

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen. In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2012

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het

werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Planningen kunnen in sommige gevallen nog wijzigen. Wilt u op de hoogte blijven van de actuele ontwikkelingen van het dijktraject bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Dijktraject

Wilhelminapolder

Wat houdt het werk in?

Wilhelminapolder is een relatief lang dijktraject: het loopt vanaf het voormalig haventje van Kattendijke, voorbij Het Sas tot aan Schor Nummer 1. Het gebied is populair vanwege de vele recreatiemogelijkheden en het mooie natuurgebied. Het werk sluit aan op de dijk die in 2010 bij Wemeldinge is versterkt.

De bestaande steenbekleding van de dijk langs de Wilhelminapolder is een ware lappendeken: er ligt oude Lessinische steen, Vilvoordse steen, Haringmanblokken, doorgroeistenen, verschillende soorten betonblokken, basalt, Doornikse steen, Petit Granit en zelfs een proefvak met ecozuilen. Vrijwel geen van deze steenbekledingen is zwaar genoeg om een superstorm te weerstaan. Daarom vervangen we ze.



- Locatie: **Gemeente Goes**
- Lengte: **6 kilometer**
- Periode: **maart – november 2012**
- Volledige naam: **Breede Watering bewesten Yerseke, Wilhelminapolder, Oost-Bevelandpolder**

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Zeeuwse Stroom.



Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. De werkzaamheden en transporten kunnen stof, trillingen, lawaai en stank veroorzaken. Vanwege de veiligheid is het niet toegestaan om op het werkerrein te komen. Daardoor is recreatie niet altijd mogelijk.

Wanneer werken we?

Het werk wordt uitgevoerd tussen 1 maart en 1 november 2012. Om recreanten zo min mogelijk te storen, hebben we een fasering aangebracht. De werkzaamheden beginnen op diverse plekken in het dijktraject op 1 maart. Afronding vindt plaats op verschillende momenten. Op pagina 3 ziet u de exacte fasering op de kaart. De bedrijven in Het Sas blijven wel bereikbaar. Mocht de passantensteiger vanwege de werkzaamheden afgesloten zijn, dan gelden er in het weekend extra openingstijden voor de sluis. Zo blijft ook Hansa Watersport goed bereikbaar. In principe werken we van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Bij hoge uitzondering vinden ook werkzaamheden plaats op zaterdag.



Waar rijden we?

Grond, betonzuilen, breuksteen en asfalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt via de weg aangevoerd. Op het kaartje ziet u precies hoe het werkverkeer rijdt. Om overlast voor omwonenden te beperken, mag vrachtverkeer niet door Wilhelminadorp rijden. De wegen die wel gebruikt worden, vegen we schoon als ze bij nat weer modderig worden. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien. Op de Oude Zeedijk plaatsen we verkeerslichten. We moeten daar namelijk aan de dijk werken vanaf de weg. Hierdoor is slechts één rijstrook beschikbaar voor doorgaand verkeer. Deze situatie duurt in totaal vijf weken. Wanneer die vijf weken zijn, was nog niet bekend tijdens het maken van deze krant. Voor actuele informatie verwijzen we u naar de website www.zeeweringen.nl. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief zodat u het laatste nieuws automatisch in uw postvak ontvangt.

Nieuwe, sterke bekleding

De nieuwe steenbekleding sluit mooi aan op de dijk bij Wemeldinge: over het algemeen krijgt de onderkant van de dijk een extra laag met breuksteen waar we asfalt overheen gieten. Op de bovenkant komen nieuwe betonzuilen. Vanaf Het Sas tot aan schor Nummer 1 krijgt de onderkant van de dijk ook nieuwe betonzuilen. Verder werken we langs het hele dijktraject aan de kreukelberm. Op de meeste plaatsen versterken we deze door er zwaardere breuksteen aan te brengen en er asfalt overheen te gieten. Op sommige plaatsen ontbreekt de kreukelberm. Hier leggen we een nieuwe aan. Daardoor wordt de dijk een stukje breder richting zee.

Hergebruik

In het dijktraject liggen veel Haringmanblokken. Dit zijn oude betonblokken met een typische inkeping (zie foto voorzijde).

