

**Erratum Passende beoordeling Tweede Bathpolder, Stroodorperpolder, Oostpolder en Roelshoek. Grontmij, 2009. Kenmerk PZDB-R-08266**

In verband met gewijzigde inzichten t.a.v. de praktische faseringsmogelijkheden is de planning van de fasering van werkzaamheden beperkt gewijzigd. Deze planning en de toetsing van de resteffecten is hieronder opgenomen. Dit erratum vervangt de tekst na figuur 5.1 op pagina 54 t/m 56.

*1 april – 31 mei: dp 1273+75m - dp 1270*

In deze periode wordt het traject dp 1273-1270 uitgevoerd voorafgaande aan het recreatie seizoen. De ecologische effecten beperken zich in deze periode tot overtuigende bontbekplevieren. Deze maken echter gebruik van het gehele traject van dp1272- dp 1258. Er zijn in dit kader dan ook voldoende uitwijkmogelijkheden en zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soort.

*1 april - 15 mei: dp 1244- dp 1239 (of verder)*

Op dit deeltraject zullen de werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 1 april en 15 mei. Werken buiten deze periode is op dit traject ongewenst, omdat het traject tussen dp 1244 – dp 1238 de rest van het jaar van groot belang is voor meerdere overtuigende en foeragerende vogels en significantie van de effecten dan niet is uit te sluiten. Op de andere deeltrajecten broeden vanaf half maart diverse vogels, waardoor werkzaamheden daar in deze periode niet gewenst zijn.

Gezien de korte werkperiode is het niet zeker of de werkzaamheden in deze tijdsperiode wel over het gehele kwetsbare traject tot aan dp1238 kunnen worden uitgevoerd. Om de effecten zoveel mogelijk te beperken dienen de werkzaamheden binnen deze periode in ieder geval tot aan dp1239 te worden uitgevoerd. Op dit deeltraject zijn er in deze periode resteffecten van verstoring op significante aantallen overtuigende zilverplevier en bonte strandloper. Voor beide soorten zijn er naar verwachting echter voldoende uitwijkmogelijkheden in de directe en wijdere omgeving en zal er geen sprake zijn van een significant effect.

Het transport t.b.v. de werkzaamheden op dit traject vindt binnendijks plaats van dp 1248 - dp 1244. Bij dp 1244 wordt een nieuwe dijkovergang aangelegd. Het transport vindt vervolgens buitendijks plaats tot aan de dijkovergang bij dp 1227 (zie motivatie hieronder), om te voorkomen dat zich broedvogels in de werkstrook of binnen de verstoringzone vestigen. Zie ook hieronder.

*1/15 mei – 31 juni: dp 1239 (of verder) - dp 1225+60m*

In aansluiting op het voorgaande dijktraject worden ter hoogte van het oostelijke schor in mei en juni werkzaamheden uitgevoerd tussen dp1239 (of verder) en 1226+60m. Dit is niet de voorkeursperiode voor dit traject i.v.m. broedende vogels op het schor. Een andere periode is echter vanwege de gewenste aansluiting op het voorgaande traject en de nog grotere gevoeligheid van de andere trajecten in deze periode niet mogelijk.

Consequentie hiervan is wel dat voorkomen moet worden dat zich broedvogels in de werkstrook gaan vestigen. Om vestiging van overige broedvogels tussen dp 1225 +50m en dp 1237 op het schor te voorkomen, dient het transport hier buitendijks continu vanaf half maart plaats te vinden. Indien het transport onvoldoende frequent is, dan dient op andere wijze continue voldoende verstoring te worden gegeneerd. Het is aan te bevelen om in de periode van 1 april – 31 juni een ter zake deskundige in te schakelen om te bepalen of de verstoring op dit traject voldoende is. Indien zich immers eenmaal broedvogels hebben gevestigd, dan dienen de transportwerkzaamheden te worden stilgelegd.



012912 2008 PZDB-R-08266

08 Erratum passende beoordeling Tweede Bath-, S

Vanaf mei dient het transport voor de dijkverbetering op dit traject tussen dp 1248 en dp 1239 binnendijks plaats te vinden. Hiertoe wordt bij dp 1239 een nieuwe dijkovergang aangelegd.

