



Waterschap Zeeuwse Eilanden

21 DEC 2005

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	AKTIE	INFO
PROJECTLEIDER		<input checked="" type="checkbox"/>
SECRETARISSE		<input checked="" type="checkbox"/>
PROJECTSECRETARIS		<input checked="" type="checkbox"/>
BEWERKER FINANCIEN		
BEWERKER KWALITEIT		
LANDING ONTWERP		
BEWERKER ONTWERP		
COORDINATOR BESTESCHRIJVER		<input checked="" type="checkbox"/>
ARCHIEF		
OPERATIE MAP		

AF-SCHRIFT

J. van Keerbergh

2003-B-05217

Vogelbescherming Nederland

Postbus 925
3700 AX ZEIST

uw brief : 23 november 2005
uw kenmerk : 05-B857
ons kenmerk : 2005016497
bijlagen :

behandeld door : mr. W. Heldens
doorkiesnummer : 0118-621232
e-mail : W.Heldens@wze.nl

onderwerp : verbetering van de gezette steenbekleding van de zeewering thv de Noordpolder, de Oudelandpolder en de Muijepolder te Tholen

VERZONDEN 20 DEC 2005
Middelburg, 14 december 2005

Geachte heer/mevrouw,

De ontwerp-planbeschrijving voor de verbetering van de gezette steenbekleding Noord-/Oudeland-/Muijepolder heeft van 17 oktober tot 25 november jl. ter inzage gelegen. Van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen is door u, mede namens de Zeeuwse Milieufederatie gebruik gemaakt.

De zienswijze van Vogelbescherming Nederland komt er op neer dat ze een groter deel van de onderhoudsweg afgesloten willen hebben. Het waterschap had voorgesteld de onderhoudsweg bij dijkpaal 964 (zie bijgevoegde kaart) af te sluiten en daar een nieuwe dijkovergang aan te leggen. Vogelbescherming wil een afsluiting ter hoogte van dijkpaal 972, waarbij de recreanten over een bestaande dijkovergang binnendijks worden geleid. U wijst daarbij op de gegevens uit het zeer recent gereedgekomen rapport "Integrale Beoordeling Oosterschelde" (IBOS). Uit deze Nota kan worden afgeleid dat het openstellen van de onderhoudsweg ten noorden van dijkpaal 972 significante effecten heeft op een groot aantal soorten beschermde vogels.

Wij hebben besloten tegemoet te komen aan uw wens. Wij hebben daarvoor een aantal argumenten.

Bij de totstandkoming van de ontwerp-planbeschrijving was het IBOS nog niet in definitieve vorm beschikbaar. Dat gebeurde pas tijdens de inspraakperiode. Het IBOS bevat een grote hoeveelheid objectieve gegevens over de flora en fauna in de Oosterschelde. Het belang van het IBOS voor de onderbouwing van het besluit van het waterschap om de onderhoudsweg al dan niet open te stellen mag dan ook niet worden onderschat. Van wezenlijk belang is verder dat het zuidelijk deel vanaf dijkpaal 972, dat opengesteld wordt, thans reeds vrij intensief wordt gebruikt door recreanten, onder meer omdat zich hier achter de dijk enkele campings bevinden. Het noordelijk van dijkpaal 972 af te sluiten deel wordt, in de huidige situatie waarin de dijk toegankelijk is, niet of nauwelijks door recreanten gebruikt.

Alles overwegende hebben wij dan ook besloten de onderhoudsweg bij dijkpaal 972 af te sluiten zodat het deel van het dijkak ten noorden daarvan niet wordt opengesteld voor recreatief medegebruik.



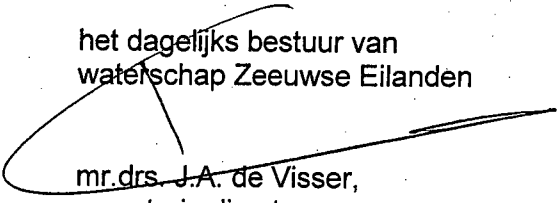
009290 2005 PZDB-B-05211

het sVerbetering van de gezette steenbekleding thv de

De planbeschrijving is inmiddels ter goedkeuring toegezonden aan Gedeputeerde Staten van Zeeland, met inachtneming van ons besluit om de onderhoudsweg bij dijkpaal 972 af te sluiten. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van
waterschap Zeeuwse Eilanden


mr. drs. J.A. de Visser,
secretaris-directeur


W.A. Gosselaar,
dijkgraaf