Ook uit het werk bij Wemeldinge in 2010 kwamen veel Haringmanblokken vrij. Deze hebben we toen tijdelijk opgeslagen. In de Wilhelminapolder plaatsen we de oude Haringmanblokken op sommige locaties gekanteld terug. Zo ontstaat een dikkere en sterkere bekleding. Het hergebruik is goed voor het milieu en de portemonnee.

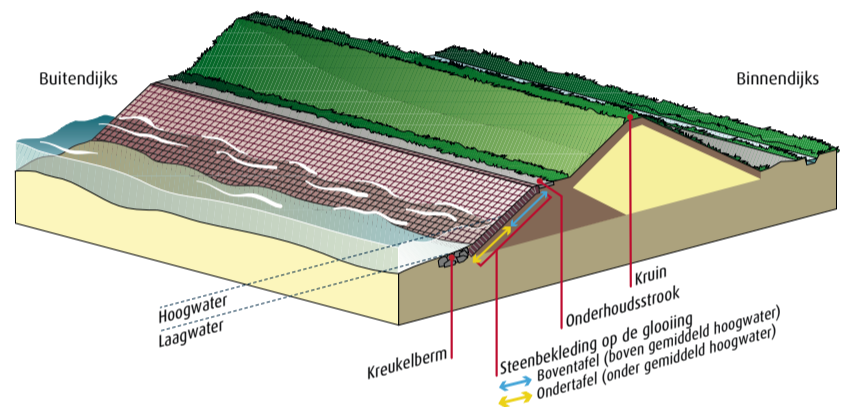
Basalt zetten

Ten zuiden van de sluis, bij Topsy Baits, ligt over een lengte van 600 meter basalt op de glooiing. Dit is zwaar genoeg om de dijk te beschermen en hoeft dus niet versterkt te worden. Omdat het nieuwe fietspad iets hoger komt te liggen, trekken we het basalt verder door naar boven. Er komt een extra strook van anderhalve meter. Het zetten van basalt is ouderwets handwerk.

Hoe ziet een dijk eruit?

Een dijk bestaat uit een basis van zand, afgedekt met laag klei. Daarop liggen betonzuilen of een laag stenen, soms overgoten met asfalt. Dit zorgt voor extra versterking en fixatie. Deze steenbekleding moet de ergste golfklappen opvangen. Onderaan de dijk ligt een kreukelberm. Deze zorgt ervoor dat het water het onderste gedeelte van de dijk niet wegspoelt. De ondertafel is het gedeelte van de dijk dat onder

gemiddeld hoogwaterniveau ligt. De boventafel ligt boven gemiddeld hoogwaterniveau. Meestal ligt aan de zeezijde van de dijk ook een pad. Primair gebruikt de beheerder dit om onderhoud uit te voeren. Soms is het pad ook opengesteld voor recreanten. De term binnendijks verwijst naar de landzijde van de dijk; buitendijks betekent de zeezijde.



De omgeving in kaart



Legenda

- Werkgebied
 - Transportroute
 - - - Wegversmalling met verkeerslichten
 - - - Ecozuilen
 - - - Onderhoudspad binnendijks
 - Depots
 - A Schor Nummer 1
 - B Alternatieve broedlocatie vogels
 - C Strandje
 - D Jachthaven
 - E Sluis
 - F Chaletpark Beau sur Mer
 - G Voormalig haventje Kattendijke
- Fasering
- 1 Werkzaamheden van 1 maart - 11 mei
 - 2 Werkzaamheden van 1 maart - 1 juli
 - 3 Werkzaamheden van 1 maart - 1 november

Let op!

Voor de veiligheid sluiten we sommige wegen in de buurt van het dijktraject af voor fietsers en stellen we omleidingsroutes in. We geven dit aan met borden.

Recreatie

Vanaf 1 maart werken we ook in de omgeving van Het Sas. Hier vindt veel recreatie plaats. Vanwege de veiligheid zijn het dijktraject zelf en sommige wegen tijdens de werkzaamheden gedeeltelijk afgesloten. Om overlast te beperken, houden we de periode van uitvoering zo kort mogelijk. Recreatie rondom de sluis is vanaf 11 mei weer mogelijk. Kijk op de kaart op pagina 3 om te zien wanneer er rond Het Sas gewerkt wordt.

