

Omgevingsplan Polder Schouwen

Algemene informatie

Intern betrokkenen

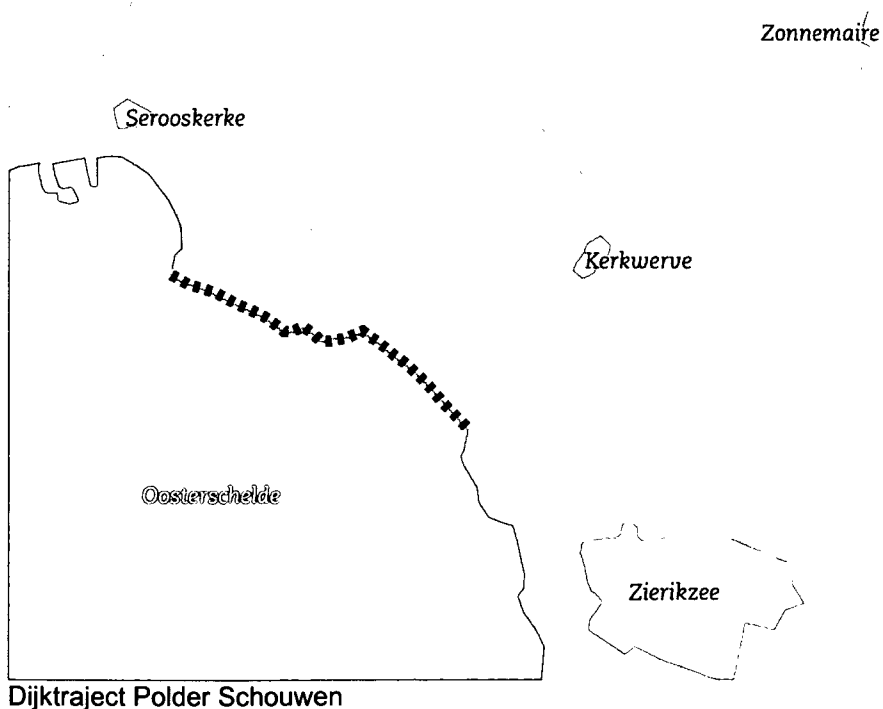
Kenmerk	PZST-R-10071 com
Projectleider/directie UAV	Bram Rietbergen
Directie UAV RWS	N.t.b.
Directie UAV WZE	N.t.b.
Toezicht	N.t.b.
Ontwerp	[REDACTED]
Projectsecretaris	[REDACTED]
Communicatieadviseur	[REDACTED]

Werkgebied

Dijktraject Wevers- en Flaauwersinlaag, Polder Schouwen (kortweg Polder Schouwen) ligt op Schouwen-Duiveland aan de Oosterschelde, ongeveer halverwege de Oosterscheldekering en Zierikzee. Het loopt van west naar oost van dijkpaal 101 tot dijkpaal 144 + 90 meter. Het is 4,4 kilometer lang.

Aan de westelijke zijde sluit het werk aan op dijktraject Schelphoek Oost dat in 2008 is versterkt; aan de oostelijke zijde sluit het aan op dijktraject Kisters of Suzanna's Inlaag, ook uit 2008.

Het dijktraject valt onder het beheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden.





015588 2010 PZST-R-10071 com

gepoOmgevingsplan Polder Schouwen Wevers en FI

De volgende objecten bevinden zich in of nabij het dijktraject:

