlage 12
	In dit vooraanzicht kan één van de kenmerken uit bijlage 12 worden weergegeven Dit betreft alleen de invoerparameters. Hiermee kan zichtbaar worden gemaakt hoe de conversie de verschillende parameters naar STEENTOETS is verlopen. xx is het volgnummer zoals deze vermeld is in bijlage 17.
8.7	Vooraanzicht gekozen kenmerk uit bijlage 13
	In dit vooraanzicht kan één van de kenmerken uit bijlage 13 worden weergegeven .xx is het volgnummer zoals deze vermeld is in bijlage 17.
9	Dwarsprofielen voor traject ... tot ...
1 of meer per traject (figuur)	Voor het geselecteerde dijkvak wordt een dwarsprofiel samengesteld uit de gegenereerde gegevens van de ESRI module. Eventueel wordt dit profiel ter controle vergeleken met de brongegevens uit DG-dialog topografie. Verder wordt in het dwarsprofiel de ligging van het maaiveld aangegeven. In de bijbehorende tabel is een aantal kenmerken van de tafels opgenomen. Voor de onzichtbare vlakken is het profiel aangepast als de taludhelling afwijkt van de bovenliggende tafel. Bij een te flauwe helling wordt de verticale maat aangepast en bij een te steile helling de horizontale maat. In bijlage 15 wordt hiervan een overzicht gegeven. Standaard worden slechts een beperkt aantal dwarsprofielen in de rapportage meegenomen. Alleen op verzoek worden alle dwarsprofielen uitgedraaid.
10	Overzichtskaarten, alleen op verzoek Overzichtkaart conform bijlage 6, met het toetsresultaat als kenmerk.
1 per traject (figuur)	10.1 eindoordeel inclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.1 10.2 eindoordeel exclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.2 10.3 eindoordeel exclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.3; bovengrens= ondergrens+0.5 m 10.4 eindoordeel exclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.4; golftabel 2
11.1	STEENTOETS, vooraanzicht eindscore per dijkvak per glooiingstafel
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt de eindscore van STEENTOETS per dijkvak weergegeven. Derhalve zijn per glooiingstafel meerdere scores mogelijk. In de legenda wordt de resulterende oppervlakten vermeld. Een en ander conform bijlage 7. Een score "geen oordeel" betekent meestal dat het toplaagtype niet met STEENTOETS te beoordelen is. In een enkel geval (klein of onbelangrijke tafel) zijn onvoldoende gegevens bekend, waardoor STEENTOETS geen resultaat oplevert. > Standaard labelkeus: vlakcode
11.2	STEENTOETS, vooraanzicht eindscore per dijkvak per glooiingstafel met B.gr =O.gr +½ m
1 per traject (figuur)	Voor het ontwerpen van werken in het kader van het project Zeeweringen worden in dit vooraanzicht de resultaten weergegeven conform bijlage 11.1. Hierbij wordt echter voor iedere glooiingstafel bij elk dwarsprofiel de bovenkant van de tafel als volgt aangepast : Bovengrens = Ondergrens plus een halve meter (B.gr = O.gr + ½ m). Hiermee kan worden nagegaan worden of wellicht een deel van de glooiing aan de onderzijde kan blijven zitten. > Standaard labelkeus: vlakcode
11.3	STEENTOETS, vooraanzicht toplaagstabieleit per dijkvak per glooiingstafel
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt de resulterende toplaagstabieleit van STEENTOETS per dijkvak weergegeven. De onderliggende score van ANAMOS wordt eveneens zichtbaar gemaakt. Per glooiingstafel zijn derhalve meerdere scores mogelijk. In de legenda wordt de resulterende oppervlakten vermeld. Een en ander conform bijlage 7. Standaard labelkeus: aanwezige toplaagdikte
11.4	STEENTOETS, vooraanzicht eindscore per dijkvak per glooiingstafel, golftabel 2
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt de eindscore van STEENTOETS per dijkvak weergegeven. Op basis van golftabel 2. Een en ander conform bijlage 11.1 > Standaard labelkeus: vlakcode
11.5	STEENTOETS, vooraanzicht o.b.v. aangepaste invoer
1 per traject (figuur)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 11.1. Echter resultaten o.b.v. logische waarden n.a.v. veldbezoek. > Standaard labelkeus: vlakcode