*(1) juli – 31 september: dp 1255-dp 1244*

In juli wordt het westelijk aansluitende traject verbeterd tussen dp 1255-1250. De broedvogels op het schor zijn dan in principe uitgebroed. Omdat uitzonderingen altijd mogelijk zijn dient dit door een deskundige in het veld worden gecontroleerd. Het transport vindt op dit traject buitendijks plaats tot aan dp 1244. De hier in april aangelegde dijkovergang wordt omgebouwd tot afrit naar de binnenzijde om significante effecten op de reeds verbeterde trajecten oostwaarts te voorkomen. Wel zijn er resteffecten als gevolg van transport op het oostelijke aanliggende deeltraject op significante aantallen overtijende groenpootruiters. Deze soort kan echter gebruik maken van het slik tussen het reeds verbeterde deeltraject tussen dp 1239 (of verder) en dp 1244. Dit is in de huidige situatie reeds een belangrijke foerageerplaats. Als gevolg van deze fasering zal er geen sprake zijn van significante effecten.

Aansluitend wordt het dijkvak van dp 1250-dp1244 in juli/augustus aangepakt. Dit is niet de ecologische voorkeursperiode, echter om praktische redenen is uitvoering in combinatie met voorliggend traject niet in een andere periode mogelijk. Bovendien zitten er in elke maand van dit deeltraject relevante aantallen vogels van een of andere soort en zijn effecten in geen enkele periode te voorkomen zijn. Als gevolg van de werkzaamheden zullen er resteffecten in de vorm van verstoring van significante aantallen overtijende groenpootruiter, rosse grutto en wulp plaatsvinden. Voor de rosse grutto en wulp zijn er voldoende uitwijkmogelijkheden en zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soorten. Voor de groenpootruiters zijn de uitwijkmogelijkheden in het algemeen beperkter. Deze soort kan echter gebruik maken van het slik tussen het reeds verbeterde deeltraject tussen dp 1244 en dp 1239 (of verder). Dit is in de huidige situatie reeds een belangrijke foerageerplaats. Als gevolg van deze fasering zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soort.

*1 augustus – 31 september: dp 1270-dp1255*

In augustus/september vindt overlaging plaats op het traject dp 1270-1255. De op het voorland broedende plevieren zijn dan uitgebroed en de jongen vliegvlug. Uitvoering in de voorkeursperiode is op dit traject praktisch niet mogelijk gezien de rijrichting en aansluiting met het westelijk aanliggend traject (dp 1270-1258), dat niet in een andere periode kan plaatsvinden. Er zijn dan resterende effecten te verwachten op significante aantallen overtijende wulp, strandplevier en bontbekplevier. Voor de wulp zijn er goede uitwijkmogelijkheden aangezien deze ook binnendijks kunnen overtijden. Voor de strandplevier en de bontbekplevier zijn de uitwijkmogelijkheden in het algemeen beperkter. Aangezien het dijktraject enige lengte heeft (1,5 km) in relatie tot de gemiddeld maximale verstoringafstand (200m) en de dijkwerkzaamheden niet overal tegelijk plaats zullen vinden, zijn er binnen dit traject voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig en zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soort.

*Depots*

Buitendijkse tijdelijke of permanente depots zijn uitgezonderd het traject 1272,5-1268 ongewenst gezien de grote gevoeligheid het hele jaar door. Er zijn vanuit het oogpunt van ecologie geen kritische binnendijkse locaties voor depots.

Een mogelijke te gebruiken depotlocatie is een terrein nabij Bath, gelegen tussen de Westelijke Spuikanaalweg en de brugweg/grensweg, ten zuidoosten van de Bathse Spuikom (zie bijgaand figuur). Het gaat om een strook van ca. 100 m breed langs de grensweg. De begrenzing wordt gevormd door een rijtje jonge wilgjes aan de noordkant, en een rijtje jonge wilgjes aan de oostkant.



*Locatie depotlocatie*

Op 6 juni 2007 is hier een inventarisatie uitgevoerd naar de aanwezige natuurwaarden. Er zijn hier geen broedvogels aangetroffen, aan beschermde plantensoorten (FF-wet) is alleen de Grote Kaardebol aangetroffen. Verder geen rode-lijst soorten of provinciale aandachtsoorten. In de wilgenrijtjes bevonden zich wel enkele broedvogels (rietgors, kleine karekiet). De struwelen en de bulten grond ten noorden van de aangegeven strook moeten worden ontzien. Hier bevinden zich diverse territoria van zangvogels (o.a. sprinkhaanzanger), maar ook grote kolonies van (niet wettelijk beschermde) graafbijen (o.a. grijze zandbij). Indien het depot gebruikt gaat worden dient de begrenzing ervan in het veld duidelijk gemarkeerd te worden.

Er zijn geen beschermde natuurwaarden in het kader van de Natuurbeschermingswet aanwezig in het gebied of de directe omgeving, waarop effecten mogelijk zijn. Een vergunning is in dit kader dan ook niet noodzakelijk.

