



Voor  erkend

NOTA VAN INLICHTINGEN behoort bij contractnummer 31031957

Met 7 tekeningen en 5 bijlagen

**Ministerie van Infrastructuur en Milieu**  
**Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland**

Nota van inlichtingen behorend bij contractnummer 31031957 voor het verbeteren van de gloopingconstructie ter plaatse van de Oesterdam Noord tussen dp 1079+75m en dp 1140 met bijkomende werken in de gemeente Tholen.

### Algemene opmerkingen

**Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn niet verstrekt.**

### Systeemgerichte Contract Beheersing (SCB)

Opdrachtgever zal meer op afstand blijven van het werk. Er wordt meer verwacht van de kwaliteitsborging van de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer dient de kwaliteit van het werk te toetsen en vast te leggen. Opdrachtgever zal voornamelijk toetsen verrichten naar het systeem, de processen en de registraties van de Opdrachtnemer. De eisen die dit jaar aan de kwaliteitsborging gesteld zijn zullen in de komende jaren worden doorgezet.

### Algemeen

Gegadigden worden er nadrukkelijk op gewezen dat de Opdrachtgever nog meer dan in het verleden naar de strikte eisen uit het contract zal kijken. Aan afspraken uit het verleden kunnen geen rechten worden ontleend.

Gegadigden worden erop gewezen dat het dijktraject vrij toegankelijk is zodat gegadigden zelf ter plaatse kunnen kijken om een inschatting van de situatie te maken.

### In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

De zinsnede 'MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT' komt daar waar in het bestek en het inschrijvings- en beoordelingsdocument genoemd, te vervallen en wordt vervangen door 'MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

In artikel 22.1 worden de volgende tekeningen vervangen (nieuwe nummering tussen haakjes weergegeven):

Tekeningnummer	Omschrijving
ZLRW-2010-01031	(ZLRW-2010-01031 NVI) Situatie bestaand en nieuw van dp 1079+50m tot dp 1090
ZLRW-2010-01040	(ZLRW-2010-01040 NVI) Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp1080+50m tot dp1083+75m
ZLRW-2010-01041	(ZLRW-2010-01041 NVI) Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp1083+75m tot dp1084+84m en van dp 1088+60m tot dp1089+70m. Dwarsprofiel 3a en 3b nieuw
ZLRW-2010-01042	(ZLRW-2010-01042 NVI) Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp1089+70m tot dp1125, Dwarsprofiel 3c en 3d nieuw
ZLRW-2010-01043	(ZLRW-2010-01043 NVI) Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp1125 tot dp1140
ZLRW-2010-01046	(ZLRW-2010-01046 NVI) Details
ZLRW-2010-01047	(ZLRW-2010-01047 NVI) Transportroute en depotlocaties

Alle tekeningen worden in PDF en DWF formaat ter beschikking gesteld. Het DWG formaat wordt ter informatie meegeleverd, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

In artikel 22.2 worden de volgende bijlagen vervangen of toegevoegd:

- Bijlage 1, onderdeel Bijlage D Eigen Verklaring vervalt en wordt vervangen.  
Bijlage 1, in artikel 1.1 wordt de zinsnede 'Hoofdingenieur-directeur, de heer mr. R.J. van der Kluit' vervangen door 'Directeur van de Directie Water en Scheepvaart, de heer Ing. J.T.L. van der Togt'.

Een nieuwe Bijlage D "Eigen Verklaring" is toegevoegd.

- Bijlage 5 vervalt en wordt vervangen.  
Risicolijst aangevuld.



018608 2013 PZDT-N-13471 best

jectie Nota van inlichtingen verbeteren glooiingsconstrctie



- Bijlage 7 wordt toegevoegd.  
Nulopname Parallelweg Oesterdam Noord en een DLC onderzoek zijn toegevoegd;
- Bijlage 12 wordt aangevuld.  
DWG bestanden (ter informatie).
- Bijlage 13 vervalt en wordt vervangen.  
Te handhaven bomen Bergse Diepsluis.

Artikel 61.2.4 lid 6 vervalt en wordt **vervangen** door:

6. De vegetatie op het buitentalud en de kruin vanaf 15 maart kort houden en maaisel afvoeren.

Artikel 61.2.6 lid 12 vervalt en wordt **vervangen** door:

- 12 De Opdrachtnemer dient een snelheidsbeperking in te stellen van 30 kilometer per uur ter plaatse van de parallelweg Oesterdam tussen dijkpaal 1140 en dijkpaal 1162+30m.

