

# Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat

Aan  
Ed Stikvoort (Provincie Zeeland)

Van  
Joris Perquin  
Datum  
27 februari 2008  
Onderwerp  
Gebruik loswal bij Schelphoek Oost

Doorkiesnummer  
0118 - 62 13 79  
Bijlage(n)  
-

Kenmerk: PZDB-M-08059

Beste Ed,

Hierbij zend ik je wat aanvullende informatie met betrekking tot de activiteiten die gepaard gaan met het gebruik van de loswal bij Schelphoek Oost.

Locatie (zie kader)



Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax 0118 - 62 19 93  
E-mail joris.perquin@rws.nl  
Internet www.zeeweringen.nl



012705 2008 PZDB-M-08059

Jacô Gebruik loswal bij Schelphoek Oost (aanvullend)

**Vaarroutes**

De schepen houden zich aan toegestane vaarwegen in het algemeen en zullen dus ook geen gebruik maken van de Oliegeul. Hoe de exacte aanvoerroute van de schepen loopt is niet aan te geven, in het algemeen kan er worden gesteld dat er gebruik gemaakt wordt van de toegankelijke vaarwegen.

**Overlast transporten i.r.t. aan te voeren hoeveelheden**

De aanvoer per schip zal minder overlast geven dan per vrachtauto. Per schip wordt er in één keer een aanzienlijk grotere hoeveelheid materiaal aangevoerd dan per vrachtauto. Ook voor het beperken van drukte op de wegen is vervoer per schip voordeliger. De hoeveelheid aan te voeren materiaal bedraagt zo'n 30.000 ton. Dit zou neerkomen op zo'n 15 scheepsladingen van 2000 ton of op zo'n 850 vrachtauto's. Er moet hierbij wel vermeld worden dat niet alle bouwstoffen per schip aangevoerd kunnen worden. Er zal dus altijd aanvoer per vrachtauto plaats vinden. Deze transporten zijn in de bovengenoemde (globale) berekening niet meegenomen

Met vriendelijke groet,  
Joris Perquin



## Notitie aanvullende toetsing werkzaamheden Schelphoek-Oost

*Datum:* 7 februari 2008  
*Door:* Hans Jaspers  
*Kenmerk:* PZDB-N-08061

### *Aanleiding*

Bij de uitvoering van de dijkverbeteringswerkzaamheden op het dijktraject Schelphoek-Oost langs de Oosterschelde zal materiaal aan gevoerd worden per schip. De aannemer heeft gevraagd of gebruik kan worden gemaakt van de loswal, die iets ten westen van het dijktraject is gelegen. Het materiaal zal dan per vrachtauto naar het depot naast het parkeerterrein worden gereden. Zowel de aanvoer per schip als het lossen bij de loskade en het transport naar het depot maakten geen deel uit van de natuurtoetsen die zijn uitgevoerd in het kader de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet. Deze activiteiten maken dan ook geen deel uit van de vergunningen, die in dit kader zijn verstrekt. In deze notitie worden deze aanvullende activiteiten getoetst aan de mogelijke effecten en noodzaak tot het treffen van aanvullende mitigerende maatregelen en/of aanvraag van ontheffing/vergunning.

### *Toetsing*

Mogelijke effecten zijn beperkt tot verstoring van foeragerende, broedende of overtijende vogels.

### *Broedvogels*

De mogelijke effecten op broedvogels beperkt zich tot enkele broedende graspiepers en kneuen, die broeden in het langs de transportroute gelegen duinterreintje of bermen. Het betreft weinig verstoringgevoelige soorten die hun broedplaats zullen aanpassen aan het rijverkeer, indien dit voor het broedseizoen aanvangt. Indien de vogels zich al hebben gevestigd zullen ze zich waarschijnlijk niet laten weggagen van hun broedlocatie. In beide gevallen betekent dit dat er geen verbodsbepalingen van de FF-wet worden overtreden. Aangezien het geen NB-wetsoorten betreft is er in dit kader ook geen vergunning nodig.

### *Foeragerende vogels*

De aanvoer over het open water vindt plaats in de diepere delen van de kom van Schelphoek. Binnen de gemiddeld maximale verstoringafstand van 200m van de vaarroute bevinden zich geen droogvallende slikken of platen en kan er ook geen sprake zijn van verstoring van foeragerende vogels. Hetzelfde geldt voor de losplaats en de transportroute over land die eveneens niet langs droogvallend voorland liggen.

### *Overtijende vogels*

Het open water van de kom van Schelphoek en het Vogeleiland wordt gebruikt als overtijplaats tijdens hoog water. Op basis van de maandelijkse hoogwaterkarteringen van het (voormalige) RIKZ over de periode van 2004 t/m juni 2006 kan worden vastgesteld dat het deel van het open water dat binnen de beïnvloedingszone van 200m van de vaarroute ligt van jaar tot jaar en ook binnen het seizoen sterk wisselend gebruikt wordt. In 2004 zijn in de potentiële werkperiode (feb-nov) alleen 2-21 futen waargenomen binnen het mogelijke beïnvloedingsgebied. In 2005 werd er geen enkele vogel binnen het beïnvloedingsgebied waargenomen. In 2006 zijn er weer grotere aantallen geteld dan in 2004 met name middelste zaagbekken (max. 46), brilduikers (max. 47) en dodaars (max. 19), naast enkele futen (max. 5) en wilde eenden (max. 8). De omvang van de gekarteerde gebieden was echter dermate groot (tot meer dan 0,5 km<sup>2</sup>) dat er vanuit mag worden gegaan dat er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn.

Het vogeleiland werd in de telperiode slechts op 1 waarnemingsmoment (maart 2006) door grotere aantallen vogels gebruikt als overtijplaats voor vogels. Het ging in dit geval om groter aantallen aalscholvers (10), bontbekplevier (62), bonte strandlopers (30), kanoet (29), rotgans (42) en wintertaling (15). Aangezien dit slecht een moment betrof in een telperiode van 2,5 jaar kan er niet

worden gesproken van een structurele hoogwatervluchtplaats en zijn er blijkbaar andere plaatsen in de omgeving die de voorkeur verdienen. Er zal dan als gevolg van de vaarbewegingen geen sprake zijn van ecologische relevante verstoringeffecten en hiermee ook niet van significante effecten.

#### *Conclusies*

De activiteiten bestaande uit de vaarbewegingen naar de losplaats, het lossen van het materiaal en het transporteren hiervan naar het depot leiden niet tot ecologisch relevante effecten op de natuurwaarden. Er is in dit kader geen noodzaak tot het aanvragen van aanvullende ontheffingen of vergunningen dan wel het treffen van aanvullende mitigerende maatregelen.