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
11.6	STEENTOETS, vooraanzicht toplaagstabiliteit o.b.v. aangepaste invoer
1 per traject (figuur)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 11.3. Echter resultaten o.b.v. logische waarden n.a.v. veldbezoek. > Standaard labelkeus: aanwezige toplaagdikte
12	STEENTOETS, toetsingstabel
1 per traject (tabel)	De toetsingstabel van STEENTOETS, waarbij per glooiingstafel alleen de maatgevende situatie geselecteerd is. Dit wordt bepaald door het maximum van $H_s / (D)^* 2/3$
13	Eindscore bekleding per tafel, inclusief beheerdersoordeel
1 per traject (tabel)	Een toetstabel waarbij de resultaten gedestilleerd zijn uit de toetstabel van STEENTOETS. Bij een afwijkende eindoordeel wordt in deze tabel het beheerdersoordeel met onderbouwing gegeven. Daar-naast zijn voor alle vlakken de oppervlakten weergegeven. Deze tabel vormt de basis waarmee een totaaloverzicht van de resultaten kan worden gegenereerd. Als uitbreiding op de inventarisatie wordt per tafel aangegeven wat de benodigde dikte moet zijn om te zorgen dat de toplaagstabiliteit verzekerd is. Hierbij is zonnodig de constructieopbouw (enigszins) aangepast. Dit betreft met name wijziging van de dichtgeslibdheid van toplaag of filterlaag.
14.1	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, inclusief beheerdersoordeel
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht worden het eindoordeel van bijlage 13 gepresenteerd. Het betreft de eindscore van STEENTOETS inclusief het beheerdersoordeel. Hierbij geldt dat per glooiingstafel (=vlakcode) één score mogelijk is. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.2	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, exclusief beheerdersoordeel, golftabel 1
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt per glooiingstafel de eindscore van STEENTOETS gepresenteerd. Het betreft de kolom "eindscore tabel 1, bijlage 14.2" van bijlage 13. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.3	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, excl. beheerdersoordeel met $B_{gr} = O_{gr} + \frac{1}{2}m$
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt per glooiingstafel de eindscore van STEENTOETS gepresenteerd. Het betreft de kolom "eindscore met $B_{gr} = O_{gr} + \frac{1}{2}m$ bijlage 14.3" van bijlage 13. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.4	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, exclusief beheerdersoordeel, golftabel 2
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt per glooiingstafel de eindscore van STEENTOETS gepresenteerd. Het betreft de kolom "eindscore tabel 2, bijlage 14.4" van bijlage 13. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.5	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, inclusief beheerdersoordeel en 15% toeslag op golfhoogte
1 per traject (figuur)	Alleen voor de Oosterschelde In dit vooraanzicht worden het eindoordeel van bijlage 13 gepresenteerd. Het betreft de eindscore van STEENTOETS inclusief het beheerdersoordeel en 15% toeslag op de golfhoogte. Hierbij geldt dat per glooiingstafel (=vlakcode) één score mogelijk is. Om het effect van de stagnante waterstanden in de Oosterschelde te verdisconteren wordt voorlopig uitgegaan van een 15% toeslag op de golfhoogte. > Standaard labelkeus: vlakcode
15	Aanpassingen van onzichtbare vlakken
1 per traject (figuur)	In drie overzichten wordt aangegeven op welke wijze het talud van de onzichtbare vlakken wordt aangepast zodat de helling overeenkomt met de bovenliggende tafel. Deze automatische routine was nodig omdat de taludhelling binnen GIS niet altijd correct geconstrueerd was.
16	Overzicht benodigde dikten
1 per traject (figuur)	In dit overzicht wordt voor iedere tafel in elk dwarsprofiel aangegeven het tekort dan wel overschot aan dikte op basis van alleen de toplaagstabiliteit. De benodigde dikte is gebaseerd op het maximum van de 3 golftabellen. De constructieopbouw is zonnodig aangepast om een eindscore te kunnen berekenen. Deze visualisatie kan gebruikt worden bij de afweging om eventueel meer gegevens van de glooiing in het veld te gaan verzamelen. > Standaard labelkeus: aanwezige toplaagdikte
17	Constructieve gegevens, te tonen kenmerken, alleen op verzoek
Algemeen (tabel)	<i>In 3 tabellen wordt een opsomming gegeven van de kenmerken die gebruikt kunnen worden als label In bijlagen 7, 8.5 t/m 8.7, 11.1 t/m 11.4, 14.1 t/m 14.4 en 16.</i>
18	STEENTOETS, toetsingstabel (logisch aangevuld bestand)
1 per traject (tabel)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 12. Het verschil met bijlage 12 zijn de blauw gemarkeerde cellen. Dit zijn logische waarden, waar gebruik van is gemaakt voor het bepalen van bijlage 11.5 en 11.6.
19	Tabel met opmerkingen en bevindingen in het kader van het veldbezoek
1 per traject	In deze tabel wordt een overzicht gegeven van de opmerkingen en bevindingen in het kader van het veldbezoek.
20	STEENTOETS, toetsingstabel (kleine vlakken)
1 per traject (tabel)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 12 en 18. Het betreft de gegevens van de vlakken die door de schematisering in eerste instantie niet zijn beoordeeld.
21	Oordeel kreukelberm
1 per traject	Oordeel kreukelberm op basis van berekening.
25	Overzicht van de niet getoetste (steenzettings)vlakken

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
1 per traject (tabel)	Overzicht van de niet getoetste glooiingstafels met constructiecode. Dit zijn de tafels die niet door geen enkele maatgevende dwarsprofiellocatie worden doorsneden.
30	Toetsing asfaltbekleding, wateroverdrukken en golfklappen
1 per traject	Toetsingsresultaten van asfaltbekledingen (met spreadsheet asfaltbekledingen) op wateroverdrukken en golfklappen.
31	Toetsing grasbekleding, golfklap
1 per traject	Overzicht stormverloop met maximale belastingduur bij golfklappen.
32	Toetsing reststerkte kleilaag
1 per traject	Overzicht stormverloop met maximale belastingduur bij reststerkte.
40	Overzicht documenten betreffende de verbetering gezette steenbekledingen
1 per traject	Overzicht met documenten die zijn gebruikt bij de rapportage toetsing bekleding ten behoeve van overdracht van uitgevoerde werken in het kader van het project Zeeweringen.

In alle bijlagen is een versiedatum opgenomen. Bij het afdrukken van de bijlagen 1 t/m 4 wordt altijd de laatste versie van deze bijlage uitgeprint. Als deze versiedatum recenter is dan één van de overige bijlagen dan dient de betreffende bijlage mogelijk opnieuw gegeneerd te worden.

Bijlage 1 en 3 zijn algemeen geldig en identiek voor alle beoordeelde trajecten. Bijlage 2 en 4 zijn alleen per gebied verschillend (Westerschelde, Oosterschelde en Noordzee Walcheren). De overige bijlagen hebben specifiek betrekking op een be-paald traject met een lengte van circa 4 kilometer.

In de volgende tabel wordt per bijlage een omschrijving gegeven. In de kolom "type" wordt aangegeven of de bijlage algemeen, voor een bepaald gebied of voor een specifiek traject geldig is. Hierbij wordt aangegeven of de bijlage uit één of meerde-re pagina's bestaat. Eveneens wordt vermeld of het een tabel, een figuur of een GIS kaart betreft.

Niet alle bijlagen worden standaard uitgedraaid en in de rapportage opgenomen.
De bijlagen die cursief gemaakt zijn, worden alleen op verzoek uitgedraaid; in de meeste gevallen zal de informatie van deze bijlagen niet gebruikt worden.

Voor de trajecten waar geen logische aanvullingen nodig zijn geweest ontbreken de bijlagen 11.5, 11.6 en 18. Deze bijlage zijn voor deze trajecten identiek aan respectievelijk bijlage 11.1, 11.3 en 13.