## **Erratum Passende Beoordeling Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek. Grontmij, 2009.**

### **PZDB-R-08266**

In verband met gewijzigde inzichten t.a.v. de praktische faseringsmogelijkheden is de planning van de fasering van werkzaamheden beperkt gewijzigd. Deze planning en de toetsing van de resteffecten is hieronder opgenomen. Dit erratum vervangt de tekst na figuur 5.1 op pagina 54 t/m 56.

#### *1 april –31 mei: dp 1273+75m - dp 1270*

In deze periode wordt het traject dp 1273-1270 uitgevoerd voorafgaande aan het recreatieseizoen. De ecologische effecten beperken zich in deze periode tot overtijende bontbekplevieren. Deze maken echter gebruik van het gehele traject van dp1272- dp 1258. Er zijn in dit kader dan ook voldoende uitwijkmogelijkheden en zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soort.

#### *1 april - 15 mei: dp 1244- dp 1239 (of verder)*

Op dit deeltraject zullen de werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 1 april en 15 mei. Werken buiten deze periode is op dit traject ongewenst, omdat het traject tussen dp 1244 – dp 1238 de rest van het jaar van groot belang is voor meerdere overtijende en foeragerende vogels en significantie van de effecten dan niet is uit te sluiten. Op de andere deeltrajecten broeden vanaf half maart diverse vogels, waardoor werkzaamheden daar in deze periode niet gewenst zijn.

Gezien de korte werkperiode is het niet zeker of de werkzaamheden in deze tijdsperiode wel over het gehele kwetsbare traject tot aan dp1238 kunnen worden uitgevoerd. Om de effecten zoveel mogelijk te beperken dienen de werkzaamheden binnen deze periode in ieder geval tot aan dp1239 te worden uitgevoerd. Op dit deeltraject zijn er in deze periode resteffecten van verstoring op significante aantallen overtijende zilverplevier en bonte strandloper. Voor beide soorten zijn er naar verwachting echter voldoende uitwijkmogelijkheden in de directe en wijdere omgeving en zal er geen sprake zijn van een significant effect.

Het transport t.b.v. de werkzaamheden op dit traject vindt binnendijs plaats van dp 1248 - dp 1244. Bij dp 1244 wordt een nieuwe dijkovergang aangelegd. Het transport vindt vervolgens buitendijs plaats tot aan de dijkovergang bij dp 1227 (zie motivatie hieronder), om te voorkomen dat zich broedvogels in de werkstrook of binnen de verstoringszone vestigen. Zie ook hieronder.

#### *1/15 mei – 31 juni: dp 1239 (of verder) - dp 1225+60m*

In aansluiting op het voorgaande dijktraject worden ter hoogte van het oostelijke schor in mei en juni werkzaamheden uitgevoerd tussen dp1239 (of verder) en 1226+60m. Dit is niet de voorkeursperiode voor dit traject i.v.m. broedende vogels op het schor. Een andere periode is echter vanwege de gewenste aansluiting op het voorgaande traject en de nog grotere gevoeligheid van de andere trajecten in deze periode niet mogelijk.

Consequentie hiervan is wel dat voorkomen moet worden dat zich broedvogels in de werkstrook gaan vestigen. Om vestiging van overige broedvogels tussen dp 1225 +50m en dp 1237 op het schor te voorkomen, dient het transport hier buitendijs continu vanaf half maart plaats te vinden. Indien het transport onvoldoende frequent is, dan dient op andere wijze continue voldoende verstoring te worden gegeneerd. Het is aan te bevelen om in de periode van 1 april – 31 juni een ter zake deskundige in te schakelen om te bepalen of de verstoring op dit traject

afdoende is. Indien zich immers eenmaal broedvogels hebben gevestigd, dan dienen de transportwerkzaamheden te worden stilgelegd.

Vanaf mei dient het transport voor de dijkverbetering op dit traject tussen dp 1248 en dp 1239 binnendijks plaats te vinden. Hiertoe wordt bij dp 1239 een nieuwe dijkovergang aangelegd.

