



Arjan Schoenmakers

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F (0118) 62 19 93
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Ronald den Hoed

Datum
April 2010

Kenmerk
PZDT-M-10123

Bijlage(n)
tekeningen

memo

Bekleding havenplateau Bruinisse

Inleiding

Het Projectbureau Zeeweringen is belast met het vernieuwen van de steenbekledingen in Zeeland. In 2011 komt het dijkvak Bruinisse in uitvoering. Momenteel wordt de nieuwe bekleding ontworpen.

In het dijkvak is een havenplateau aanwezig. Door de Gemeente Bruinisse is gevraagd of hier als bekleding Stelconplaten toegepast kunnen worden. Als het noodzakelijk is een andere bekleding aan te brengen, is gevraagd of het mogelijk is hierin riolen en rioolputjes op te nemen.

Huidige bekleding havenplateau

Het Ontwerppeil ter plaatse van het havenplateau is NAP +3,70 m. De bovenkant van het havenplateau ligt op NAP +2,45/3,00 m. De ondergrond van het havenplateau bestaat uit zand. Aan de waterkant wordt het havenplateau begrensd door een stalen damwand. Het havenplateau is bekleed met klinkers. Achter de klinkers zijn geasfalteerde parkeer plaatsten aanwezig (dwarsprofiel 1).

Naar het westen richting de sluis van Bruinisse gaat de damwand over in een talud. Dit talud is bekleed met haringmanblokken. Op de berm is een asfaltconstructie aanwezig (dwarsprofiel 2, t/m 5).

In dwarsprofiel 3, 4 en 5 is de taludbekleding en de bermbekleding hetzelfde als dwarsprofiel 2.

Ontwerp bekleding havenplateau

Op het gehele havenplateau achter de damwand wordt een asfaltconstructie aangelegd. Omdat het plateau onder ontwerppeil ligt wordt ook een deel van het bovenbeloop tot Ontwerppeil + 0,5 Hs (NAP +4,15 m) voorzien van opensteenafsluiting afgedekt met een laaggrond. Op het haventerrein worden parkeervak markeringen aangebracht.

De taludbekleding in de haven wordt overlaagd met volledig gepenetreerde breuksteen 10-60kg die wordt voorzien van een lavasteen laag voor de aangroei van de wierbegroeiing.

Op de bermconstructie wordt de huidige asfaltlaag voorzien van een nieuwe toplaag. Omdat de berm onder ontwerppeil ligt wordt ook een deel van het bovenbeloop tot Ontwerppeil + 0,5 Hs (NAP +4,15 m) voorzien van opensteenasfalt afgedekt met een laaggrond.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
April 2010

Kenmerk
PZDT-M- -ken

Werkzaamheden gemeente Schouwen

Aanbrengen van steigerconstructies zoals weergegeven in de bijlage. En het inrichten van het havenplateau. Over de herinrichting zijn momenteel nog geen gegevens van bekend.