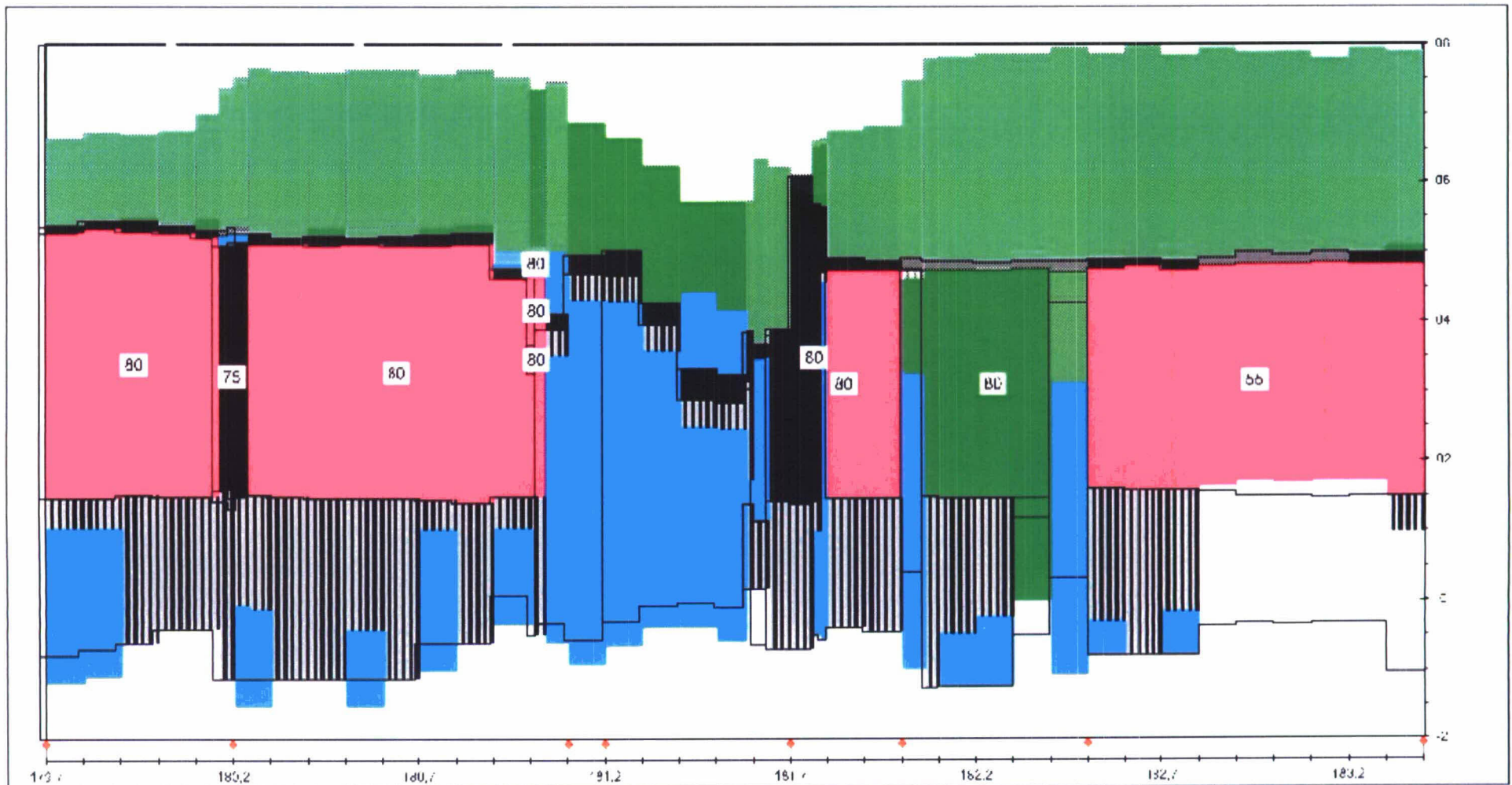
Oosterschelde

dp 1797 - dp 1834

toplaagindeling

conform materiaaltabel

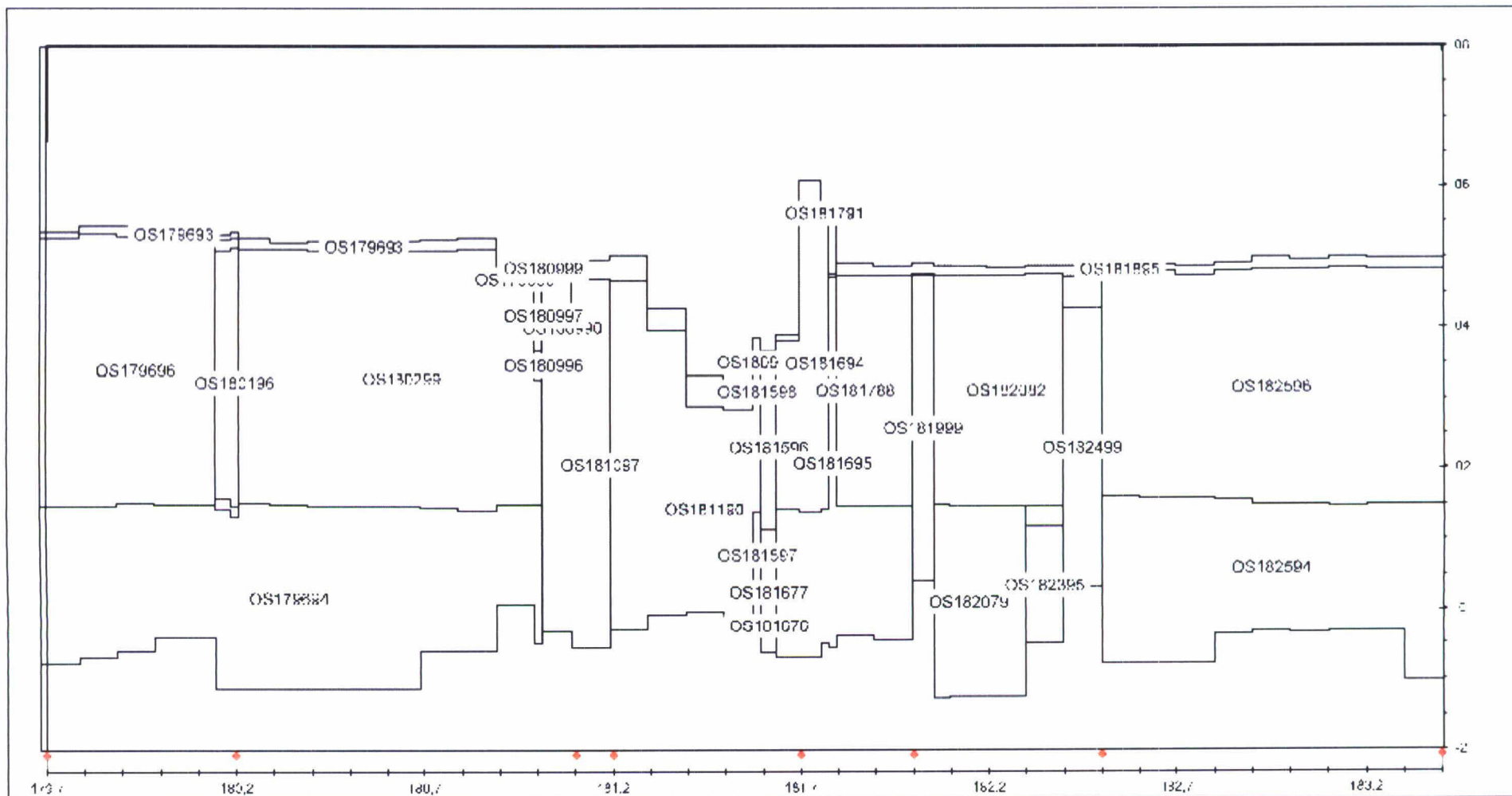
bijlage 7.0



Label : Dikte kleilaag in [cm] Dyktafel Os 1797-1834 2012.1231 versie 4.05 Steentoets versie 4.04
 eenheid: [cm] voor deze figuur is bij 1 traject de vakgrens aangepast stapgrootte 20 m stapgrootte te groot : 1 traject wordt niet getoond

Legenda	48,2 gras	36,4 natuursteen	0,3 platen	betonblokken	33,9 betonzuilen	32,0	totaal
onzichtbaar vlak	basalt	27,7 asfalt	asfalt penetratie	beton penetratie	overlaging/eco/mat	totaal : 224,2 (x 1000 m ²)	

dp 1797 - dp 1834



Label: vlakcode

Dyktafel Os 1797-1834 2012.1231 versie 4.05

Steentoets versie 4.04

voor deze figuur is bij 1 traject de vakgrens aangepast

stapgrootte 20 m

stapgrootte te groot

1 traject wordt niet getoond

Bijlage 12

STEENTOETS versie 4.04, WL / Delft Hydraulics, juni 2005				aanleg- jaar	schade in jaar	dijkorien- tatie [gr tov N]	niveau onder- grens [m NAP]	niveau boven- grens [m NAP]	type onderlagen (filter, geotex- tiel, klei, etc)	helling te toetsen talud/berm tan α	helling onder- talud tan α_o	niveau voorrand berm/knik [m NAP]	berm- breedte (0=geen) [m]	helling berm tan α_{berm}	helling boven- talud tan α_h	TOPLAAG						
VLAKCODE trajectbegin 1797	Volg- nr. 12	Naam van dijkvak bijlagenr 12	Subvakgrenzen													D	B	L	spleet [mm]	open oppervlak [%]	karakt. opening [mm]	
			gebied																			OS
OS179693	17	Oud N-Bevelandpolder	179,75	179,90	2009		5,320	5,440	1,00		0,039		5,320	3,594	0,039	0,262	0,060					
OS179694	187	Oud N-Bevelandpolder	181,00	181,05	2009		-0,500	1,500	7,00		0,361						0,400					
OS179696	16	Oud N-Bevelandpolder	179,75	179,90	2009		1,470	5,320	27,10	stgekl	0,298						0,450					10,0
OS180196	79	Oud N-Bevelandpolder	180,20	180,22	2009		1,320	5,120	1,00		0,298						0,200					
OS180299	176	Oud N-Bevelandpolder	180,90	181,00	2009		1,480	4,620	27,10	stgekl	0,346						0,450					10,0
OS180990	271	Oud N-Bevelandpolder	181,50	181,58			2,840	3,230	1,00		0,039	0,402	2,840	33,755	0,039	0,302	0,100					
OS180996	194	Oud N-Bevelandpolder	181,00	181,05	2009		3,260	3,670	27,10	stgekl	0,115	0,120	3,670	82,480	0,115	0,270	0,450					10,0
OS180997	193	Oud N-Bevelandpolder	181,00	181,05	2009		3,670	4,670	27,10	stgekl	0,278	0,120	4,670	82,480	0,278	0,270	0,450					10,0