- Het meest westelijke gedeelte van het dijktraject ligt aan de Weevers Inlaag (van dijkpaal tot 101 tot 110). Daarnaast ligt de Flauwers Inlaag (van dijkpaal 110 tot 123).
- In het westelijke gedeelte van het dijktraject, aan het eind van de Hoosjesweg, staan bij de toegangsweg naar het dijktraject twee informatieborden van Rijkswaterstaat over de vooroeverbestortingen en een algemeen informatiebord van Natuurmonumenten.
- Langs de Inlaagweg ligt ter hoogte van de grens tussen de twee inlagen een picknickplek en er staat een informatiebord van Nationaal Park Oosterschelde.
- Tussen dijkpalen 116 en 122 ligt een oude dijkval, te herkennen aan de twee resterende nollen. Deze zogenaamde Vluchthaven heeft ook een klein strandje.
- Tussen dijkpalen 126 en 127 + 50 meter ligt de Flaauwershaven.
- In de Flaauwershaven ligt restaurant De Heerenkeet. Op het havenplateau staat een weeghuisje. Dit is door Nationaal Park Oosterschelde ingericht als informatiepunt.
- Bij dijkpaal 132 + 50 meter ligt gemaal Prommelsluis. Hier ligt een trap over de dijk naar een strandje. Binnendijks is een woning (Prommelhoeve) met een parkeerplaats voor recreanten.
- Grenzend aan de oostelijke zijde van het dijktraject ligt Pension Klap-Bil. Hier ligt net buiten het dijktraject een trap over de dijk die naar een strandje leidt.
- Aan de andere kant van de provinciale weg ter hoogte van pension Klap-Bil ligt mini camping De Brashoeve.
- Vanaf restaurant de Heerenkeet tot Pension Klap-Bil ligt een fietspad buitendijks. Ter hoogte van de inlagen loopt het fietspad over de Inlaagweg.
- Bij dijkpaal 139 ligt een monumentje van de familie Weber.

Natuur

De Flaauwers- en Weversinlagen zijn twee zoetwatermoerassen. De landinwaarts gelegen dijk (de Inlaagweg) is een inlaagdijk. De Weversinlaag is gevormd in 1650 –1651. De Flaauwers en Wevers inlaag dienden als reservoir voor overtollig polderwater en voor afwatering. De inlagen zijn van elkaar gescheiden door een dwars op de buitendijk staande dijk. De inlagen zijn zeer kenmerkende getuigen van de eeuwenlange strijd tegen het water aan de zuidkust van Schouwen.

Het projectgebied ligt geheel in zowel het Vogel- als het Habitatrichtlijngebied Oosterschelde. Bovendien is het een Natuurmonument.

In het gebied komen veel broedvogels voor. Op de eilandjes van de inlagen broeden vooral de Bontbekplevier, de Noordse stern en de Visdief. Ook geldt het gebied rondom het dijktraject als foerageergebied en hoogwatervluchtplaats. Verder komen er in het voorjaar en de zomer trekvogels voor zoals Bonte strandlopers, de Tureluur en de Zilverplevier.

Cultuurhistorie

De inlagen gelden als cultuurhistorische objecten.

Op de dijk langs de inlagen staan lange rijen perkoenpalen. Deze zijn niet van hoge cultuurhistorische waarde.

Tussen gemaal Prommelsluis en pension Klap ligt op de dijk een oude grindlosplaats.

Recreatie

Het dijktraject heeft een belangrijke recreatieve functie in de omgeving: er wordt gewandeld, vindt (beperkt) strandbezoek plaats en er zijn pierenstekers. Verder loopt door het hele gebied een fietspad, vanaf de haven richting het oosten buitendijks. Met name dit fietspad wordt veel gebruikt.

In het dijktraject bevindt zich de Flauwershaven. Hierin liggen enkele bootjes. In de haven ligt restaurant De Heerenkeet. Dit restaurant heeft veel aanloop van recreanten.

Net ten oosten van het dijktraject ligt Pension Klap.

In het dijktraject liggen de volgende duiklocaties:

- 38 Flauwers – Heerenkeet
- 39 Flauwers West
- 40 't Stalleke
- 41 Dijkmagazijn
- 42A Schelphoek – Weevers Inlaag - Caroline
- 42B Schelphoek Dam – De Punt

Net buiten het dijktraject ligt duiklocatie 37 Pikgat.

Werkzaamheden

De aanwezige dijkbekleding bestaat grotendeels uit Vilvoordse steen, basaltzuilen, gepenetreerde breuksteen. Deze wordt op de ondertafel overlaagd met breuksteen en gietasfalt. Op de boventafel komen betonzuilen.

Op een groot gedeelte van het dijktraject (vanaf de Heerenkeet tot aan pension Klap) komen vanwege ecologische verbeteringen ook op de ondertafel betonzuilen.

Tussen dijkpalen 116 en 122 liggen twee nollen (de Vluchthaven). De primaire waterkering loopt achter deze nollen langs. Ze maken dus geen deel uit van de werkzaamheden.

Langs het dijktraject ter hoogte van de inlagen staat een lange rij perkoenpalen. Deze verdwijnen door de werkzaamheden.

