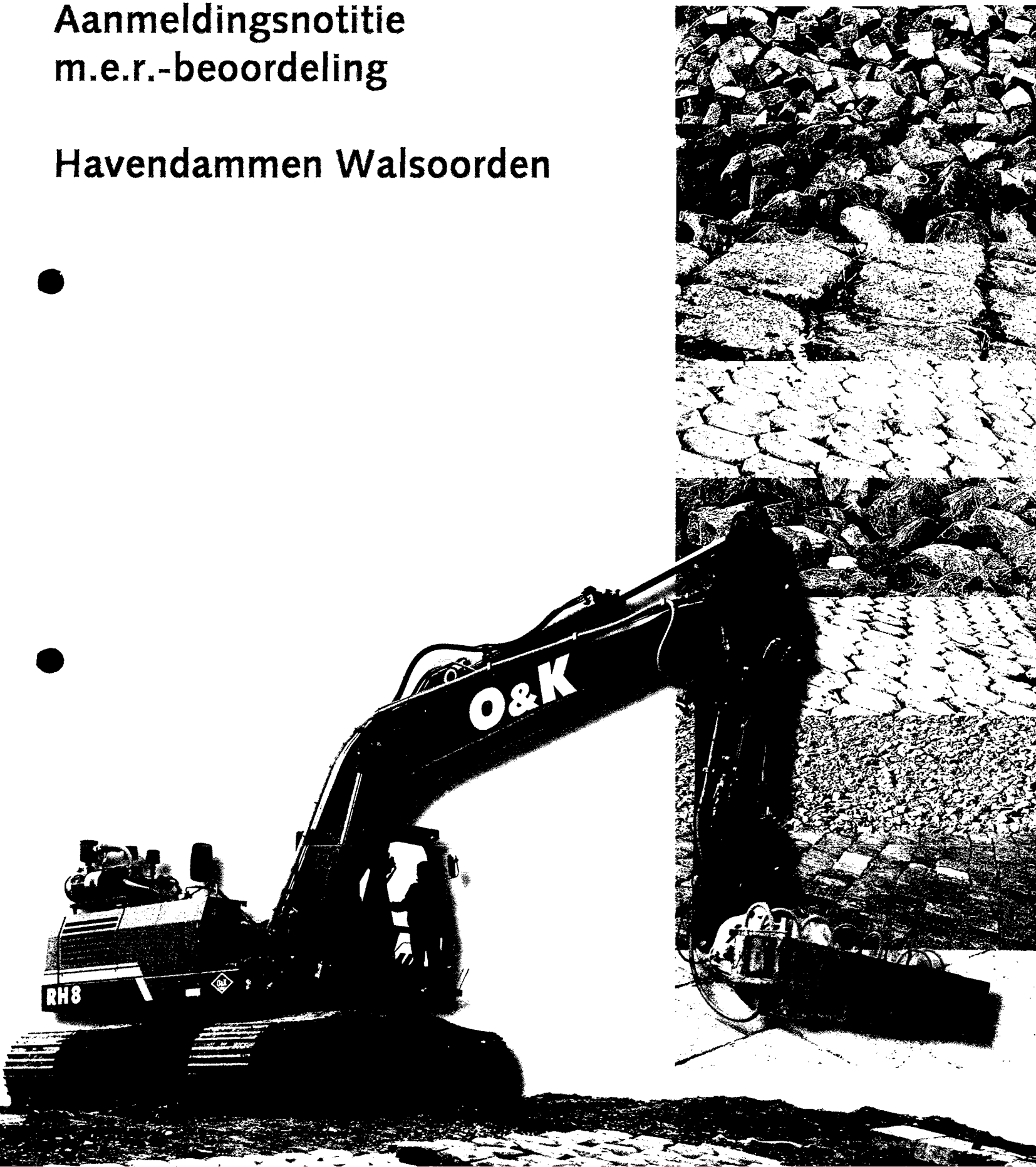


P2DB-N03021

Zeeveringen

Aanmeldingsnotitie
m.e.r.-beoordeling

Havendammen Walsoorden





007369 2003 PZDB-N-03021

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Havendamr

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Havendammen Walsoorden

Maart 2003

Contactpersonen Projectbureau Zeeweringen:

Ing. J. Perquin	projectsecretaris	tel: 0113-241379
Ing. H.J. Geernaart	projectmanager	tel: 0113-241373

documentnummer : PZDB-N-03021

Inhoudsopgave

1. Algemeen.....	3
1.1 Initiatiefnemer	3
1.2 Adres.....	3
1.3 Soort activiteit en beschrijving.....	3
1.4 Plaats van de activiteit	3
1.5 Tijdsplanning	4
2. Motivering van de activiteit.....	5
2.1 Aanleiding	5
2.2 Voorgenomen activiteit.....	5
3. Kenmerken van de activiteit.....	6
3.1 Aard en omvang van de activiteit.....	6
3.2 Wijze van aanleg en hergebruik	6
3.3 Effecten op het milieu	6
4. Literatuur	8
5. Figuren.....	9

1. Algemeen

1.1 Initiatiefnemer

Projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband tussen Rijkswaterstaat directie Zeeland, de Zeeuwse waterschappen (waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen) en de provincie Zeeland.