OS180998	192	Oud N-Bevelandpolder	181,00	181,05	2009		4,670	4,970	27,10	stgekl	0,112	0,120	4,970	82,480	0,112	0,270	0,450					10,0
OS180999	191	Oud N-Bevelandpolder	181,00	181,05	2009		4,720	4,970	27,10	stgekl	0,120						0,450					10,0
OS181097	220	Oud N-Bevelandpolder	181,10	181,25	2009		-0,570	4,680	7,00		0,328						0,400					
OS181190	270	Oud N-Bevelandpolder	181,50	181,58	2009		-0,100	2,840	7,00		0,402						0,400					
OS181596	303	Oud N-Bevelandpolder	181,60	181,64	2009		1,130	3,480	7,00		0,262						0,400					
OS181597	284	Oud N-Bevelandpolder	181,58	181,60	2009		0,170	1,380	7,00		0,167						0,400					
OS181598	288	Oud N-Bevelandpolder	181,58	181,60	2009		3,030	3,150	7,00		0,078	0,220	2,750	30,371	0,078	0,284	0,400					
OS181676	299	Oud N-Bevelandpolder	181,60	181,64	2009		-0,630	0,160	7,00		0,133	0,443	0,160	24,082	0,133	0,352	0,400					
OS181677	300	Oud N-Bevelandpolder	181,60	181,64	2009		-0,630	1,130	7,00		0,352						0,400					
OS181694	340	Oud N-Bevelandpolder	181,70	181,76	2009		1,370	6,070	5,00		0,217						0,150					
OS181695	348	Oud N-Bevelandpolder	181,76	181,78	2009		-0,490	1,420	7,00		0,460						0,400					
OS181788	402	Oud N-Bevelandpolder	181,80	181,90	2009		1,470	4,740	27,10	stgekl	0,312						0,450					10,0
OS181791	366	Oud N-Bevelandpolder	181,78	181,80	2009		4,700	4,750	1,00		0,008	0,269	4,700	392,616	0,008	0,391	0,060					
OS181791	368	Oud N-Bevelandpolder	181,78	181,80	2009		5,530	5,630	1,00		0,010	0,269	4,700	392,616	0,010	0,391	0,060					
OS181895	511	Oud N-Bevelandpolder	182,40	182,50	2009		4,720	4,870	1,00		0,048	0,266	4,270	15,000	0,048	0,365	0,060					
OS181999	434	Oud N-Bevelandpolder	182,00	182,06	2009		0,410	4,740	7,00		0,300						0,400					
OS182079	459	Oud N-Bevelandpolder	182,10	182,20	2009		-1,250	1,470	7,00		0,278						0,400					
OS182082	490	Oud N-Bevelandpolder	182,30	182,40	2009		1,460	4,750	27,10	stgekl	0,253						0,450					10,0
OS182395	488	Oud N-Bevelandpolder	182,30	182,40	2009		-0,500	1,190	7,00		0,224						0,400					
OS182499	510	Oud N-Bevelandpolder	182,40	182,50	2009		0,330	4,270	7,00		0,266						0,400					
OS182594	637	Oud N-Bevelandpolder	183,30	183,40	2009		-1,030	1,500	7,00		0,323						0,400					
OS182596	605	Oud N-Bevelandpolder	183,10	183,20	2009		1,470	4,840	27,10	stgekl	0,291						0,450					10,0