In het kader van project Van Zierik tot Zee wordt de hele haven opgeknapt. In de haven zelf worden nieuwe damwanden geplaatst. Het havenplateau bestaat uit enkele meters klinkers en Petit Granit. De rest is afgewerkt in asfalt. Het geheel wordt opnieuw geasfalteerd. Een landschapsarchitect bekijkt nu nog de verschillende mogelijkheden, zodat het geheel niet alleen veilig, maar ook esthetisch verantwoord is. Het weeghuisje boven aan de dijk is al door Nationaal Park Oosterschelde ingericht als informatiepunt.

Het gebied achter de oude dijkval heeft de aandacht van project Rijke Dijk vanwege de natuurwaarden. Op dit moment is nog niet bekend wat er precies gaat gebeuren.

Het monumentje van de familie Weber wordt in overleg met de familie tijdelijk verwijderd en na de werkzaamheden weer terug gebracht.

De oude grindlosplaats tussen gemaal Prommelsluis en pension Klap wordt verwijderd

Fasering

Het is nog niet bekend wanneer het werk exact wordt uitgevoerd. Wel is duidelijk dat het werk deels buiten de normale fasering van het projectbureau plaatsvindt. De werkzaamheden in de haven nemen veel tijd in beslag. Daarom wordt het werk al in oktober 2010 gestart. Dit is mogelijk omdat het werkzaamheden betreft die niet aan de primaire waterkering plaatsvinden.

Het werk in de haven moet vóór 1 april afgerond zijn. Daarna wordt de rest van het dijktraject uitgevoerd.

Locatie keet

De locatie van de directiekeet is nog niet bekend.

Depotlocatie

Er komt een groot depot in het meest oostelijke gedeelte van het dijktraject, nabij pension Klap.

Transportroute

Zie pagina 14 voor een transportroutekaart.

De transportroute loopt over de Provinciale weg N59. Om de westkant van het dijktraject te bereiken maakt het gebruik van de Hoosjesweg. Het middelste gedeelte van het dijktraject (nabij De Heerenkeet) wordt bereikt via de Boogerdweg. Er vindt geen transport plaats over de Inlaagweg. Werkverkeer voor de meest oostelijke kant van het dijktraject maakt ter hoogte van pension Klap gebruik van een tijdelijke dijkovergang vanaf de N59.

Na 1 april gaat het werkverkeer niet meer over het havenplateau van de Flauwershaven, maar rijdt het via een speciaal aangelegde dijkovergang achter De Heerenkeet langs.

Overlast/ gevolgen

Het werk ligt ver van enige bebouwing. Enige uitzondering hierop zijn de woningen aan de Boogerdweg. De werkzaamheden ter hoogte van de Flauwershaven kunnen hier overlast veroorzaken.

De transportroute loopt grotendeels over de provinciale weg. Dit zal geen overlast geven. Aan de westzijde van het dijktraject maakt het werkverkeer gebruik van de Hoosjesweg. Hier is 1 woning waar overlast zou kunnen zijn. Het middelste gedeelte van het dijktraject wordt bereikt via de Boogerdweg. Hier staat een aantal huizen waar overlast voor kan zijn. Met name de langdurige werkzaamheden in de haven vragen om langdurig transport. Het dient nader bepaald te worden hoeveel overlast dit zal geven.

De oostzijde van het dijktraject wordt bereikt via de aansluiting ter hoogte van pension Klap. Dit pension ligt dicht op het werk waardoor het werkzaamheden zelf overlast kunnen geven. Ook ligt naast het pension een depot waardoor gedurende het hele werk af- en aanrijdend werkverkeer overlast kan geven. Tijdens de uitvoering van een eerder dijktraject is hetzelfde depot in gebruik geweest. Dit heeft weinig problemen opgeleverd voor het pension.

Het dijktraject heeft een belangrijke recreatieve functie. In de Flauwershaven liggen wat bootjes en restaurant De Heerenkeet. Het werk in de haven zal behoorlijk wat overlast geven voor het restaurant. De Heerenkeet is grotendeels afhankelijk van recreanten. Daarom is de afspraak gemaakt dat het werk in de haven vóór 1 april is afgerond. Tijdens de werkzaamheden dient het restaurant ten alle tijden bereikbaar te zijn. Ook zal er altijd parkeergelegenheid zijn voor bezoekers. Na

afronding van de werkzaamheden rijdt het werkverkeer achter het restaurant langs, zodat overlast voor mensen op het terras beperkt is. Er is een kleine kans dat het intrillen van de damwanden kan schade veroorzaakt aan De Heerenkeet. Daarom wordt voorafgaand aan de werkzaamheden een bouwkundig rapport opgemaakt.