Artikel 61.2.15 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. De Opdrachtnemer mag niet starten met de uitvoering van de werkzaamheden op de bouwplaats vóór 1 maart 2011.

Artikel 62.2 vervalt

Artikel 64.2.2 lid 2 en lid 3 vervallen en worden **vervangen** door:

2. Eisen weefsel
  - a. De treksterkte, zowel in de ketting- als inslagrichting, dient minimaal 50 kN/m' te zijn;
  - b. De rek bij breuk, zowel in de ketting- als inslagrichting, dient kleiner te zijn dan 20%;
  - c. Bij toepassing onder de kreukelberm dient op het weefsel een vlies gestikt te zijn met een minimale massa van 170 gr/m<sup>2</sup>. Verder worden aan dit opgestikte vlies geen eisen gesteld;
  - d. De karakteristieke openingsmaat ( $O_{90}$ ) dient kleiner te zijn dan 350  $\mu\text{m}$ ;
  - e. De permittiviteit ( $\psi$ ) dient groter te zijn dan 0,3/s;
  - f. De reststerkte ( $R_r$ ) na een screening test (ovenproef) van 56 dagen in verband met duurzaamheid dient minimaal 70% te zijn van de aanvangssterkte en bovendien minimaal 35 KN/m' te zijn.
3. Eisen vlies
  - a. De treksterkte, zowel in de machine- als in de dwarsrichting, dient minimaal 20 kN/m' te zijn;
  - b. De rek bij breuk, zowel in de machine- als in de dwarsrichting, dient kleiner te zijn dan 60%;
  - c. De karakteristieke openingsmaat ( $O_{90}$ ) dient kleiner te zijn dan 100  $\mu\text{m}$ ;
  - d. De permittiviteit dient groter te zijn dan 0,3/s;
  - e. De reststerkte ( $R_r$ ) na een screening test (ovenproef) van 56 dagen in verband met duurzaamheid dient ongeacht de aanvangssterkte minimaal 70% te zijn van de aanvangssterkte en bovendien minimaal 14 KN/m' te zijn.

Artikel 64.4.2 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Als eis aan de vlakheid van de glooiing van betonelementen geldt onverkort een afwijking van 0,02 m tussen de betonelementen onderling.

Artikel 64.5.1 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Als eis aan de vlakheid van de glooiing van betonelementen geldt onverkort een afwijking van 0,02 m tussen de betonelementen onderling.

Artikel 65.1.1 lid 5 vervalt en wordt **vervangen** door:

5. Aansluitingen van nieuw asfalt op bestaand asfalt dienen te worden gefreesd, diep 0,04 en breed 1,0 m.

Artikel 65.6.1 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Het is de Opdrachtnemer toegestaan om vrijgekomen onbeschadigde doorgroeistenen met een dikte van 0,12 m te hergebruiken volgens de bij het bestek behorende tekeningen. De funderingslaag dient dan te worden uitgevuld tot de vereiste hoogte. Doorgroeistenen voor hergebruik grondrestvrij maken.

Artikel 66.5.1 vervalt en wordt **vervangen** door:

1. Opdrachtnemer dient schades ontstaan door de werkzaamheden aan de wegconstructie van de



parallelweg te herstellen. In bijlage 7 is een opname van de huidige situatie opgenomen.