Bijlage 12

VLAACODE trajectbegin 1797	STEEN				BOVENSTE FILTERLAAG				TWEDE FILTERLAAG				GEOTEXTIEL				KLEI			ZAND				type bovenste		
	Volg- nr.	soortelijke massa [kg/m3]	inge- wassen ja/nee	inwasmateriaal D15 [mm]	n [-]	goed geklemd? ja/nee/?	slib ja/nee	b b(min): 3 cm [m]	D15 [mm]	D50 [mm]	poro- siteit [-]	slib ja/nee/?	b [m]	D15 [mm]	D50 [mm]	poro- siteit [-]	O90 [mm]	dijkopbouw gk/kl/kk/zs	b _{klei} [m]	kwaliteit c1/c2/c3 g/m/w	D50 [mm]	D90 [mm]	D15 [mm]	D50 [mm]	D90 [mm]	overgangs- constructie a/b#/c/?
OS179693	17	2200	n			N	0,400				N					350,000	?		s							B
OS179694	187	2000	n			N					N						?		s							B
OS179696	16	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	g						B	
OS180196	79	2200	n			N					N					350,000	?	0,750	s						B	
OS180299	176	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	g						B	
OS180990	271	2200	n			N					N						?		s						B	
OS180996	194	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	s						B	
OS180997	193	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	s						B	
OS180998	192	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	s						B	
OS180999	191	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	s						B	
OS181097	220	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181190	270	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181596	303	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181597	284	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181598	288	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181676	299	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181677	300	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181694	340	1600	n			N					N					350,000	?	0,800	s						B	
OS181695	348	2000	n			N					N						?		s						B	
OS181788	402	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	s						B	
OS181791	366	2200	n			N	0,400				N					350,000	?		s						B	
OS181791	368	2200	n			N	0,400				N					350,000	?		s						B	
OS181895	511	2200	n			N	0,400				N					350,000	?		s						B	
OS181999	434	2000	n			N					N					350,000	?		s						B	
OS182079	459	2000	n			N					N					350,000	?		s						B	
OS182082	490	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,800	g						B	
OS182395	488	2000	n			N					N					350,000	?		s						B	
OS182499	510	2000	n			N					N					350,000	?		s						B	
OS182594	637	2000	n			N					N					350,000	?		s						B	
OS182596	605	2600	j	4,0		J	0,100	14,0			N					100,000	kl	0,550	g						B	

Bijlage 12

VLAKCODE Trajectbegin 1797	STEE Volg- nr.	ERVARING				Opmerkingen	GOLFCONDITIES EN WATERSTANDEN							AFSCHUIVING Score	MATERIAA vanuit ondergrond		
		materiaaltransport (TR-S: blz 90)		afstandhouders (TR-S: blz 117) g/t/o	Ruimte tussen toplaag en filter ja/nee/?		storm- duur [uur]	Golven- tabel 1/2/3	reductie [%]	GHW [m+NAP]	toetspel 2006 [m+NAP]	maatgevende waterstand [m+NAP]	gebied: zee			f(strijk): 01 golfinvalshoek [gr]	
		uit ondergrond g/o/?	uit granulaire laag g/o/?										Hs [m]				Tp [s]
OS179693	17	g	g			N Onderhoudsweg;opgebouwditas	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	5,918	0,000	n.v.t.	#WAARDE!
OS179694	187	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	2,826	2,024	5,783	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS179696	16	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	5,918	0,000	Goed	Goed
OS180196	79	g	g			N Waterbouwasfaltbetondikte0,20m	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	5,918	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS180299	176	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,118	5,845	0,000	Goed	Goed
OS180990	271	g	g			N Havenplateau;grindasfaltbetondik	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	Goed	#WAARDE!
OS180996	194	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,118	5,845	0,000	Goed	Goed
OS180997	193	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,118	5,845	0,000	n.v.t.	n.v.t.
OS180998	192	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,118	5,845	0,000	n.v.t.	n.v.t.
OS180999	191	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,118	5,845	0,000	n.v.t.	n.v.t.
OS181097	220	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,045	6,117	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181190	270	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181596	303	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181597	284	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	2,123	2,012	5,918	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181598	288	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	Goed	#WAARDE!
OS181676	299	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	g	1		1,450	3,450	1,104	1,821	5,676	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181677	300	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	2,502	2,050	5,975	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181694	340	g	g			N Opensteenasfaltldikte0,15moverla	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181695	348	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	3,178	2,118	6,077	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS181788	402	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	Goed	Goed
OS181791	366	g	g			N Onderhoudsweg;opgebouwditas	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	n.v.t.	#WAARDE!
OS181791	368	g	g			N Onderhoudsweg;opgebouwditas	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,145	6,117	0,000	n.v.t.	#WAARDE!
OS181895	511	g	g			N Onderhoudsweg;opgebouwditas	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,090	6,172	0,000	n.v.t.	#WAARDE!
OS181999	434	g	g			n Verborgenglooiing;breuksteen10-6	6,0	1		1,450	3,450	3,450	1,590	5,872	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS182079	459	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	2,639	1,928	6,132	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS182082	490	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,090	6,172	0,000	Goed	Goed
OS182395	488	g	g			n Verborgenglooiing;breuksteen10-6	6,0	1		1,450	3,450	2,160	1,832	6,108	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS182499	510	g	g			n Verborgenglooiing;breuksteen10-6	6,0	1		1,450	3,450	3,450	2,090	6,172	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS182594	637	g	g			n Overlagingbreuksteen10-60kg.vol	6,0	1		1,450	3,450	2,834	1,867	6,200	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
OS182596	605	g	g			N Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		1,450	3,450	3,450	1,990	6,200	0,000	Goed	Goed

