



Waterschap Zeeuwse Eilanden

ARCHIEF

03 OKT 2008

Lokale Partij Vlissingen
T.a.v. de heer Hirdes
Tobagolaan 11
4383 AL VLISSINGEN

PROJECTBUREAU	WATEREN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGEN	verkiezingen		
PROJECTMANAGER			
MANAGER PROJECT	STREEK		
SECRETARIAAT			
TECHNISCH AAN			
OMGEVINGSMANA	2008		
PROJECTSECRETARIS			
CONTRACTMANAGER			
TECHNIEK Disciplineleider Ontwerp			
TECHNIEK Disciplineleider Kennis			
TECHNIEK Adviseur Toetsingen	H. Hoofman		
ARCHIEF DE	2008 B-08 268		
CIRCULATIE MAP			

uw brief : 4 augustus 2008
uw kenmerk : -
ons kenmerk : 2008013492
bijlagen : -

behandeld door : ing. R.A. Biesheuvel
doorkiesnummer : 0118-621272
e-mail : info@wze.nl

onderwerp : zienswijze planbeschrijving verbetering steenbekleding Boulevard Bankert en Evertsen

VERZONDEN 31 OKT 2008

Middelburg, 30 oktober 2008

Geachte heer Hirdes,

In het kader van de inspraakprocedure met betrekking tot de planbeschrijving Boulevard Bankert en Evertsen heeft u een zienswijze ingediend. In de zienswijze pleit u voor de aanleg van een botenhelling op de glooiing van de boulevard. Hierbij geven wij u een reactie op de ingediende zienswijze.

Vanuit waterkeringsoogpunt is het technisch mogelijk om een botenhelling op de glooiing aan te brengen. Toch kleven er voor het waterschap ernstige nadelen aan het aanleggen van een botenhelling op de glooiing. Een botenhelling brengt immers veel gemotoriseerd verkeer met zich mee op de glooiing om de boten in en uit het water te krijgen. Omdat de glooiing ook intensief wordt gebruikt door wandelaars zou hier een gevaarlijke vermenging van verkeersstromen ontstaan. Het waterschap draagt als eigenaar van de glooiing door deze open te stellen voor recreatief medegebruik, juridische verantwoordelijkheid voor gevaarlijke situaties en eventueel daaruit voortvloeiende schades.

De gemeente heeft ook aangegeven geen voorstander van een botenhelling ter plaatse te zijn. Zij vreest verkeersoverlast op de boulevard en de glooiing. Vanuit de vaarwegbeheerder is aangegeven dat een botenhelling op deze plaats in verband met onder andere de nabijheid van de vaargeul tot een wezenlijke verslechtering van de veiligheid van het vaarverkeer zal leiden en daarom niet acceptabel is.

Tenslotte speelt bij de afwijzing van het voorstel een rol dat er geen enkele duidelijkheid wordt geboden omtrent de financiering en duidelijk is dat noch het Projectbureau, noch de gemeente noch het waterschap bereid lijken deze kosten op zich te nemen.

Op 27 oktober 2008 heeft de algemene vergadering van waterschap Zeeuwse Eilanden ingestemd met bovenvermelde reactie op de ingediende zienswijze en de planbeschrijving vastgesteld en ter goedkeuring aangeboden aan Gedeputeerde Staten.



2

012914 2008 PZDB-B-08268

en n. Reactie op zienswijze Boulevard Bankert en Everts

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt zich wenden tot ing. A.G. Marinisse (telefoon 0118-621337) of ing. R.A. Derksen (telefoon 0118-621272).

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van
waterschap Zeeuwse Eilanden


mr. drs. J.A. de Visser,
secretaris-directeur


W.A. Gosselaar,
dijkgraaf