*(1) juli – 31 september: dp 1255-dp 1244*

In juli wordt het westelijk aansluitende traject verbeterd tussen dp 1255-1250. De broedvogels op het schor zijn dan in principe uitgebroed. Omdat uitzonderingen altijd mogelijk zijn dient dit door een deskundige in het veld worden gecontroleerd. Het transport vindt op dit traject buitendijks plaats tot aan dp 1244. De hier in april aangelegde dijkovergang wordt omgebouwd tot afrit naar de binnenzijde om significante effecten op de reeds verbeterde trajecten oostwaarts te voorkomen. Wel zijn er resteffecten als gevolg van transport op het oostelijke aanliggende deeltraject op significante aantallen overtijende groenpootruiters. Deze soort kan echter gebruik maken van het slik tussen het reeds verbeterde deeltraject tussen dp 1239 (of verder) en dp 1244. Dit is in de huidige situatie reeds een belangrijke foerageerplaats. Als gevolg van deze fasering zal er geen sprake zijn van significante effecten.

Aansluitend wordt het dijkvak van dp 1250-dp1244 in juli/augustus aangepakt. Dit is niet de ecologische voorkeursperiode, echter om praktische redenen is uitvoering in combinatie met voorliggend traject niet in een andere periode mogelijk. Bovendien zitten er in elke maand van dit deeltraject relevante aantallen vogels van een of andere soort en zijn effecten in geen enkele periode te voorkomen zijn. Als gevolg van de werkzaamheden zullen er resteffecten in de vorm van verstoring van significante aantallen overtijende groenpootruiter, rosse grutto en wulp plaatsvinden. Voor de rosse grutto en wulp zijn er voldoende uitwijkmogelijkheden en zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soorten. Voor de groenpootruiters zijn de uitwijkmogelijkheden in het algemeen beperkter. Deze soort kan echter gebruik maken van het slik tussen het reeds verbeterde deeltraject tussen dp 1244 en dp 1239 (of verder). Dit is in de huidige situatie reeds een belangrijke foerageerplaats. Als gevolg van deze fasering zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soort.

*1 augustus – 31 september: dp 1270-dp1255*

In augustus/september vindt overlaging plaats op het traject dp 1270-1255. De op het voorland broedende plevieren zijn dan uitgebroed en de jongen vliegvlug. Uitvoering in de voorkeursperiode is op dit traject praktisch niet mogelijk gezien de rijrichting en aansluiting met het westelijk aanliggend traject (dp 1270-1258), dat niet in een andere periode kan plaatsvinden. Er zijn dan resterende effecten te verwachten op significante aantallen overtijende wulp, strandplevier en bontbekplevier. Voor de wulp zijn er goede uitwijkmogelijkheden aangezien deze ook binnendijks kunnen overtijen. Voor de strandplevier en de bontbekplevier zijn de uitwijkmogelijkheden in het algemeen beperkter. Aangezien het dijktraject enige lengte heeft (1,5 km) in relatie tot de gemiddeld maximale verstoringsafstand (200m) en de dijkwerkzaamheden niet overal tegelijk plaats zullen vinden, zijn er binnen dit traject voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig en zal er geen sprake zijn van significante effecten op deze soort.

*Depots*

Buitendijkse tijdelijke of permanente depots zijn uitgezonderd het traject 1272,5-1268 ongewenst gezien de grote gevoeligheid het hele jaar door. Er zijn vanuit het oogpunt van ecologie geen kritische binnendijkse locaties voor depots.

Een mogelijke te gebruiken depotlocatie is een terrein nabij Bath, gelegen tussen de Westelijke Spuikanaalweg en de brugweg/grensweg, ten zuidoosten van de Bathse Spuikom (zie bijgaand figuur). Het gaat om een strook van ca. 100 m breed langs de grensweg. De begrenzing wordt

gevormd door een rijtje jonge wilgjes aan de noordkant, en een rijtje jonge wilgjes aan de oostkant.



Locatie depotlocatie

Op 6 juni 2007 is hier een inventarisatie uitgevoerd naar de aanwezige natuurwaarden. Er zijn hier geen broedvogels aangetroffen, aan beschermde plantensoorten (FF-wet) is alleen de Grote Kaardebol aangetroffen. Verder geen rode-lijst soorten of provinciale aandachtsoorten. In de wilgenrijtjes bevonden zich wel enkele broedvogels (rietgors, kleine karekiet). De struwelen en de bulten grond ten noorden van de aangegeven strook moeten worden ontzien. Hier bevinden zich diverse territoria van zangvogels (o.a. sprinkhaanzanger), maar ook grote kolonies van (niet wettelijk beschermde) graafbijen (o.a. grijze zandbij). Indien het depot gebruikt gaat worden dient de begrenzing ervan in het veld duidelijk gemarkeerd te worden.

Er zijn geen beschermde natuurwaarden in het kader van de Natuurbeschermingswet aanwezig in het gebied of de directe omgeving, waarop effecten mogelijk zijn. Een vergunning is in dit kader dan ook niet noodzakelijk.