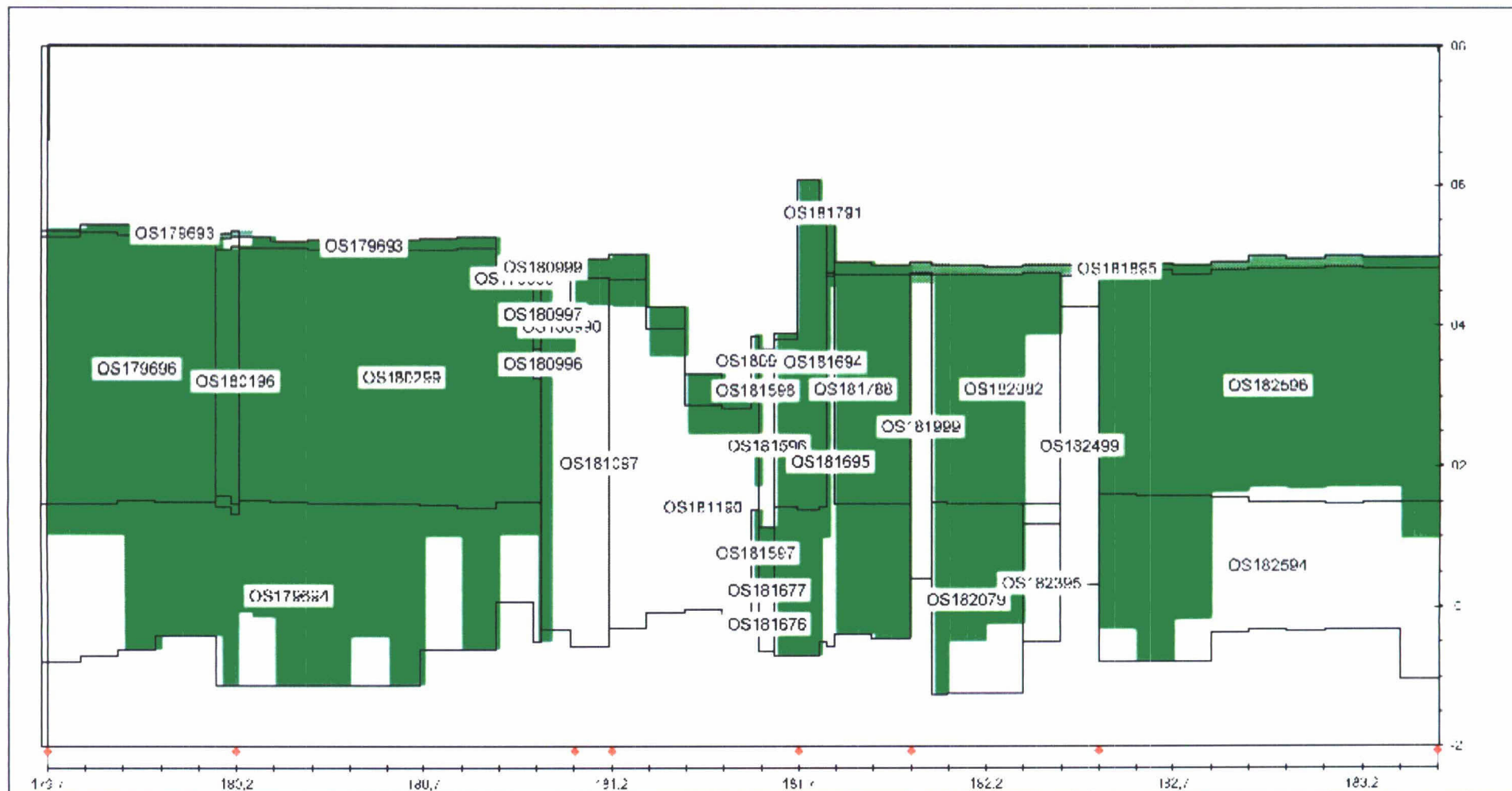
Bijlage 12

STEEF-TRANSPORT		STABILITEIT TOPLAAG											score	EROSIE ONDERLAGEN			EINDSCORE	Maximaal	
VLAJKODE	Volg- nr.	vanuit granulaire laag door toplaag	bermfactor C _{berm} [-]	Hs/ΔD (met C _{berm} en D _{rook}) water: 1025 kg/m ³	ξ _{op} [-]	eenvoudige toetsing				gedetailleerde toetsing			Score	score bovenste overgangs- constructie	filter- laag [uur]	klei- laag [uur]	Score telt mee?: nee	STEENTOETS	toelaatbare langsstroming [m/s]
trajectbegin						type	kwantitatief	Score	F=ξ ^{2/3} * Hs/ΔD	Resultaat Anamos	Score								
1797						g/t	t/o												
OS179693	17	n.v.t.	1,0	31,19	1,50	###	#####	#####	#WAARDE!	40,93	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	n.v.t.
OS179694	187	n.v.t.	1,0	5,32	1,83	###	#####	#####	#WAARDE!	7,97	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS179696	16	Goed	1,0	3,10	1,50	3b	0,87	1,60	Twijfelachtig	4,07	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,9
OS180196	79	n.v.t.	1,0	9,36	1,51	###	#####	#####	#WAARDE!	12,29	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,3
OS180299	176	Goed	1,0	3,06	1,74	3b	0,76	1,46	Twijfelachtig	4,43	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,9
OS180990	271	n.v.t.	0,5	10,02	1,97	###	#####	#####	#WAARDE!	15,75	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	1,6
OS180996	194	Goed	1,0	3,06	0,60	3b	2,24	3,16	Goed	2,17	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,9
OS180997	193	n.v.t.	1,0	2,45	0,60	3b	2,80	3,95	Goed	1,74	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	n.v.t.
OS180998	192	n.v.t.	1,0	2,45	0,60	3b	2,80	3,95	Goed	1,74	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	n.v.t.
OS180999	191	n.v.t.	1,0	2,45	0,60	3b	2,80	3,95	Goed	1,74	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	n.v.t.
OS181097	220	n.v.t.	1,0	5,37	1,75	###	#####	#####	#WAARDE!	7,81	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181190	270	n.v.t.	1,0	5,64	2,09	###	#####	#####	#WAARDE!	9,23	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181596	303	n.v.t.	1,0	5,64	1,37	###	#####	#####	#WAARDE!	6,95	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181597	284	n.v.t.	1,0	5,29	0,87	###	#####	#####	#WAARDE!	4,83	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181598	288	n.v.t.	0,8	4,53	1,21	###	#####	#####	#WAARDE!	5,13	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181676	299	n.v.t.	1,0	4,79	1,32	###	#####	#####	#WAARDE!	5,75	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181677	300	n.v.t.	1,0	5,39	1,83	###	#####	#####	#WAARDE!	8,07	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181694	340	n.v.t.	1,0	25,49	1,13	###	#####	#####	#WAARDE!	27,66	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	1,4
OS181695	348	n.v.t.	1,0	5,57	2,40	###	#####	#####	#WAARDE!	9,97	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS181788	402	Goed	1,0	3,10	1,63	3b	0,80	1,51	Twijfelachtig	4,30	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,9
OS181791	366	n.v.t.	0,2	6,15	1,40	###	#####	#####	#WAARDE!	7,69	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,3	0,0	Onvoldoende	FOUT	n.v.t.
OS181791	368	n.v.t.	0,2	6,15	1,40	###	#####	#####	#WAARDE!	7,69	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,3	0,0	Onvoldoende	FOUT	n.v.t.
OS181895	511	n.v.t.	0,3	7,93	1,42	###	#####	#####	#WAARDE!	10,01	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	n.v.t.
OS181999	434	n.v.t.	1,0	4,18	1,75	###	#####	#####	#WAARDE!	6,06	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS182079	459	n.v.t.	1,0	5,07	1,53	###	#####	#####	#WAARDE!	6,73	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS182082	490	Goed	1,0	3,02	1,35	3b	1,00	1,78	Twijfelachtig	3,69	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,9
OS182395	488	n.v.t.	1,0	4,81	1,26	###	#####	#####	#WAARDE!	5,63	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS182499	510	n.v.t.	1,0	5,49	1,42	###	#####	#####	#WAARDE!	6,93	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS182594	637	n.v.t.	1,0	4,91	1,83	###	#####	#####	#WAARDE!	7,34	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
OS182596	605	Goed	1,0	2,88	1,60	3b	0,88	1,65	Twijfelachtig	3,93	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,5	Geavanceerd	GOED	3,9

Niet zichtbaar viak volgnr bokbestand	Tafel code	Oppervlakte (hor. gemeten)		constructie codering		Toetsresultaten														Eind- oordeel	Bijlage 14.1 (eind)	bevindingen	kwaliteits- oordeel beheerder				Verlaagde bovengrens Bgr = Ogr +0,5m Bijlage 14.3 stabiliteit ("laag")	Anamos	
						Hs/ $\Delta D + \xi^{2/3}$		g/t		t/o		Steentoets				Beheer- ders oordeel													
						min	max	min	max	min	max	Mat. Transport vanuit		toplaag	resisterte in uren	eind score tabel 1	eind score tabel 2	Bijlage 14.2 (excl. golf1)	Bijlage 14.4 (excl. golf2)										