Er wordt veel gefietst in het gebied. Vanaf de Flauwershaven richting Zierikzee loopt buitendijks een fietspad waar veel gebruik van wordt gemaakt. Dit fietspad is van 15 maart tot oktober 2011 afgesloten. Fietsverkeer wordt omgeleid.

Het dijktraject heeft een aantal strandjes. Het strandje bij de Vluchthaven blijft ongewijzigd. Omdat er aan het strandje zelf niet gewerkt wordt, blijft het bereikbaar. Het is nader te bepalen in hoeverre dit mogelijk is: de dijk rondom het strandje wordt namelijk wel afgesloten.

Over het strandje bij de Prommelsluit is een zienswijze ingediend. Dit wordt tijdens de werkzaamheden afgesloten. De vraag is in hoeverre het zand na afronding van de werkzaamheden zal blijven liggen. Dit moeten we nog uitzoeken.

De duiklocaties zijn tijdens de werkzaamheden afgesloten.

Er vertoeven veel (broed)vogels in het gebied. Om te voorkomen dat deze gaan broeden in het dijktraject, vindt vanaf 1 april bewuste verstoring plaats.

Het werk heeft geen gevolgen voor de inlagen: ze zullen door de dijkwerkzaamheden niet verdwijnen of aangetast worden. De perkoenpalen langs de dijk verdwijnen wel.

Middelen

Het projectbureau voert dit jaar zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden veelal dezelfde communicatiemiddelen ingezet. Omwille van de efficiëntie pakken we een aantal van deze middelen voor alle dijktrajecten tegelijk op. Dit geldt voor de volgende middelen:

Persbericht

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit. Daarnaast volgen zo nodig bij tussentijds nieuws en in geval van een informatieavond persberichten.

Planning: februari en oktober 2011

Huis-aan-huiskrant

Bij de start en afronding van de werkzaamheden verspreiden we in de directe omgeving van dijktrajecten met voldoende omwonenden een huis-aan-huiskrant. Bij dijktrajecten die dicht bij elkaar liggen is een gecombineerde krant mogelijk. De kranten worden ook bij desbetreffende gemeenten afgeleverd.

Planning: februari en november 2011

Informatieborden

Bij elk dijktraject plaatsen al naar gelang de lengte van werk en de recreatiedruk in het gebied we één of meerdere informatieborden.

Planning: februari 2011

Advertenties

Bij de ter inzage legging plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (BN De Stem en PZC) en plaatselijke kranten.

Planning: maart 2010

Website Zeeweringen

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op zeeweringen.nl. Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.

Planning: januari – november 2011

Digitale Nieuwsbrief

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellende zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.

Planning: januari – november 2011

Communicatiemiddelen betrokken partijen

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Per dijktraject wordt bekeken of dit toegevoegde waarde heeft.

Daarnaast worden voor dit dijktraject de volgende specifieke communicatiemiddelen ingezet:

Gesprekken en brieven

In de matrix (zie pagina 12) staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en belanghebbenden die een brief moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek oppakt.

Planning: mei - december 2010

Inloopmiddag of informatiebijeenkomst

Vlak bij de haven ligt een aantal woningen (Boogerdweg). Vanwege de langdurigheid van de werkzaamheden en de daaraan gerelateerde overlast, organiseren we een besloten bijeenkomst voor direct omwonenden.

Planning: juli 2010

Dag van de dijk

Op 18 september vindt de Dag van de Dijk plaats in de Flauwershaven. Dit is geen middel dat direct dient als communicatieoverdracht richting doelgroepen uit dit plan. Het kan echter wel bijdragen aan informatievoorziening.

