

Aan aanwezige informatieavond

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Anneke McGovern
T 088-2461361
anneke.mcgovern@rws.nl

verslag

Verslag van	Informatieavond Wilhelminapolder
Datum bespreking	17 januari 2012
Deelnemers	Omwonenden en belangstellenden
Afschrift aan	Aanwezigen informatieavond

Datum
3 februari 2012

Nummer
PZST-V-12013 com

Bijlage(n)
-

Dinsdag 17 januari 2012 vond in het Loze Vissertje een informatiebijeenkomst plaats. Tijdens deze avond gaf projectbureau Zeeweringen toelichting op de werkzaamheden die zij dit jaar gaat uitvoeren in het dijktraject Wilhelminapolder.

Opening

Anneke McGovern, projectsecretaris van projectbureau Zeeweringen, opent de bijeenkomst en heet alle aanwezigen welkom. Zij licht in het kort het programma van de avond toe en stelt de volgende aanwezige medewerkers van betrokken organisaties voor:

- Esther Dieleman – communicatieadviseur projectbureau Zeeweringen
- Christian Moeliker – projectleider projectbureau Zeeweringen
- Kees van der Vliet – ontwerper projectbureau Zeeweringen
- Leo Wisse – directielid UAV waterschap Scheldestromen
- Kees Dijke – directielid UAV waterschap Scheldestromen
- Guiljam van der Schelde – lid Dagelijks Bestuur waterschap Scheldestromen
- Edwin Jongeneelen – adviseur expertisebureau Quattro

Film

De film over projectbureau Zeeweringen wordt vertoond.

Presentatie

Kees van der Vliet start met het eerste deel van de presentatie. Hij licht toe hoe het werkgebied eruit ziet. Het dijktraject sluit aan op een eerder versterkt dijkvak vanaf Kattendijke (dijktraject Stormesandepolder, 2010). Per dijkdeel geeft Kees aan waar welke steenbekleding op de dijk komt, onder meer: breuksteen overgoten met asfalt, betonzuilen, eco-zuilen en zelfs basaltblokken. Het zetten van dit laatste soort bekleding gebeurt met de hand. Kees vertelt ook waar er extra voorzieningen worden aangelegd zoals trappen.



017618 2012 PZST-V-12013 com

oel KVerlag informatieavond Wilhelminapolder 17 janua

Christian Moeliker legt uit hoe de fasering van het dijktraject is en wat omwonenden van het werk kunnen merken. Het eerste deel dat wordt aangepakt, is het stuk bij de sluis van het Goese Sas. Dat deel is volgens de planning op 11 mei klaar. Daarna werken we naar buiten toe: tot de Kattendijkseweg en tot aan het strandje ten noorden van Het Sas. Deze stukken zijn 1 juli klaar. De uiteinden van het dijktraject zijn 1 november gereed. (zie voor een kaartje met de fasering: www.zeeweringen.nl/dijktrajecten/wilhelminapolder/fasering) Christian legt uit hoe de transportroute loopt en welke gevolgen dit heeft voor de omwonenden.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
3 februari 2012

Nummer
PZST-V-12013 com

Het laatste deel van de presentatie betreft een uitleg over vooropnames door Anneke McGovern. Ook geeft zij aan dat in de wijde omgeving van het werk eind februari een gratis huis-aan-huiskrant wordt bezorgd en dat mensen die op de hoogte willen blijven van de voortgang van het werk, zich via www.zeeweringen.nl kunnen abonneren op een gratis digitale nieuwsbrief. Verder is het projectbureau voor vragen en/of opmerkingen bereikbaar via 088 246 1370 of info@zeeweringen.nl. Ook kan men met vragen terecht in de bouwkeet die bij de sluis staat.

PAUZE

Direct na de pauze vertelt waterschapsbestuurder Guiljam van der Schelde iets over het fietspad ten westen van het Goese Sas, richting schor Nummer 1. Daar komt een nieuw geasfalteerd onderhoudpad, dat voor het grootste deel wordt afgesloten voor fietsers. Dit heeft te maken met het kwetsbare schorgebied dat aan de dijk ligt. Voor de eerste paar honderd meter geldt geen fietsverbod. Er worden echter wel maatregelen getroffen om fietsers te stimuleren vanaf het Sas de binnendijkse route te volgen en daarmee overige recreanten op de dijk meer rust en ruimte te gunnen.