2. Tussen dp 1080+35m en dp 1084+17m de bestaande asfaltverharding volledig frezen tot in de bestaande fundering. De dikte van de bestaande asfalt is aangegeven in het onderzoeksrapport van het VLG-laboratorium van de gemeente Rotterdam. Het betreft het rapport van 5 november 2010 met kenmerk 2010-719 die is genomen in bijlage 7. De te verwijderen asfalt verharding is 4,50 meter breed.
3. De bestaande slakken fundering onder profiel frezen tot 2% afwaterend naar de westelijke berm.
4. Aanbrengen AC 22 base O2 op de geprofileerde slakken fundering, dik minimaal 0,06 m, conform het gestelde in artikel 65.2.
5. Direct voorafgaand aan het aanbrengen van een nieuwe deklaag dient het volledige oppervlak schoon gemaakt te worden en te worden voorzien van een geschikt bindmiddel (bitumen).
6. Aanbrengen AC surf 11 D2, dik minimaal 0,03 m, conform het gestelde in artikel 65.5.
7. Het asfalteren van de parallelweg dient voor het verwijderen van de doorgroeistenen en de opensteenafsluiting te worden uitgevoerd. De opensteenafsluiting en doorgroeistenen dienen achteraf te worden verwijderd en door middel van een zaagsnede met een minimale diepte van 0,20 m van de kant van de huidige asfaltconstructie te worden gescheiden.
8. Aan de Oosterschelde zijde van de wegconstructie tussen dp 1080 en dp 1084+30m (Parallelweg Oesterdam) dient een bermverharding te worden gerealiseerd conform de bij het bestek behorende tekeningen.
9. De bestaande parkeervakken aan de zoommeerzijde van de wegconstructie tussen dp 1080 en dp 1084+30m (Parallelweg oesterdam) dienen te worden gehandhaafd. Beschadigingen veroorzaakt door de werkzaamheden dienen te worden hersteld.

Artikel 66.6.1 lid 3 vervalt en wordt **vervangen** door:

3. De trap dient ter plaatse van de steenbekleding te worden voorzien van een leuningconstructie, RVS (316L) RVS (A4) en bevestigingsmaterialen RVS (316L), RVS (A4) en een antisliplaag op de treden. De verbinding staander op leuning dient door middel van een las te worden gerealiseerd. Leuning aan beide zijden gebogen en dicht beëindigen.  
Staander hoog: 0,90m  
Buisdiameter : 0,05m

Artikel 66.12 vervalt en wordt **vervangen** door:

#### **66.12 Bomen en Struiken**

1. De Opdrachtnemer dient voor 1 maart 2011 aan weerszijden van de Bergse Diepsluis de aanwezige begroeiing van struiken en bomen, uitgezonderd de buitenste bomenrij zoals weergegeven in bijlage 13, te verwijderen. Bomen verwijderen inclusief boomstronken.
2. Na de uitvoering dient er op de in lid 1 beschreven locatie nieuwe struiken van Wilde Liguster te worden geleverd en te worden aangeplant zodat er een aaneengesloten begroeiing ontstaat.
3. De struiken worden tot een jaar na het aanplanten gegarandeerd. Zonodig dienen niet aangeslagen struiken en bomen te worden vervangen.
4. In de onderhoudsperiode de struiken en bomen onderhouden.

Artikel 66.13 wordt **toegevoegd**:

#### **66.13 Passeerplaatsen**

1. De Opdrachtnemer dient voor aanvang van de werkzaamheden passeerplaatsen aan te leggen overeenkomstig de bij het bestek behorende tekeningen.



2. De locaties van de passeerplaatsen ontdoen van de bovenste laag teelaarde, dik 0,50m en vervolgens voorzien van verharding bestaande uit hydraulische fosforslakken 0/45mm, dik 0,40m op geotextiel Weefsel met daarop een toplaag van betonplaten.
3. De passeerplaatsen aan weerszijden voorzien van bebording.
4. De passeerplaatsen dienen na de uitvoering te worden ontmanteld en vervolgens dienen de locaties in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht.

Artikel 92.42 lid 5 vervalt en wordt **vervangen** door:

5. Genoemde kortingen en sancties zullen worden verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

**De volgende tekeningen komen te vervallen en worden vervangen door de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde tekeningen, het betreft onderstaande wijzigingen en aanvullingen:**

