

## Memo

Plaats en datum  
Houten, 22 maart 2011

Referentienummer  
GM-0005200

Kenmerk  
269239

P20B-M-11006

Aan  
Marco van Antwerpen (Provincie Zeeland)

Kopie aan  
Bram Rietbergen, Peter Meininger, Roy vd Voort (PBZ)

Van  
Saskia Wessels

Betreft  
Toelichting planning Wever's en Flauwers Inlaag en Polder Schouwen

### Aanleiding

Een deel van de geplande transportroute van het traject Wevers- en Flauwers Inlagen bleek niet optimaal gelegen te zijn. Gezien de verkeersveiligheid die hierdoor in het geding komt, dient dit deel van de transportroute aangepast te worden.

Daarnaast heeft de vertraagde start van werkzaamheden van het dijktraject West-Kapelle consequenties voor de planning van het traject Wevers en Flauwers inlagen en Polder Schouwen, met name de werkzaamheden ter hoogte van Wever's en Flauwers inlagen.

### Transportroute

De oorspronkelijk geplande transportroute ter hoogte van de Wevers en Flauwers inlagen loopt via de buitenberm van de zeewering. De buitenberm wordt ook door kranen gebruikt als werkweg om vanaf daar het eigenlijk verbeteringswerk uit te voeren. Aan de zijde van Schelphoek-Oost zou een dijkovergang worden gebruikt zodat de route daar via de kruin zou lopen. De buitenberm is te smal bevonden om zowel als aanvoerroute van materialen als werkweg voor kranen gebruikt te worden.

Vanwege de beperkte ruimte kan de buitenberm alleen benut worden als werkweg voor kranen. De aanvoer van materialen moet daarom via de kruin van de zeewering plaatsvinden. Tussen Schelphoek-Oost en het haventje van Flauwers zal de transportroute dus bovenop de kruin van de zeewering lopen. Daarnaast zal ook materiaal via het water worden aangevoerd; het is nog onduidelijk hoeveel materiaal via het water kan worden aangevoerd. Ten opzichte van het originele plan, zullen de hoeveelheid bewegingen over de kruin iig minder zijn.

### Planning

Volgens de oorspronkelijke planning zouden de werkzaamheden op 1 april 2011 starten. Als gevolg van de vertraging bij dijktraject Westkapelle zullen de werkzaamheden bij Wever's en Flauwers inlagen uiterlijk 15 mei starten.

### Effect als gevolg van wijzigingen

De eilanden in de Wevers en Flauwers inlagen worden gebruikt als broedgebied door o.a. Visdief, Grote stern en Noordse stern. Het later starten van de werkzaamheden en de nieuwe transportroute kunnen beide tot verstoring van reeds broedende vogels leiden. De vogels kunnen hun nest verlaten waardoor het broedsel verloren gaat.



### Mitigerende maatregelen

Verstoring van reeds broedende vogels kan voorkomen worden door vroegtijdig met activiteiten in het gebied te starten. De werkzaamheden moeten voor aanvang van het broedseizoen van de Kokmeeuw en sterns starten; vogels die besluiten te gaan broeden tolereren deze mate van verstoring blijkbaar. In dat geval is het niet aannemelijk dat de vogels hun nest verlaten.

Daarom zal vanaf begin april dagelijkse activiteit worden ondernomen op de kruin van de dijk ter hoogte van de inlagen. De volgende activiteiten zijn gepland:

1. Om te voorkomen dat (kleine) zoogdieren en/of broedvogels gebruik maken van de zeewering zal vanaf 15 maart zowel binnen- als buitendijks worden gemaaid (zoals beschreven in de passende beoordeling). Ook kan begrazing met schapen worden voort gezet.
2. Om vogels in de inlagen tijdig te laten wennen aan activiteit zal vanaf begin april worden gestart met de aanleg van de transportroute over de kruin (start 7-10 april). Deze zal langzaam worden aangelegd, zodat de aanleg zal voortduren tot begin mei.
3. Daarna zal gedurende de eerste twee weken van mei regelmatig met een trekker over de werkweg worden gereden, zodat activiteit op de kruin in de omgeving van de inlagen wordt voortgezet. Uiterlijk 15 mei wordt het werk gestart.