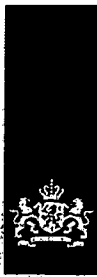


24 FEB 2010



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postadres: Postbus 5014 4330 KA Middelburg

Provincie Zeeland
Directie Ruimte, Milieu en Water
Afdeling Water en Natuur
Postbus 165
4330 AD Middelburg

| | |
|-------------------------------|---|
| MANAGER PROJECTBEHEERSING | |
| SECRETARIAAT | |
| TECHNISCH MANAGER | |
| OPEREVINGSMANAGER | |
| PROJECTSECRETARIS | X |
| CONTRACTMANAGER | |
| TECHNIEK Disciplinair Ontwerp | |
| TECHNIEK Disciplinair Kennis | |
| TECHNIEK Adviseur Toetsingen | |
| H. Hoofman | X |
| | |
| | |
| | |
| | |
| ARCHIEF nr 2010-B-10052 | X |
| CIRCULATIE MAP | |

Datum 23 februari 2010
Onderwerp Oosterschelde. Aanvraag om vergunning Natuurbeschermingswet 1998.

Rijkswaterstaat Zeeland
Waterdistrict Zeeuwse Delta
Evertsenstraat 98
4461 XS Goes
Postadres: Postbus 5014
4330 KA Middelburg
T (0113) 24 75 00
F (0113) 21 19 40

Contactpersoon
A.H. Polfliet
T 0113 - 247 852
andre.polfliet@rws.nl

Ons kenmerk
RWS/DZL-2010/1011

Uw kenmerk

Bijlage(n)
3

Geachte heer/mevrouw,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Philipsdam Noord, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

Aanleiding en doel

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

Situering

Het dijkvak Philipsdam Noord ligt aan de Oosterschelde (Krammer) in de gemeente Schouwen-Duiveland en is in beheer bij het Waterdistrict Zeeuwse Delta van Rijkswaterstaat Zeeland. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dijkpaal 471+50 m (tegen de Flakkeese Spuisluis) en dijkpaal 499 (ter hoogte van de scheepvaartsluis in de dam) en heeft een lengte van ongeveer 2,6 kilometer. De dijkpaalnummering loopt van west naar oost. Voor een situatietekening wordt verwezen naar bijlage 2 van de planbeschrijving (als Bijlage 1 toegevoegd).

Veiligheidstoetsing

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd.



014807 2010 PZDB-B-10052

998 Aanvraag om vergunning Natuurbeschermingswet



Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving (Bijlage 1) en daarin genoemde bijlagen.

Rijkswaterstaat Zeeland
Waterdistrict Zeeuwse Delta

Datum
23 februari 2010

Ons kenmerk
RWS/DZL-2010/1011

Documenten en onderzoeksgegevens

Primair gebaseerd op het bepaalde krachtens de Waterwet, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, PZDT-R-09268 ontw, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen. De werkzaamheden vinden plaats in althans direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrictlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze Passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage PZDB-R-09169 (Bijlage 2).

Aard en beschrijving van de werkzaamheden

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.3.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van deze planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel.

Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

Periode van uitvoering

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

Natuurbelangen

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de Passende beoordeling en samengevat in de paragraaf 2.2.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

Alternatievenafweging

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van



economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevalen (zie hiervoor en hoofdstuk 4 van de planbeschrijving (Bijlage 1).

Rijkswaterstaat Zeeland
Waterdistrict Zeeuwse Delta

Dwingende redenen van groot openbaar belang

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatiehandleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

Datum
23 februari 2010

Ons kenmerk
RWS/DZL-2010/1011

Compensatie van significante effecten

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significant effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

Mitigerende maatregelen

Naar aanleiding van de resultaten van de Passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in paragraaf 6.4 van de Passende beoordeling (Bijlage 2) waarnaar kortheidshalve wordt verwezen.

Aanvulling

Bij de planbeschrijving is een erratum gevoegd, PZDT-R-10045 ontw (Bijlage 3). De in dit erratum beschreven wijzigingen zijn een gevolg van het verzoek van ons Waterdistrict Zeeuwse Delta om enerzijds het projectgebied 150 m uit te breiden en anderzijds te zorgen voor goede aansluitingen van de nieuw te realiseren onderhoudsstroken op de werkwegen van het sluiscomplex. Er zijn geen wijzigingen in de uitvoeringswijze. Het werkgebied wordt ten opzichte van het oorspronkelijke plan uitgebreid met 150 m. De voorgestelde mitigerende maatregelen uit de natuurtoetsen blijven hetzelfde, waardoor er geen effecten zijn te verwachten anders dan genoemd in de Passende beoordeling.

Verzoek

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
HOOFD WATERDISTRICT ZEEUWSE DELTA,
b.a.
HOOFD WEGENDISTRICT ZEELAND,

De heer ing. M. Heijdens Msc



Bijlagen:

1. PZDT-R-09268 ontw: Planbeschrijving Philipsdam Noord
2. PZDB-R-09169: Passende beoordeling Philipsdam Noord
3. PZDT-R-10045 ontw: Erratum planbeschrijving Philipsdam Noord

Rijkswaterstaat Zeeland
Waterdistrict Zeeuwse Delta

Datum
23 februari 2010

Ons kenmerk
RWS/DZL-2010/1011