

# Erratum

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat

Afschrift aan  
Secretariaat PBZ  
Gert Jan Wijkhuizen  
Silvester Vermunt  
Simon Vereeke

Contactpersoon  
Klaas Kaslander  
Datum  
16 januari 2007  
Ons kenmerk  
PZDT-M-07034 ontw  
Onderwerp  
Erratum Ontwerpnota Vierbannenpolder

Doorkiesnummer  
0118 62 1404  
Bijlage(n)  
-  
Uw kenmerk  
-

De onderstaande punten betreffen wijzigingen in de ontwerpnota van de Vierbannenpolder, versie 2, documentnr PZDT-R-06147ontw.

## Algemeen

1. Pagina 28 regel 16-17: de genoemde mate van teenverschuiving moet zijn:  
dp273 – dp274+30m teenverschuiving van ca. 3,60m  
dp274+30m – dp276+50m teenverschuiving van ca. 1,60m.  
Omdat hier een hoog voorland aanwezig is, en het zand op de bekleding wordt teruggeplaatst, is hier geen significante afname te verwachten van het huidige slik.
2. Pagina 32, tabel 6.6: tussen dp273 - dp276+50 en dp285+50m - dp287+40m wordt geen overlaging aangebracht.
3. De tekeningen: waar een klei-aanvulling ter verbetering van de grond is aangegeven, wordt deze gewijzigd in zodat de klei-aanvulling ook kan worden uitgevoerd met hydraulisch gebonden fosforslakken met de sortering 0/40mm

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,  
Middelburg  
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax 0118 62 1993  
E-mail kaslander@dzl.rws.minvenw.nl  
Internet [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)



011784 2007 PZDT-M-07034 ontw  
Erratum ontwerpnota Vierbannenpolder

## Kreukelberm

In tabel 6.1 is de bestaande en de nieuwe kreukelberm weergegeven. De hoogte van de bovenzijde nieuwe kreukelberm is niet genoemd en moet zijn:

	Locatie		Hoogte t.o.v. NAP [m]	Sortering [kg]	Gepenetreerd
	Van [dp]	Tot [dp]			
273	276+50m		+0.50	10-60	-
276+50m	278		+0.65 <sup>1)</sup>	10-60	-
278	285+50m		0.00	10-60	-
285+50m	288+70m		+0.50	10-60	-
288+70m	289		+0.50/-0.50	-	-
289	292+30m		+0.20	40-200	-
292+30m	295+66m		+0.20 <sup>2)</sup>	40-200	Strokenpenetratie
295+66m	304+55		+0.20	40-200	strokenpenetratie

<sup>1)</sup> de hoogte is opnieuw doorgerekend omdat de berekening uitging van een hoogte deels op NAP +0,50m en deels op NAP 0,00m (Zie bijlage). Sortering blijft onveranderd.

<sup>2)</sup> de hoogte stond in het bijbehorende dwarsprofiel foutief weergegeven op NAP -0,20m

## Teenhoogte

Ter plaatse van dp273 - dp276+50m en dp285+50m - dp287+40m wordt een nieuwe teenconstructie aangebracht. De nieuwe teenhoogte is gelijk aan de hoogte bovenzijde kreukelberm.

De teen van de verborgen glooiing verloopt van NAP +0.50m naar NAP -0.50m.

## Onderhoudspad

Besloten is dat het onderhoudspad wordt afgesloten voor fietsers van dp273 – dp280+50m. Bij dp280+50m komt een overgang over de dijk, uitgevoerd in asfalt, het fietspad sluit zo aan op de weg aan de binnenzijde van de dijk, ter plaatse van de Stelweg. Op het afgesloten deel wordt op de berm open steenasfalt toegepast. Opbouw is 0,30m fosforslakken en 0,20m open steenasfalt. Deze strook wordt afgestrooid met grond.

## Grondverbeteringen

Uit aanvullend klei-onderzoek door waterschap Zeeuwse Eilanden in december 2006 en januari 2007 blijkt dat de aanwezige kleilaag m.n. tussen dp273 – dp289 dikker is dan aanvankelijk bekend was. In het ontwerp betekent dit dat een grondverbetering in dit traject op aanzienlijk kleinere schaal kan worden uitgevoerd. In de bestektekeningen worden deze gegevens uitgewerkt en geoptimaliseerd.

Spreadsheet kreukelberm

versie 1.4, d.d. 25-10-2005  
Wijzigingen t.o.v. versie 1.3: invoer randvoorwaarden bij 4 waterstanden

<b>POLDER</b>	Vierbannen
<b>DIJKVAK</b>	276+50 - 278

Randvoorwaarden RIKZ		
Ws [m + NAP]	Hs [m]	Tp [s]
0	0,5	6,6
2	1,4	6,7
3	1,8	6,8
4	2	6,8
Ontwerppeil 2060 [m tov NAP]	3,45	
Gebied: OS/WVS	OS	

Algemene invoer		
Voorland stabiel?	[ja/nee]	ja
Lengte voorland flauwer dan 1:30	[m]	200
Gem. hoogte voorland	[m tov NAP]	-0,85
Hoogte kreukelberm	[m tov NAP]	0,65

Uitvoer algemeen	
Type berekening	voorland

Ruimte voor opmerkingen:  
Keuze tabel: 1

**UITKOMSTLOS!**  
10-60 kg

Uitvoer bij voorland		
parameter	eenheid	
Lop	[m]	69,8
Ws	[m tov NAP]	1,5
Hs	[m]	1,2
Tp	[s]	6,7
sortering	[kg]	10 - 60 kg

