

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Zeeland

Aan
Tonny Maranus
c.c.
Leo van Herwerden

Van
Leo Boom
Datum
16 mei 1997
Onderwerp
signaal van DWW m.b.t. uitvoering Borsselepolder

Doorkiesnummer
0113 - 241373
Bijlage(n)
2

Tonny,

Hierbij een memo van DWW inzake hun bevinden op het 1e dijkvak.

- graag 1e reactie en terugkoppelen op DWW (Dhr. Plooster)
- acties korte termijn (Borsselepolder)
- voorstellen voor gestructureerde aanpak (Projectbureau overleg)

Bijgaand fotomateriaal is bijgesloten.

Vriendelijke groeten,

Leo

Projectbureau Zeeweringen

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77, 4461 GL Goes

Telefoon 0113 - 24 13 70

Telefax 0113 - 21 61 24

Het Project Zeeweringen wordt uitgevoerd in samenwerking met de Zeeuwse Waterschappen en de provincie Zeeland

Bereikbaar vanaf NS-station richting Goes-West. Na ongeveer 150 m is de ingang van het waterschapskantoor aan de rechterkant



001141 1997 PZUI-M-97012

SIGNAAL VAN DWW M.B.T. UITVOERING BORS

Aan: Peter Blommaart
Van: Dries Plooster
Datum: 13-5-1997
Betreft: Uitvoering werkzaamheden Borssele

15-5-97

ontvangen van DWH

↓

Met betrekking tot de uitvoering van de versterkingswerkzaamheden in Borssele zijn een aantal punten opgevallen, die verbetering behoeven. Dit is gisteren in een gesprek geconstateerd tussen Bezuijen, Stoutjesdijk (beiden G.D.), Pilarczyk, Jorissen en Plooster naar aanleiding van door Bezuijen en Plooster opgedane ervaringen. Hierbij zijn tevens door Bezuijen gemaakte foto's bekeken, die bij Pilarczyk zijn achtergelaten (ik beschik ook nog over door mijzelf gemaakte foto's).

Het betreft hierbij de navolgende opmerkingen met betrekking tot de aangebrachte geotextielen (geotextielen moeten er in principe voor zorgen dat er geen kleideeltjes uitspoelen):

- a. paaltjes (hoogtemarkeringen) die door het doek heen worden geslagen
- b. doeken waarbij men zich kan afvragen of de functie nog intact is (gezien de wijze waarop de doeken erbij liggen)
- c. een te geringe overlap tussen de doeken
- d. beschadigingen in het doek
- e. een te geringe filterlaag op het doek
- f. bitumen op het doek

Hierbij is met name bovengenoemde opmerking onder punt a. van belang, omdat dit structureel geschiedt. Ook de punten b. en c. verdienen aandacht (beter teveel doek van goede kwaliteit gebuiken dan te weinig). De rest behoort niet voor te komen, doch dit betreft waarschijnlijk incidenten.

Voorts is in een groot deel van het werk geconstateerd dat de aangebrachte bekleding van ECO-zuilen aan de onderkant niet aansluit op de met asfalt gepenetreerde stortsteen, waardoor zelfs de betonbanden ter plaatse over een relatief groot oppervlak (zelfs in hoogte) zichtbaar zijn. Als dit de eindsituatie betreft, dan dient hieraan nog de nodige aandacht aan te worden besteed (deze constructie verdient in zijn huidige vorm duidelijk aanpassing).

Tot slot is geconstateerd dat er soms (te) grote spleten voorkomen tussen de ECO-zuilen.

Het lijkt het beste het voornoemde te melden aan zowel Leo Boom als aan de opdrachtgever van de werken (Directie Zeeland), zodat alsnog in het werk maatregelen kunnen worden getroffen om tot verbetering te komen (uiteraard dient hierbij ook gedacht te worden aan de nog komende werken dit jaar). Daarnaast dient in de ontwerpnota's van toekomstige werken rekening te worden gehouden met het bovenstaande door eisen te stellen aan een juiste uitvoering van de werken.

Voordat je tot actie overgaat lijkt mij het beste dat je even contact met mij opneemt (wellicht moet ook Sjaak de Wit en/of Hans Janssen nog op de hoogte worden gesteld).