Vragen

Na de pauze konden aanwezigen vragen stellen. De vragen met bijbehorende antwoorden staan hieronder vermeld. Ook de vragen die eerder op de avond zijn gesteld of later zijn genoteerd op ons vragenformulier, zijn in dit overzicht met antwoord opgenomen.

De transportroute loopt niet langs mijn huis, maar toch heb ik eerder gehad dat er vrachtverkeer langs kwam. Wat doen jullie hieraan?

Het transportverkeer moet de aangegeven transportroute volgen. De chauffeurs mogen hier niet van afwijken. Mocht u toch vrachtverkeer langs uw woning krijgen, dan kunt u het beste contact met ons opnemen. Probeer daarbij wel gegevens van de vrachtauto's te vermelden zoals kleur, opschrift, kenteken. Wij spreken de aannemer hierop aan en kunnen hem een boete opleggen. Dit staat in het contract met de aannemer beschreven.

Het onderhoudspad wordt nu geasfalteerd. Waarom kan dit pad niet worden afgedekt met een laag groen?

Waterschap: Ons nieuwe beleid is dat we geen grond en gras meer aanbrengen op onderhoudspaden. Een geasfalteerd pad is veiliger dan een groene laag erop. Dit is vooral van belang als het waterschap onder slechte weersomstandigheden onderhoud aan de dijk moet plegen.

Bij Wemeldinge is er destijds ook een groene laag op het pad aangebracht. Waarom kan dat hier dan niet?

Waterschap: Het klopt dat we bij Wemeldinge een groene laag op het onderhoudspad hebben aangebracht. Ons beleid is nu veranderd, waardoor we dit niet meer doen.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
3 februari 2012

Nummer
PZST-V-12013 com

Tussen Kattendijke en het Goese Sas ligt nu een trap. Blijft deze?

Ja, deze trap blijft hier. Om netjes aan te sluiten op de nieuwe bekleding wordt de trap op het buitenste deel van de dijk wel aangepast.

Blijft het bankje daar ook staan?

Ja, we plaatsen op die plaats een bankje terug.

Ten oosten van Het Sas is een strekdam afgesloten met een hek. Blijft het hek?

Ja, het hek blijft staan. Het staat er om de vogels die op de strekdam zitten, rust te geven.

Vorig jaar is er zeegras verplaatst. Hoe staat het daar nu mee? Wordt het zeegras teruggeplaatst?

Het zeegras groeit goed op de nieuwe plek. Het wordt niet teruggeplaatst. Hetzelfde zeegras een tweede maal verplaatsen zal veel plantjes verloren doen gaan. Om de teruggroei van zeegras in de Wilhelminapolder te bevorderen, wordt een schelpenlaag ingegraven vlak voor de dijk. Dit gaat de aanwezigheid van wadpieren tegen en heeft een positief effect op de groei van zeegras.

In de hoek bij Kattendijke hebben we elk jaar last van een ophoping van groen waarin beestjes zitten. Het veroorzaakt ook stankoverlast. Wordt daar iets aan gedaan?

Na de dijkversterking wordt de locatie in oorspronkelijke staat opgeleverd. Jaarlijks ruimt het waterschap het groen op. Dat gebeurt ook dit jaar. De dijkversterking vormt hiervoor geen belemmering.

Kan er in de hoek bij Kattendijke zand worden opgespoten zodat we daar een strandje krijgen?

De hoek wordt in de oorspronkelijk staat teruggebracht, dus zonder strand. Het aanbrengen van extra zand behoort niet tot het reguliere werk van projectbureau Zeeweringen.

Waarom kan daar dan geen zandsuppletie plaatsvinden en in andere delen wel?

Zandsuppletie in het kader van kustlijnbeheer, is een taak van Rijkswaterstaat en niet van projectbureau Zeeweringen.

Ik woon aan de Oosthavendijk. Daar komt veel vrachtverkeer langs. Kunt u mij garanderen dat er tijdens het werk geen vrachtverkeer langs mijn huis komt? Anders zou ik toch graag een nulmeting willen aanvragen.

