

Memo

Plaats en datum
Middelburg, 18 november 2013

Referentienummer
326169

Kenmerk
JvV

Aan
Projectbureau Zeeweringen

Kopie aan

Van
John van Vliet

Betreft
Ecologische eindcontrole traject Schorerpolder

1 Aanleiding

Op maandag 18 november 2013 is een eindcontrole uitgevoerd langs het dijktraject 'Schorerpolder' langs de Westerschelde, gericht op de uitvoering van de op grond van de Natuurbeschermingswet en Flora- en faunawet verplichte maatregelen. Daarbij is in het bijzonder gelet op de maatregelen vastgesteld in de voorwaarden verbonden aan de door de provincie Zeeland op 26 augustus 2011 afgegeven natuurbeschermingsvergunning (kenmerk 11110071/NB.11.015) en het overzicht van de mitigerende maatregelen in de Passende Beoordeling en de Soortenbeschermingstoets (Grontmij 2010, kenmerken PZDB-R-10244 en PZDB-R-10245). Het traject wordt aan de hand van de vergunningvoorwaarden en de in de toetsen vastgelegde mitigerende maatregelen besproken.

2 Traject Schorerpolder

Voorwaarden verleende vergunning Natuurbeschermingswet 1998:

1. De werkzaamheden dienen strikt conform de vergunningaanvraag te worden uitgevoerd, voor zover niet in strijd met de voorschriften in deze vergunning.
Conform voorwaarde uitgevoerd, m.u.v. extra aanleg 'bijenhotel' en het verlaagd terugleggen werkstrook. Voor beide handelingen is een aanvullende beoordeling uitgevoerd en goedkeuring van het bevoegd gezag gevraagd en gekregen.
2. Eventuele aanleg en gebruik van een onderwaterdepot, een tijdelijk aan te leggen loswal en/of het gebruik van een puinbreker maakt geen onderdeel uit van deze vergunning en is niet toegestaan. Het eventueel lossen van stenige materialen op de onder- en/of boventafel van de te verbeteren dijkvloeiing en/of in de aangrenzende zone in de werkstrook maakt wel onderdeel uit van deze vergunning en is toegestaan.
Conform voorwaarde uitgevoerd
3. Indien het voorland uit slijk bestaat, dienen vrijkomende grond en stenen ter plaatse van de kreukelberm verwerkt te worden en niet over de gehele werkstrook. De stenen en grond dienen zo egaal mogelijk over grote dijk lengte verdeeld te worden, waardoor de ophoging zo min mogelijk wordt. Perkoenpalen en overige vrijkomend materiaal dienen uit het Natura 2000-gebied verwijderd en afgevoerd te worden.
Conform voorwaarde uitgevoerd



4. De werkstrook heeft maximaal een breedte van 15 meter bij droogvallend slik en schor, gerekend vanaf de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk.
Conform voorwaarde uitgevoerd
5. Het voorland (slik en schor) in de werkstrook dient aansluitend op de werkzaamheden op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht. Voor slik geldt dit voor de werkstrook buiten de kreukelberm, voor schor echter over de gehele breedte van de werkstrook. Eventuele kreekjes die binnen de werkstrook (en buiten de kreukelberm) zijn gelegen dienen vooraf geregistreerd, en na afloop, hersteld te worden.
Vanwege de slechte ecologische kwaliteit van het schorgedeelte vóór de dijk is in overleg met de provincie besloten om de werkstrook lager dan de oorspronkelijke hoogte terug te brengen. Voor deze natuurverbeteringsmaatregel is een aanvullende effectbeoordeling uitgevoerd. De vrijgekomen grond is aangebracht op het binnentalud van de westelijke Sloehavendam.



Verlaagd teruggebrachte werkstrook



Grond aangebracht op binnentalud havendam

6. Er vindt op het slik of in het schor buiten de werkstrook en in aangrenzende dijktrajecten geen opslag plaats van materiaal en/of grond.
Conform voorwaarde uitgevoerd
7. Er vindt geen betreding van het voorland buiten de werkstrook plaats, niet door personen noch met materieel, tenzij in locatiespecifieke voorschriften anders is aangegeven.
Conform voorwaarde uitgevoerd
8. Ter plaatse van de werkzaamheden oorspronkelijk aanwezige bebording, waaronder de bebording met toegankelijkheidsverboden, die in verband met de werkzaamheden onvermijdelijk tijdelijk verwijderd moet worden, dient zo snel mogelijk en uiterlijk aansluitend op de werkzaamheden op de oorspronkelijke locatie teruggeplaatst te worden.
Conform voorwaarde uitgevoerd
9. Alle materialen en afval dienen op een zodanige wijze opgeslagen te worden dat ze niet door verwaaiing, verspoeling of op andere wijze in het Natura 2000-gebied verspreid kunnen raken.
Conform voorwaarde uitgevoerd
10. Na afloop van de werkzaamheden dient het dijktraject in ordelijke toestand te worden achtergelaten, uiterlijk per 15 november van hetzelfde jaar als uitvoering, hetgeen wil zeggen dat ten behoeve van de werkzaamheden gebruikte en/of vrijgekomen materialen en afval worden opgeruimd en uit het Natura 2000-gebied afgevoerd.
Conform voorwaarde uitgevoerd, traject is schoon opgeleverd
11. Bodem- en waterverontreinigende stoffen die ten gevolge van de vergunde activiteit in aanraking komen met de bodem of het oppervlaktewater worden onverwijld opgeruimd en naar een erkende verwerker gebracht.
Conform voorwaarde uitgevoerd