Fietsen tijdens het werk

Tijdens het werk rijdt er zwaar vrachtverkeer over de transportroute. Voor de veiligheid sluiten we sommige wegen in de buurt van het dijktraject af voor fietsers en stellen we omleidingsroutes in. We geven dit aan met borden. De Monnikendijk en de Westhavendijk blijven open voor fietsers. Afsluitingen gelden zo kort mogelijk. Zo zijn de Oosthavendijk en de Kooiweg vanaf 11 mei weer open, omdat daar dan geen vrachtwagens meer rijden.



Fietsen na het werk

Tussen chaletpark Beau sur Mer en de sluis bij Het Sas leggen we buitendijks een nieuw onderhoudspad aan. Ook fietsers mogen daarvan gebruik maken. Ten westen van Het Sas ligt de situatie anders. Het nieuwe onderhoudspad dat daar komt, wordt voor het grootste deel verboden gebied voor fietsers. Dit heeft te maken met het kwetsbare schorgebied dat hier voor de dijk ligt. Alleen voor de eerste 600 meter vanaf Het Sas geldt

geen fietsverbod. Omdat hier echter veel mensen zonnen en zwemmen, wordt fietsen op dit pad ontmoedigd door het begin ervan te voorzien van grond en gras. Dit stimuleert het gebruik van de alternatieve en ook prachtige binnendijkse fietsroute langs de inlaag.

Strandbezoek

Ten noorden van Het Sas ligt een populair strandje. Dit is afgesloten van 1 maart tot 1 november. Reden voor de lange afsluiting is dat we naast het strandje een depot inrichten. Ten noorden van Het Sas is dit de enige geschikte locatie. Het blijft gedurende de gehele uitvoeringsperiode in gebruik. Bij een depot is altijd veel werkverkeer. Vanwege de veiligheid blijft het strand daarom afgesloten voor recreanten. De dijk tussen Het Sas en het strandje is vanaf 1 juli weer open voor alle recreanten. Wandelaars kunnen er dan weer terecht. Ook is het een mooi alternatief voor strandbezoekers. We doen ook iets extra's: in totaal leggen we in het hele dijktraject vier nieuwe trappen naar het water aan.

Natuur

In het dijktraject komen veel vogels voor, zowel op het schor als binnendijks. Ze broeden er en zoeken naar eten. De werkzaamheden verstoren de vogels. Daarom hebben we voor een uitwijkmogelijkheid



Bontbekplevier

gezorgd. Op het land van Koninklijke Maatschap de Wilhelminapolder is een braakliggend perceel dat zeer geschikt is als alternatieve broedplek voor de zeldzame Bontbekplevier (zie kaartje op pagina 3). Door de vogels op het schor vanaf maart bewust te verstoren, maken ze hopelijk gebruik van deze mogelijkheid.

Ecozuilen

In het verleden hebben we in de Wilhelminapolder twee proefvakken aangelegd met ecozuilen. Hierop hebben planten en wieren zich heel goed gehecht. Daarom plaatsen we nu ten oosten van schor Nummer 1 over een lengte van 400 meter speciale betonzuilen met een ecotop. Deze ecotop bestaat uit een laagje zeer poreuze lavasteen. Het maakt de zuilen minder glad, waardoor de natuur zich na afronding van de werkzaamheden snel kan herstellen.

Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via:

Tel: 088 246 1370
E-mail: info@zeeweringen.nl
Keet: bij de sluis

Postadres:

Projectbureau Zeeweringen
Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u weer een editie van deze krant.



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!



Dijktrajecten 2012

- 1 Roggenplaat
- 3 Wilhelminapolder
- 5 Hoedekenskerke
- 7 Oesterdam Zuid
- 2 Stavenisepolder
- 4 Oostelijke Sloehavendam
- 6 Walsoorden



Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijktrajecten. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website www.zeeweringen.nl.

Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

www.zeeweringen.nl

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief. Aanmelden kan via www.zeeweringen.nl.