												holten	ondergrond										filterlaag	afschuiving					
Uit GIS [m²]	Uit dyk tafel [m²]	toplaag	onderlaag	min	max	min	max	min	max	holten	ondergrond	filterlaag	afschuiving	toplaag	resisterte in uren	eind score tabel 1	eind score tabel 2	Beheer- ders oordeel	Bijlage 14.1 (eind)	zetting	toplaag	constructie	totaal	Verlaagde bovengrens Bgr = Ogr +0,5m Bijlage 14.3 stabiliteit ("laag")	Anamos				
17	OS179693	3.992	3.958	1		5,40	40,93	--	--	--	--	n	f	-	-	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	onderhoudsweg; in het veld gecontroleerd en in orde bevonden (zie uitgangspunt 26); score goed	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
187	OS179694	11.514	10.695	7		5,51	7,97	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	overlaging van breuksteen 10/60 kg, volledig gepenetreerd met gietafval; laagdikte 0,40 m; in het veld gecontroleerd en in orde bevonden (zie uitgangspunt 22); score goed	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
16	OS179696	6.240	5.918	27,1	stgekl	3,72	4,07	0,87	0,90	1,60	1,74	n	g	g	g	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
79	OS180196	709	767	1		11,96	12,29	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	dikte aanwezig 0,20 m; dikte benodigd 0,19 m; score goed	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
176	OS180299	10.833	9.866	27,1	stgekl	3,83	4,43	0,76	0,95	1,46	1,71	n	g	g	g	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
271	OS180990	9.240	9.736	1		4,65	15,75	--	--	--	--	n	f	-	g	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	onderhoudsweg in haven; in het veld visueel gecontroleerd en in orde bevonden (zie uitgangspunt 26); score goed	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
194	OS180996	299	71	27,1	stgekl	2,17	2,17	2,24	2,24	3,16	3,16	n	g	g	g	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
193	OS180997	391	72	27,1	stgekl	1,74	1,74	2,80	2,80	3,95	3,95	n	-	-	-	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
192	OS180998	299	53	27,1	stgekl	1,74	1,74	2,80	2,80	3,95	3,95	n	-	-	-	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
191	OS180999	264	42	27,1	stgekl	1,74	1,74	2,80	2,80	3,95	3,95	n	-	-	-	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
220	OS181097	1.821	2.667	7		7,62	7,81	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
270	OS181190	4.559	3.833	7		7,75	9,23	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
303	OS181596	345	358	7		6,95	6,95	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
284	OS181597	184	145	7		4,83	4,83	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
288	OS181598	123	31	7		5,13	5,13	--	--	--	--	n	f	-	g	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
299	OS181676	108	238	7		5,75	5,75	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
300	OS181677	66	200	7		8,07	8,07	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
340	OS181694	8.942	10.171	5,06		6,29	27,66	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	opensteenasfalt met golfklap versie 1.3 getoetst op golfklappen	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
348	OS181695	11.949	2.501	7		6,46	9,97	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
402	OS181788	6.979	2.096	27,1	stgekl	3,41	4,30	0,80	0,97	1,51	1,89	n	g	g	g	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
366	OS181791	2.316	430	1		5,18	7,69	--	--	--	--	n	f	-	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179693	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep	
511	OS181895	4.852	4.964	1		5,29	10,01	--	--	--	--	n	f	-	-	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179693	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
434	OS181999	1.091	865	7		6,06	6,06	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	verborgen constructie van breuksteen 10/60 kg, laagdikte 0,40 m, volledig gepenetreerd met gietafval (zie uitgangspunt 25); score goed	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
459	OS182079	2.879	2.366	7		5,27	6,73	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
490	OS182082	4.583	4.433	27,1	stgekl	2,95	3,69	1,00	1,22	1,78	2,22	n	g	g	g	g	o	0,0	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel
488	OS182395	395	753	7		5,63	5,63	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS181999	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
510	OS182499	1.727	1.483	7		6,93	6,93	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS181999	0	0	1	1	n.v.t.	niet toep
637	OS182594	6.317	6.268	7		6,74	7,34	--	--	--	--	n	f	-	a	f	o	0,0	FOUT	FOUT	GOED	GOED	zie opmerking tafel OS179694	0	0	0	0	n.v.t.	niet toep
605	OS182596	10.409	10.502	27,1	stgekl	3,73	3,93	0,88	0,96	1,65	1,75	n	g	g	g	g	a	0,5	GOED	GOED	GOED	GOED		1	1	1	1	n.v.t.	stabiel