12. Er wordt geen geluidsapparatuur of geluid producerende apparatuur gebruikt, anders dan strikt noodzakelijk is (voor de uitvoering en in verband met communicatie of veiligheid).
Conform voorwaarde uitgevoerd
12. De vergunning moet aanwezig zijn op de locatie van de werkzaamheden. Medewerkers ter plaatse moeten op de hoogte zijn van de in de vergunning opgenomen voorschriften.
Conform voorwaarde uitgevoerd, bij aanvang van het werk is een toolboxmeeting over de aanwezige natuurwaarden en de relevante natuurbeschermingsregels gehouden
13. U dient minimaal twee weken voor aanvang van de werkzaamheden te melden wanneer u begint met uw werkzaamheden. U doet dit via het e-mailadres handhaving.groen@zeeland.nl onder vermelding van kenmerknummer NB.11.015.
Conform voorwaarde uitgevoerd
14. Uiterlijk 2 dagen nadat de werkzaamheden zijn beëindigd wordt dit gemeld op het hierboven genoemde e-mail adres onder vermelding van kenmerknummer NB. 11.015.
Conform voorwaarde uitgevoerd

Standaard en locatiespecifieke mitigerende maatregelen Natuurbeschermingswet 1998 en Flora- en faunawet

Mitigerende maatregelen	
1	Vóór 15 maart zal de vegetatie op het buitentalud en kruin zeer kort gemaaid worden om het vestigen van broedvogels te voorkomen.
2	De breedte van de werkstrook bedraagt maximaal 15 meter, gerekend vanuit de waterbouwkundige teen van de dijk. Voor zover mogelijk zal een smallere werkstrook aangehouden worden
3	Voor de bekledingkeuze in de getijdenzone wordt het bijgesteld detailadvies en de ontwikkeling van de wiervegetatie op het naastgelegen traject Westelijke Sloehavendam in beschouwing genomen.
4	Om te voorkomen dat eventuele grondgebonden diersoorten als amfibieën en kleine zoogdieren vanuit het aangrenzende natuurgebied Rammekenshoek het werkgebied intrekken, wordt aan de westzijde van het werkgebied een tijdelijk raster geplaatst.
5	Voorland (slik en schor) in de werkstrook dient op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht.
6	Om grondgebonden zoogdieren en amfibieën de gelegenheid te geven om te ontkomen, wordt het voorafgaande maaien/klepelen in één richting uitgevoerd.
7	Door de werkzaamheden niet gelijktijdig, maar geleidelijk in één richting langs het gehele traject uit te voeren, blijft in de werkperiode rust- en foeragegelegenheid voor niet-broedvogels beschikbaar.
8	Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt beoordeeld of zich zeegras in de werkstrook bevindt, wanneer dat het geval is wordt het tot buiten het werkgebied verplaatst

Genoemde maatregelen, ook voor zover niet overeenkomend met de voorwaarden in de Nbwet-vergunning, zijn uitgevoerd. Van het plaatsen van een raster is, genoemd onder maatregel 4 is afgezien. De maatregel is vervangen door het uitvoeren van periodieke controles van het werkgebied en de depotlocatie, vanwege de hier afwezige tot zeer geringe kans op het voorkomen van strikt beschermde soorten onder de amfibieën en kleine zoogdieren. Zij zijn tijdens de controles niet aangetroffen, aanvullende maatregelen ter bescherming van natuurwaarden bleken niet aan de orde. Controle vooraf heeft uitgewezen dat geen zeegras (maatregel 8) in de werkstrook aanwezig was. Om de vestiging van de schorzijdebij mogelijk te maken is na afronding van het werk een zgn. 'bijenhôtel' aangelegd. Hiervoor is een beknopte effectbeoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet uitgevoerd. In overleg met de aannemer is bovendien vrijgekomen zand op het korte dijktaalud langs de Ritthemsestraat aangebracht. De verwachting is dat zich hier enige duinvegetatie kan vestigen. Helaas wordt het zand inmiddels gebruikt door motorcrossers die vervolgens ook over de werkstrook rijden.



Zand omgeven door klei t.b.v. schorzijdebij



Zand gestort tegen dijkgedeelte langs Ritthemsestraat

In de werkstrook ter hoogte van dp 712 bleek bij oplevering een enkele kuil ontstaan te zijn. In tegenstelling tot de verwachting is die inmiddels niet dicht gelopen met sediment, maar juist aanzienlijk groter geworden. Bovendien zijn er twee bij gekomen. De hieronder afgebeelde kuil blijkt in werkelijkheid nog veel groter dan zichtbaar is, omdat het binnenkomende water nog lange tijd ondergronds wegloopt.

