



002863 1998 PZUI-B-98132

TRANSPORTROUTE T.B.V. DIJKVERB.... EENDR

0100100

van eerdergenoemde polderwegen niet op de te verrichten transporten toegerust, waardoor aan deze wegen onevenredige schade zou kunnen ontstaan.

Voor wat betreft de Drieweg is dit vorig jaar gebleken bij de grondtransporten in het kader van de aanleg van de woonwijk Nieuw-Othene. De gemeente Terneuzen heeft de transportroute toen op ons verzoek gewijzigd.

Op grond van voorgaande overwegingen hebben wij er in eerste instantie voor gekozen om de transportroute naar de in 1997/1998 te verbeteren dijkvakken te laten verlopen via de bebouwde kom van Zaamslag (Polderstraat) v.v. .

Bij brief van 3 juni 1997, kenmerk 9701160, hebben wij de gemeente Terneuzen hiervan beargumenteerd in kennis gesteld.

Inmiddels is ons uit ambtelijk overleg met de gemeente bekend geworden dat bewoners van woningen aan de Polderstraat te Zaamslag klachten hebben geuit over de transportroute via de bebouwde kom van Zaamslag.

Overigens heeft maar één bewoner van de Polderstraat zijn grieven tegen deze route aan ons kenbaar gemaakt in het kader van de inspraakprocedure van het dijkverbeteringsplan dat voor de in 1998 te verbeteren dijkvakken is opgesteld.

Uit het ambtelijk overleg met de gemeente is naar voren gekomen dat de klachten van de bewoners voornamelijk betrekking hebben op de onderhoudstoestand van de Polderstraat, waardoor in de woning trillingen (kunnen) doordringen. Daarbij is de voor vrachtwagens ter plaatse maximaal toelaatbare snelheid een factor van betekenis.

In verband hiermee is ambtelijk van waterschapszijde een alternatieve route voorgesteld via de bebouwde kom van Terneuzen, Rooseveltlaan, Reuzenhoeksedijk, Nieuw Othenepolder, Sluisweg, Margarethaweg en verder richting Griete-Eendragt-polder.

Van gemeentezijde werd aangegeven dat de gemeente zich over de keuze voor deze variant bestuurlijk dient uit te spreken.

Aangezien wij belangstellenden voor de uitvoering van de werken **uiterlijk** medio maart dienen te informeren over de te volgen transportroute en een impasse dreigt te ontstaan als deze route niet tijdig kan worden vastgesteld zouden wij gaarne op korte termijn een bespreking voeren over de definitief aan te wijzen transportroute, inclusief de genoemde variant via de bebouwde kom van Terneuzen en de Nieuw-Othenepolder richting Griete-Eendragt-polder v.v. en/of retour via Zaamslag.

Met dit schrijven nodigen wij vertegenwoordigers van de gemeente Terneuzen; de Regiopolitie Zeeland; Rijkswaterstaat, dienstkring Zeeuws-Vlaanderen; het projectbureau Zeeweringen en het waterschap Hulster Ambacht, uit voor een te houden bespreking over deze problematiek.

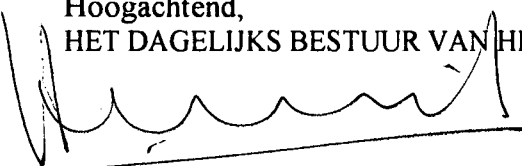
Wij verzoeken u daartoe op het bijgevoegde datumbriefje aan te geven welke data voor u beschikbaar zijn. Het datumbriefje kunt u aan ons retourneren door middel van de bijgevoegde antwoordenvolp.

Uw reactie zien wij gaarne zo spoedig mogelijk tegemoet, zodat een bespreking over deze kwestie op korte termijn kan worden geagendeerd.

Tenslotte merken wij nog op dat voor de toegang naar de buitenberm van de zeewering langs de Nieuw-Othenepolder een tijdelijke aansluiting op de binnen het plan Nieuw-Othene gelegen wegen zal moeten worden gerealiseerd. Ambtelijk hebben wij van de gemeente vernomen dat door de projectontwikkelaar nog niet definitief kan worden aangegeven hoe deze ontsluiting in het projectplan zal worden ingepast. Tijdens de te houden bespreking zouden wij van de gemeentezijde gaarne de stand van zaken hieromtrent vernemen.

Na ontvangst van uw reactie zullen wij u nader informeren omtrent de datum en de locatie waar de bespreking zal plaatsvinden.

Hoogachtend,
HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP DE DRIE AMBACHTEN



drs. H. Eversdijk, dijkgraaf



mr. J.Y. Dekker, secretaris