113.429 95.482

De conclusie wordt alleen nader toegelicht als het minimum van $(H_b/\Delta D) * \xi^{2/3} < 6$ of anamos moet toepasbaar zijn !!



Label: vlakcode

Dyktafel Os 1797-1834 2012 1231 versie 4.05

Steentoets versie 4.04

voor deze figuur is bij 1 traject de vakgrens aangepast

stapgrootte 20 m

stapgrootte te groot

1 traject wordt niet getoond

Legenda	90,5 goed	voldoende	voldoende ?	naderonderzoek	onvoldoende	geen oordeel
onzichtbaar vlak						totaal : 224,2 (x 1000 m²)

Golfklap

Toetsing opensteenasfalt

Algemene gegevens

berekening	Toetsing	
aantal inslagpunten	20	
ρ_{water}	1000	kg/m ³
g	9,81	m/s ⁻²

Constructiegegevens

parameter	waarde	eenheid
a	2,5	-
log (k)	2,8	MPa ⁻¹
c	30	MPa m ⁻¹
d1	0,1	m
E1	1000	MPa
tweelagensysteem	nee	
n	0,35	-
aantal rekenpunten	15	
h_{min}	-0,7	m+NAP
h_{max}	6,07	m+NAP

Hoogte voorland en geschematiseerd dwarsprofiel

h_{v1}	-5	m+NAP
x [m]	z [m+NAP]	
	-32,41	-0,7
	-24,66	1,37
	-2,97	6,07
	6,73	6,09

Hydraulische randvoorwaarden

stormopzet	Oosterschelde	
GWS		m+NAP
Toetspeil		m+NAP
opzet	0	m
Ttij		u
Dfase		u
GGA		m
stappen SWL	10	-

Ingevoerde golfhoogte en golfperiode

h [m+NAP]	T_g [s]	H_s [m]
0	4,7	1,4
2	5	1,5
3	5,1	1,6
4	4,9	1,6

Resultaat

Door GOLFKLAP gevonden maximum minersom: 0,227

Index [-]	z [m+NAP]	Minersom [-]
1	-0,44	0,02
2	0,08	0,06
3	0,60	0,18
4	1,12	0,23
5	1,59	0,19
6	2,02	0,02
7	2,44	0,00
8	2,87	0,00
9	3,30	0,00
10	3,72	0,00
11	4,15	0,00
12	4,58	0,00
13	5,00	0,00
14	5,43	0,00
15	5,86	0,00



Spreadsheet asfaltbekledingen

Versie 9.0, d.d. 20-03-2010

Toetsing waterbouwasfaltbeton

INVOER														UITVOER WATEROVERDRUKKEN				UITVOER GOLFKLAPPEN	UITVOER TOTAAL		
vlakcode	niveau onderkant bekleding	ontwerppeil	golfhoogte	cot a	teen vd dijk	breedte gesloten teen	lengte damwand-scherm	ondergrond	dikte kleilaag	r _w	r _w waterbouwasfaltbeton	r _{klei}	Q _n	R _w	y	r	q	z+q of z+r	D _{min} waterbouwasfaltbeton	D _{min} waterbouwasfaltbeton	D _{min} waterbouwasfaltbeton
	[m t.o.v. NAP]	[m t.o.v. NAP]	[m]	[-]	[m t.o.v. NAP]	[m]	[m]	klei/zand/mijnsteen	[m]	[ton/m ³]	[ton/m ³]	[ton/m ³]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
OS180196	1,32	3,45	2,2	3,5	-1,14	0	0	k	0,80	1,025	2,3	2	1	1	2,46	0	0	2,87	0	0,19	0,19



Traject: Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat dijkpaal 1797 - 1834 (Oosterschelde)

Omschrijving	Kenmerk	Datum
1 Ontwerpnota	PZDT-R-07269	23-07-07
2 Planbeschrijving	PZDT-B-08138	01-04-08
3 Document van vrijgave	PZDT-M-06361	03-10-06
4 Erratum document van vrijgave	PZDT-M-07043	17-01-07
5 Revisietekeningen	ZLD06604T9001 t/m ZLD06604T9005 ZLD06604T9500 t/m ZLD06604T9503	02-09-10
Toetsingen en memo's		
6 Actualisatie toetsing bekleding Oud Noord-Bevelandpolder, waterschap Zeeuwse Eilanden, traject dp 1780 – 1810	PZDT-R-03012	23-01-03
7 Actualisatie toetsing bekleding Oud Noord-Bevelandpolder, waterschap Zeeuwse Eilanden, traject dp 1810 – 1840	PZDT-R-06086	10-03-06
8 Memo het toetsen van een onderhoudsstrook op de stormvloedberm	K-00-10-56	22-09-00





