

Omgevingsplan Oostelijke Sloehavendam / Schorerpolder

Algemene informatie

Kenmerk	PZST-R-11063 com
Datum	24 mei 2011
Status	Definitief
Projectleider/directie UAV	Ntb
Directie UAV RWS	Ntb
Directie UAV WZE	Ntb
Toezicht	Ntb
Ontwerp	Jan Willem Beijer
Projectsecretaris	Anneke McGovern
Communicatieadviseur	Riekje Pelgrim

Werkgebied

Dijktraject Oostelijke Sloehavendam, De Kaloot, Schorerpolder (verkort: Oostelijk Sloehavendam / Schorerpolder) ligt in het industriegebied Vlissingen-Oost aan de Westerschelde in de gemeente Vlissingen en voor een klein gedeelte in de gemeente Borsele. Het dijktraject bestaat uit twee aparte stukken: het westelijke gedeelte (Oostelijke Sloehavendam en De Kaloot) loopt van dijkpaal 0 tot dijkpaal 29; het oostelijke gedeelte (Schorerpolder) van dijkpaal 711 tot dijkpaal 718. In totaal is het dijktraject bijna 4 kilometer lang. Het dijktraject ter hoogte van Fort Rammekens is in 2007 versterkt (Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder). Het gedeelte Schorerpolder sluit aan op een grasdijk.

De beheerder van het dijktraject is waterschap Scheldestromen.



Voor algemene informatie betreffende dit dijktraject wordt verwezen naar de planbeschrijving Schorerpolder PZDT-R-10772 ontw. en planbeschrijving Oostelijke Sloehavendam / Kaloot PZDT-R-10271 ontw.

Doelgroepen

Gemeente

Gemeente Vlissingen

Gemeente Borsele

Belangenverenigingen

Stichting Redt de Kaloot

Omwonenden

Niet van toepassing

Aanwonenden transportroute

Niet van toepassing

Recreatie

Fietsers

Fietsknooppuntennetwerk (Rammekensroute)

Stichting Promotie en Marketing Zeeland Delta

Fort Rammekens

Fort Rammekens is een samenwerkingsverband van het Zeeuws maritiem muZEEum en Staatsbosbeheer. Het fort wordt beheerd door het muZEEum.

Ongeorganiseerde recreatie

- Bezoekers van strand achter Fort Rammekens
- Wandelaars
- Fietsers

Evenementen

King of the Kaloot op de Oostelijke Sloehavendam

Open Monumentendag Fort Rammekens

Eigenaren/ Pachters

Eigenaar Oostelijke Sloehavendam

Zeeland Seaports

Pachters

2 pachters

Visserij

Niet van toepassing

Milieu

Niet van toepassing

Scholen

Niet van toepassing

Media

Omroep Zeeland (radio & televisie)

PZC

Vlissingse Bode

TV Walcheren

De Faam

nieuws@omroepzeeland.nl

redactie@pzc.nl

redactie@vorsselemans.nl

redactie@twalcheren.nl

red.faam@whk.wegener.nl

Middelen

Let op: dit dijktraject wordt mogelijk uitgevoerd in combinatie met de dijkversterking bij de kerncentrale. Het waterschap doet de communicatie bij dat dijktraject, dus e.e.a. moet goed worden afgestemd.

Het projectbureau voert in 2012 zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden de volgende standaard communicatiemiddelen ingezet:

Gesprekken en brieven

In de matrix staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en belanghebbenden die een brief, e-mail of telefoontje moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek voert. Van elk gesprek wordt een verslag gemaakt.

Planning: juni – december 2011

Persbericht

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit, en zo nodig tussentijds bij belangrijk nieuws.

Planning: februari en oktober 2012

Informatieborden

Bij elk dijktraject plaatsen we één of meerdere informatieborden. De exacte locatie van de borden geschiedt in overleg met de projectleider.

Planning: net voor de start van de werkzaamheden

Advertenties

Bij de ter inzage legging plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (PZC) en plaatselijke kranten.

Planning: februari 2011

Website Zeeweringen

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op zeeweringen.nl. Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.

Planning: januari 2012 (alle informatie over het dijktraject op de website)

Digitale nieuwsbrief

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellenden zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.

Planning: gedurende de werkzaamheden

Communicatiemiddelen betrokken partijen

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Bij dit dijktraject worden verder geen specifieke communicatiemiddelen ingezet. Er zijn geen direct omwonenden of aanwonenden van transportroutes, dus een huis-aan-huiskrant, informatiebijeenkomst of gastlessen zijn niet relevant.

Matrix

Oostelijke Sloehavendam / Schorerpolder	persoonlijk gesprek	brief	e-mail / telefoon	informatie bijeenkomst	huis-aan-huis krant	folder materiaal	digitale nieuwsbrief	website	informatie bord	gele borden	advertentie (ter inzage)	gasties	persbericht	communicatie-middelen betrokken partijen
gemeente														
Gemeente Vlissingen	x						x	x			x			x
Gemeente Borsele			x				x	x			x			x
belangenvereniging														
Stichting Redt de Kaloot	x						x	x			x			x
omwonenden														
Niet van toepassing														
aanwonenden transportroute														
Niet van toepassing														
recreatie en horeca														
Stichting Promotie en Marketing Zeeland Delta			x				x	x			x			
Fort Rammekens	x						x	x			x			x
onorganiseerde recreatie							x	x	x		x			
evenementen														
King of the Kaloot			x				x	x			x			
Open Monumentendag Fort Rammekens	x						x	x			x			
eigenaren en pachters														
Zeeland Seaports	x						x	x			x			
█	x						x	x			x			
█	x						x	x			x			
visserij														
Niet van toepassing														
milieu														
Niet van toepassing														
scholen														
Niet van toepassing														
media														
Algemene Zeeuwse media							x	x			x		x	