In het bestek staat dat er tot 11 mei uitsluitend op het deel van de Oosthavendijk dat tussen de Kooiweg en de sluis ligt vrachtverkeer mag plaatsvinden. Na 11 mei vindt over de gehele Oosthavendijk geen transportverkeer plaats. Daar moet de aannemer zich aan houden. Zo niet, dan kan hij een forse boete verwachten.

Ik hoor niets over de strekdammen die in het traject liggen. Wordt daar iets mee gedaan?

De strekdammen behoren niet tot de primaire waterkering; aan de dammen zelf doen we dus niets. We versterken de dijk achterlangs. Dit doen we door het begin van de strekdammen deels open te leggen. Dan trekken we de glooiing door en maken de strekdammen weer dicht. De strekdammen blijven verder zoals ze nu zijn.

Jullie werken op vaste werktijden. Betekent het dan dat het fietspad in de weekenden open is?

Nee, het werkgebied blijft uit veiligheidsoverwegingen ook in het weekend, dus ook als er niet gewerkt wordt, afgesloten.

Kunnen we wel in de weekenden duiken als er niet gewerkt wordt?

Nee. Op deze vraag geldt hetzelfde antwoord als hierboven.

Komen er leuning aan de trappen?

Ja, er komen leuning aan de trappen.

Waarom wordt de sluis bij Het Sas hoger gewaardeerd dan de Oosterscheldekering? De Oosterscheldekering sluit bij 3 meter en de dijken in de Oosterschelde worden gebouwd op water ter hoogte van 3,45 meter.

Als het waterpeil 3 meter is, dan gaat de Oosterscheldekering dicht. Maar dat wil niet zeggen dat het waterpeil in de Oosterschelde maximaal 3 meter kan zijn. Door wind en andere omstandigheden kan dit hoger zijn; volgens de berekeningen maximaal 3,45 meter.

Komt er bij Putti's Place een overgang voor fietsers?

Om vanaf Putti's Place de buitendijkse doorgang voor fietsers in westelijke richting te blokkeren, komt er een hek op die locatie. Er wordt op deze plaats een fietsgoot aangelegd zodat fietsers het buitendijkse pad kunnen verlaten en de dijk kunnen oversteken.

Worden de wandelroutes die in het dijktraject lopen omgeleid?

Ja, we hebben contact gehad met de wandel- en fietsorganisaties. De bestaande routes (Kiekendiefpad/Personeelspad) worden tijdelijk omgeleid.

Komen er informatieborden bij Wilhelminadorp te staan over de omleidingsroute?

Voor fietsers komen er inderdaad omleidingsborden. Voor auto's geldt geen omleiding; die mogen over de transportroute rijden.

Tussen dijkpaal 1647 en 1662 (PBZ: is traject tussen Het Sas en Putti's Place) lagen vroeger twee trappen. Waarom komt er nu maar een terug?

Wij hebben in dit deel van het dijktraject buitendijks geen trappen op de onderkant van de dijk aangetroffen. We leggen hier wel 3 nieuwe trappen aan: bij dp 1652, dp 1655 en dp 1658. De plaats voor deze trappen is bepaald in overleg met de NOB. De trappen zijn geschikt voor duikers en andere recreanten om te water te gaan.

Algemeen geldt dat we voorzieningen die we aantreffen minimaal in dezelfde staat opleveren na afloop van het werk.

Wat wordt er gedaan met de buitendijkse inlaag?

De inlaag blijft grotendeels intact. Wel pakken we de glooiingsconstructie aan de binnenzijde van de inlaag aan. De buitenglooiing blijft ongemoeid.

Bij het standbeeld van Frans Naerebout zijn verzakkingen. Doen jullie daar iets aan?

Aan de nol zelf doen wij niets; we graven er dwars doorheen en brengen een verborgen glooiing aan. Daarna bouwen we de nol weer op. Tijdens het graven belasten we de nol niet extra en ook na de versterking ligt er nauwelijks extra gewicht op de nol. De opdrachtnemer houdt hier rekening mee.

Kunnen de trappen diep genoeg worden geplaatst en komen de leuning in het zand?

Het verzoek is bij ons bekend en in het bestek opgenomen.

Nadat alle vragen zijn beantwoord bedankt Anneke McGovern de aanwezigen voor hun komst en wenst hen wel thuis.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
3 februari 2012

Nummer
PZST-V-12013 com