Uitvoer breuksteen		
cot α	[-]	5,00
Hs	[m]	0,77
Tp	[s]	6,63
dikte kiellaag	[m]	0,8
sortering	[kg]	10 - 60
	stippen	10 - 60
	stroken	5 - 40

Uitvoer bij stelde vooroever		
parameter	eenheid	
S	[-]	3
P	[s]	0,1
ρw	[ton/m³]	1,025
N	[-]	15000
Ws	[m]	0,8
Hs	[m]	0,8
Tp	[s]	6,6
Tp/Tm	[-]	1,1
cot α	[-]	5
ξm	[-]	1,72
ξmc	[-]	1,67
soort golf		plunging
ΔDn50	[m]	

ps [ton/m³]	Bijbehorende range					
	Dn50 [m]	M50 [kg]	sortering [kg]	ΔDn50 [m]	Dn50 [-]	M50 [kg]
2,65						
2,7						
2,75						
2,8						
2,85						
2,9						
2,95						
3						
3,05						
3,1						
3,15						
3,2						
3,25						
3,3						
3,35						
3,4						
3,45						
3,5						
3,55						
3,6						
3,65						

# Erratum

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat

Afschrift aan  
Secretariaat PBZ  
Gert Jan Wijkhuizen  
Silvester Vermunt  
Simon Vereeke

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Klaas Kaslander	0118 62 1404
Datum	Bijlage(n)
16 januari 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
PZDT-M-07034 ontw	-
Onderwerp	
Erratum Ontwerpnota Vierbannenpolder	

De onderstaande punten betreffen wijzigingen in de ontwerpnota van de Vierbannenpolder, versie 2, documentnr PZDT-R-06147ontw.

## Algemeen

1. Pagina 28 regel 16-17: de genoemde mate van teenverschuiving moet zijn:  
dp273 – dp274+30m teenverschuiving van ca. 3,60m  
dp274+30m – dp276+50m teenverschuiving van ca. 1,60m.  
Omdat hier een hoog voorland aanwezig is, en het zand op de bekleding wordt teruggeplaatst, is hier geen significante afname te verwachten van het huidige slik.
2. Pagina 32, tabel 6.6: tussen dp273 - dp276+50 en dp285+50m - dp287+40m wordt geen overlaging aangebracht.
3. De tekeningen: waar een klei-aanvulling ter verbetering van de grond is aangegeven, wordt deze gewijzigd in zodat de klei-aanvulling ook kan worden uitgevoerd met hydraulisch gebonden fosforslakken met de sortering 0/40mm

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,  
Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax 0118 62 1993  
E-mail kaslanderk@dzl.rws.minvenw.nl  
Internet www.zeeweringen.nl

## Kreukelberm

In tabel 6.1 is de bestaande en de nieuwe kreukelberm weergegeven. De hoogte van de bovenzijde nieuwe kreukelberm is niet genoemd en moet zijn:

	Locatie		Hoogte t.o.v. NAP [m]	Sortering [kg]	Gepenetreerd
	Van [dp]	Tot [dp]			
273	276+50m		+0.50	10-60	-
276+50m	278		+0.65 <sup>1)</sup>	10-60	-
278	285+50m		0.00	10-60	-
285+50m	288+70m		+0.50	10-60	-
288+70m	289		+0.50/-0.50	-	-
289	292+30m		+0.20	40-200	-
292+30m	295+66m		+0.20 <sup>2)</sup>	40-200	Strokenpenetratie
295+66m	304+55		+0.20	40-200	strokenpenetratie

<sup>1)</sup> de hoogte is opnieuw doorgerekend omdat de berekening uitging van een hoogte deels op NAP +0,50m en deels op NAP 0,00m (Zie bijlage). Sortering blijft onveranderd.

<sup>2)</sup> de hoogte stond in het bijbehorende dwarsprofiel foutief weergegeven op NAP -0,20m

## Teenhoogte

Ter plaatse van dp273 - dp276+50m en dp285+50m - dp287+40m wordt een nieuwe teenconstructie aangebracht. De nieuwe teenhoogte is gelijk aan de hoogte bovenzijde kreukelberm.

De teen van de verborgen glooiing verloopt van NAP +0.50m naar NAP -0.50m.

## Onderhoudspad

Besloten is dat het onderhoudspad wordt afgesloten voor fietsers van dp273 – dp280+50m. Bij dp280+50m komt een overgang over de dijk, uitgevoerd in asfalt, het fietspad sluit zo aan op de weg aan de binnenzijde van de dijk, ter plaatse van de Stelweg. Op het afgesloten deel wordt op de berm open steenasfalt toegepast. Opbouw is 0,30m fosforslakken en 0,20m open steenasfalt. Deze strook wordt afgestrooid met grond.

## Grondverbeteringen

Uit aanvullend klei-onderzoek door waterschap Zeeuwse Eilanden in december 2006 en januari 2007 blijkt dat de aanwezige kleilaag m.n. tussen dp273 – dp289 dikker is dan aanvankelijk bekend was. In het ontwerp betekent dit dat een grondverbetering in dit traject op aanzienlijk kleinere schaal kan worden uitgevoerd. In de bestekstekeningen worden deze gegevens uitgewerkt en geoptimaliseerd.



**VERBODEN**

- TRANSPORTROUTE
- TRANSPORTROUTE MET DIENOVEREENKOMST
- VERVOLG
- DEFINITIEVE

rijkswaterstaat erfdigging WW	
<b>Project Zeeverfingen</b> <b>VERBODENPOLDER</b>	
bestek <b>ZLD-4308</b>	
Plaatsnaam Plaatsnaam Plaatsnaam	
Datum Datum	
Tekenaar Tekenaar	
Schaal Schaal	
Bestand Bestand	
A3	