

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
leden van Projectbureau Zeeweringen

afschrift aan:



Van
[Redacted]

Doorkiesnummer



Datum
2 juni 2004

Kenmerk
PZDT-M-04151

Onderwerp
Vrijgeven toetsing Westkappelse zeedijk (2)

In vrijgavedocument PZDT-M-04119 van de Westkappelse zeedijk werd nog een voorbehoud gemaakt voor een aantal nog nader te toetsen vakken. Omdat uit breekgegevens naar voren gekomen was, dat de werkelijke dikte van met asfalt ingegoten basalt groter was, dan de dikte waarmee getoetst was, moest nog worden bekeken of dat de toetsscore zou veranderen.

Na overleg met werkgroep Kennis kan gesteld worden dat er nog geen echte methode is om dat soort ingegoten bekledingen te toetsen. In de overwegingen om deze toch een bepaalde toetsscore toe te kennen is de dikte van de zuil (nog) niet of van weinig betekenis is. Voorlopig speelt alleen de mate van overgieten of ingieten een rol.

Uiteindelijk leiden de toetsing en het advies van Kennis over deze ingegoten basalt tot het volgende:

Vak	Score waterschap	Breekonderzoek	Nieuwe toetsscore	Motivering
51	Onvoldoende	$d >$ dan in toetsing	Onvoldoende	8000 m2 in traject lappendeken
92	Onvoldoende	$d >$ dan in toetsing	Onvoldoende	10.000 m2 onderin lappendeken
93*	Onvoldoende	$d = d$ uit toetsing	Onvoldoende	18.000 m2
101	Nader onderzoek	$d <$ dan in toetsing	onvoldoende	2500 m2 onderin lappendeken
102	Onvoldoende	$d = 45$	Onvoldoende	500 m2 onderin lappendeken
113	Onvoldoende	$d >$ dan in toetsing	Onvoldoende	4000 m2 smalle strook bovenin
115	Niet getoetst?	-	Onvoldoende	900 m2 in vak 93
116	Nader onderzoek	-	Onvoldoende	500 m2 in vak 93
118*	Nader onderzoek	$d >$ dan in toetsing	Voorl. Goed	9000 m2
143*	Onvoldoende	-	goed	1200 m2

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 114, 4460 AC Goes
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Fax 0113 216124
E-mail [Redacted]@dzl.rws.minvenw.nl



008476 2004 PZDT-M-04151

Vrijgave toetsing Westkappelse Zeedijk (2)

*93

In dit vak zijn, hoewel geheel bestaand uit met asfalt gepenetreerde basalt, toch een groot aantal aparte tafels te onderscheiden. Onderin de tafels is vaak stormschaad. Het is dan ook verantwoord voor dit vak niet te wachten op de uitkomsten van de kennisleemtes en het nu al "onvoldoende" te toetsen.

*118.

Een 250 m lang stuk tussen twee grote "onvoldoende" vakken. Het waterschap zet dit stuk op Nader onderzoek. Omdat de dikte van de zuil groter is dan waarmee getoetst is en Kennis "voorlopig goed" adviseert kan deze tafel eigenlijk niet worden meegenomen in de verbetering. In het ontwerp ware een oplossing voor zowel "onvoldoende" als voor "goed" uit te werken.

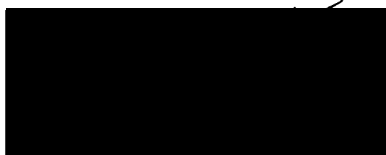
Door het maken van twee overgangsconstructies zal minder van de "goede" oppervlakte resteren. Bovendien is alsnog een keuze voor "onvoldoende" maken, als duidelijkheid over de definitieve toetscore uitblijft, dan eenvoudig in het eindontwerp op te nemen.

*143

Een vak dat beschut ligt achter de met asfalt gepenetreerde betonpuindam (golfbreker). Dit vak wordt gehandhaafd. Wel moet de kwaliteit van de penetratie van de dam worden gecontroleerd en zonodig moeten minder gepenetreerde vakken alsnog tijdens de uitvoering aangevuld worden.

Conclusie: de in het vrijgavedocument nog nader te toetsen tafels zijn ook van een eindscore voorzien, zodat het gemaakte voorbehoud is vervallen en een nieuw ontwerp voor dit dijkdeel kan worden gemaakt.

Projectleider Techniek



datum
2 juni 2004