Tekeningnummer	Omschrijving
ZLRW-2010-01031	(ZLRW-2010-01031 NVI) Situatie bestaand en nieuw van dp 1079+50m tot dp 1090 Herstellen van de wegconstructie is gewijzigd.
ZLRW-2010-01040	ZLRW-2010-01040 NVI Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp1080+50m tot dp1083+75m Herstellen van de wegconstructie is gewijzigd.
ZLRW-2010-01041	(ZLRW-2010-01041 NVI) Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp1083+75m tot dp1084+84m Dwarsprofiel 3a en 3b nieuw Herstellen van de wegconstructie is gewijzigd.
ZLRW-2010-01042	ZLRW-2010-01042 NVI Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp1089+70m tot dp1125, Dwarsprofiel 3c en 3d nieuw
ZLRW-2010-01043	ZLRW-2010-01043 NVI Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp1125 tot dp1140
ZLRW-2010-01046	ZLRW-2010-01046 NVI Details In de bovenstaande tekeningen is de overgangsconstructie waterbouwasfalt/gekantelde betonblokken gewijzigd.
ZLRW-2010-01047	ZLRW-2010-01047 NVI Transportroute en depotlocaties Transportroute, nieuw is de tekst "werkzaamheden tussen dp 1096 en dp 1104 dienen uiterlijk op 29 juli 2011 afgerond te zijn". De dijkpalen zijn toegevoegd en de passeervakken zijn aangepeild.

**De volgende bijlagen komen te vervallen en worden vervangen door de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde bijlagen, het betreft onderstaande wijzigingen en aanvullingen:**

Bijlage 1	Bijlage D Eigen Verklaring als onderdeel van bijlage 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuwe Bijlage D Eigen Verklaring.
Bijlage 5	Risico nummer 61 toegevoegd, overgangsconstructie waterbouwasfalt naar Gekantelde betonblokken is toegevoegd.
Bijlage 7	Nulopname Parallelweg Oesterdam Noord en DLC onderzoek Parallelweg Oesterdam Noord tussen dp 1080 tot dp 1085 zijn toegevoegd.
Bijlage 12	DWG aangevuld met de nieuwe tekeningen, bestanden zijn alleen ter informatie.
Bijlage 13	Vervalt en wordt vervangen door een nieuwe bijlage 13, te handhaven bomen Bergse Diepsluis.

**Door gegadigden zijn schriftelijk de volgende vragen gesteld:**

**Vragen over het bestek**

1. Vraag: Kan er over het hele gedeelte langs de boventafel worden gereden?  
Antwoord: Werkverkeer mag niet over de parallelweg rijden, behalve op het gedeelte van dp 1140 tot



1162+30m, maar moet de transportroute volgen zoals die is aangegeven op tekening ZLRW-2010-01047.

2. Vraag: Kunnen overal vrachtwagens elkaar passeren op de transportroute in het werkgebied?  
Antwoord: Er is niet overal voldoende ruimte om te passeren, een en ander is afhankelijk van de uitvoeringsmethode van de opdrachtnemer.
3. Vraag: Waarom moet er een directiekeet worden geplaatst als u wenst op afstand te blijven?  
Antwoord: Het voorschrijven van een keet is een bewuste keus.
4. Vraag: Kan van bijlage 13 het oppervlak worden bepaald en het aantal bomen dat moet blijven staan?  
Antwoord: Combinatie van bijlage 13 en de bij het bestek behorende tekeningen kan het oppervlak worden bepaald.
5. Vraag: 61.2.15 lid 2 Moet de datum 1 maart 2010 niet 1 maart 2011 zijn?  
Antwoord: Ja, dit klopt, is verwerkt in de nota.
6. Vraag: 62.1.1 lid 2:  
Is het zeker dat er blokken overblijven na uitvoering van het werk?  
Antwoord: Volgens de tekeningen en de 100 meter profielen blijven er na uitvoering van de werkzaamheden blokken over die in depot Nieuw Vossemeer moeten worden opgeslagen.
7. Vraag: Bijlage 1: Inschrijvings en beoordelingsdocument, bladzijde 22:  
Onder punt 3 wordt gesproken dat elke dag dat de werkzaamheden na 19 augustus starten de inschijfprijs per dag met €2000,- verlaagd wordt. Waar moet de Opdrachtnemer het aantal dagen aangeven dat ze later starten met de werkzaamheden?  
Antwoord: Dit moet worden aangegeven in het plan van aanpak dat bij de inschrijving moet worden ingediend. (zie punt 2.3.3 van het inschrijvings- en beoordelingsdocument)
8. Vraag: Bijlage 1: Inschrijvings en beoordelingsdocument, bladzijde 9:  
Welke status heeft de tarieven lijst?  
Antwoord: Zie artikel 92.36 van het bestek

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 11 november 2010.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze,  
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WATER EN SCHEEPVAART,

Ing. J.F.L. van der Togt