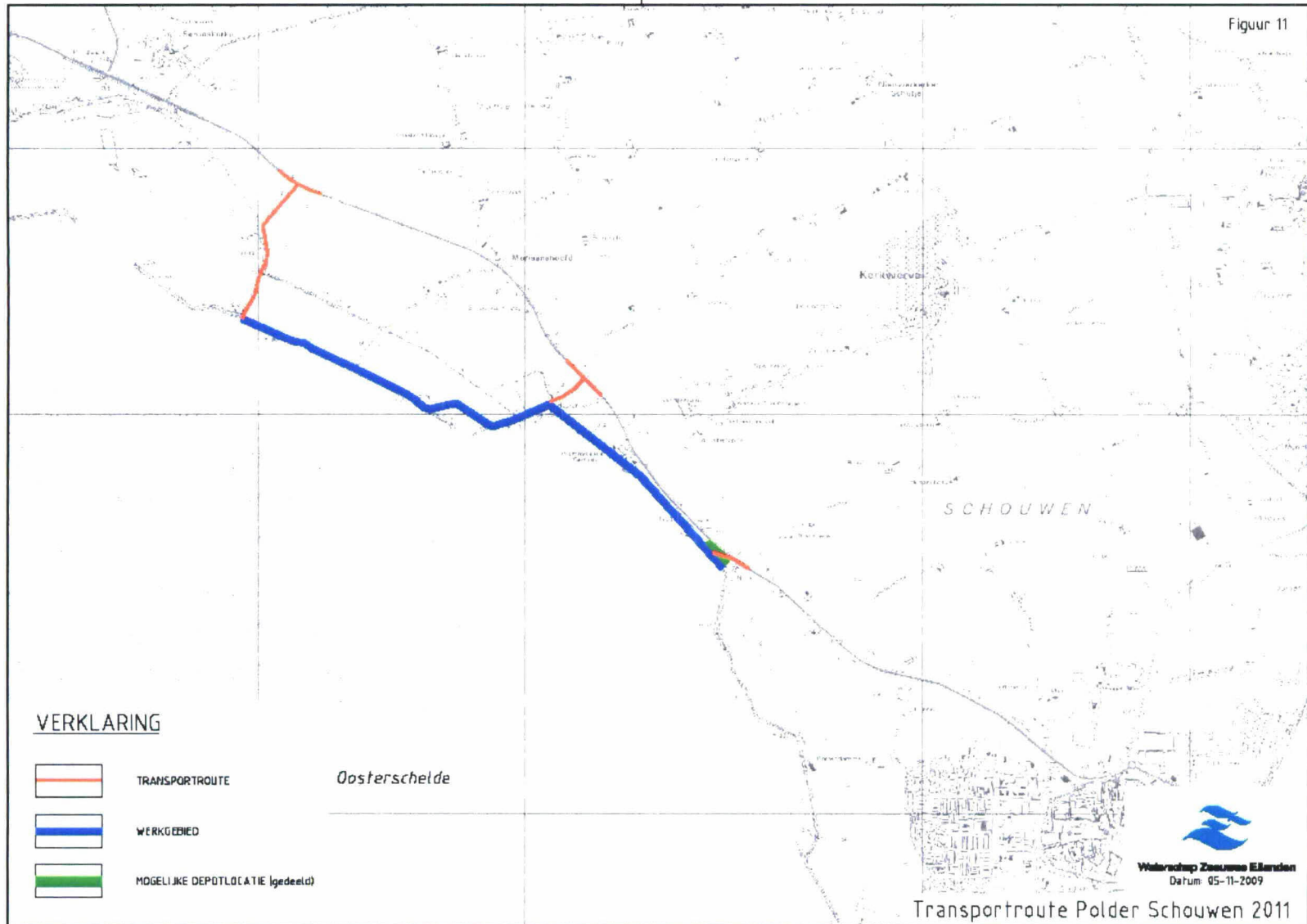
Foldermateriaal

Bij dit dijktraject hebben we te maken met pension Klap. In het verleden is hier foldermateriaal voor gemaakt. De mogelijkheid bestaat dat het pension hier nu weer behoefte aan heeft.

Daarnaast vindt op 18 september de Dag van de Dijk plaats in de haven bij De Heerenkeet. Ook daarvoor wordt bekeken of foldermateriaal nodig is.

Gastlessen

Niet van toepassing, omdat er geen scholen in de directe omgeving van het dijktraject zijn.



Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster / Topografische ondergrond: (c) Regionale samenwerkingsverband Zeesluis Oosterschelde
Kadastrale ondergrond: (c) Kadaster, Middelburg

Figuur 11