1.2 Adres

Postadres: p/a Waterschap Zeeuwse Eilanden
Postbus 114
4460 AC Goes

Bezoekadres: p/a Waterschap Zeeuwse Eilanden
Piet Heinstraat 77
4461 GL Goes

1.3 Soort activiteit en beschrijving

Het project Zeeweringen verbetert de gezette steenbekleding van de als 'onvoldoende' getoetste dijkvlooiingen in Zeeland zodanig dat deze voldoet aan de wettelijke veiligheidsnorm. De te lichte steenbekledingen van de dijk worden vervangen door een zwaardere constructie. Hiervoor zijn diverse alternatieven mogelijk: beton, asfalt, natuursteen en in een aantal situaties ook een zogenaamde kleidijk of groene dijk.

Uit de toetsing op veiligheid tegen overstromingen van het dijkvak Havendammen Walsoorden is gebleken dat vrijwel alle bekledingen binnen dit dijkvak 'onvoldoende' scoren en daarom moeten worden verbeterd. De enkele bekledingen die als 'goed' zijn beoordeeld worden ook vervangen, omdat de afzonderlijke oppervlaktes van deze bekledingen klein zijn en omringd worden door bekledingen met onvoldoende sterkte. Het is uitvoeringstechnisch niet goed mogelijk deze kleine stukken bekleding te handhaven.

De damwand in de kruin van de noordelijke havendam blijkt op basis van grondmechanische berekeningen niet stabiel te zijn onder maatgevende (extreme) omstandigheden. Voor de damwand is een ontheffing verleend door het waterschap aan de gemeente Hulst. Gelijktijdig met de verbetering van de havendammen wordt de damwand zodanig aangepast, dat deze niet langer de stabiliteit van de noordelijke havendam beïnvloedt. Het betreft een detailaanpassing, waarover tussen het waterschap en de gemeente volledige overeenstemming bestaat. Als zodanig maakt de damwand geen deel uit van de verbetering van de steenbekleding.

Voor de verbetering van de steenbekleding in het dijkvak Havendammen Walsoorden moet door Gedeputeerde Staten van Zeeland een goedkeuringsbesluit op grond van artikel 7 van de Wet op de waterkering (Wwk) worden verleend. De havendammen worden gezien als onderdeel van de primaire waterkering rondom de haven Walsoorden. Bij de dimensionering van deze waterkering is rekening gehouden met de aanwezigheid van de dammen.

Volgens het Besluit m.e.r. is dit Wwk-besluit m.e.r.-beoordelingsplichtig, omdat de activiteit een 'wijziging of uitbreiding van een zeedijk' betreft (activiteit D 12.1). Deze aanmeldingsnotitie biedt Gedeputeerde Staten van Zeeland de informatie om te beoordelen of de m.e.r.-procedure al dan niet moet worden doorlopen.

1.4 Plaats van de activiteit

Het dijkvak Havendammen Walsoorden ligt in Oost-Zeeuws-Vlaanderen, langs de Westerschelde bij het dorp Walsoorden (zie ook de situatieschets, figuur 1A). Het dijkvak is in beheer bij het waterschap

Zeeuws-Vlaanderen en bevindt zich in de gemeente Hulst.

Het werk betreft de verbetering van de noordelijk gelegen havendam, inclusief de aansluiting op de Noorddijkpolder, en de zuidelijk gelegen havendam. De lengte van het te verbeteren dijkvak bedraagt ca. 590 m.

De steenbekleding op het dijkvak dat aansluit op de zuidelijke dam is verbeterd in 1997. In 1999 is dit gebeurd voor het dijkvak dat op de noordelijke dam aansluit.

1.5 Tijdsplanning

De uitvoering van het werk zal na de zomer van 2003 starten. De uitvoeringsduur zal vermoedelijk maximaal 5 maanden in beslag nemen. Tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april) mag niet aan de dammen worden gewerkt, zodat het werk naar alle waarschijnlijkheid in de zomer van 2004 gereed zal zijn.

2. Motivering van de activiteit

2.1 Aanleiding

In de Wet op de waterkering zijn de normen vastgelegd waaraan de primaire waterkeringen moeten voldoen. In Zeeland is deze veiligheidsnorm een stromvloed met een kans van voorkomen van 1/4000 per jaar. De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen aan de veiligheidsnorm.

Al in 1996 is, vooruitlopend op de eerste toetsronde, geconstateerd dat de bekleding van gezette steen die veel dijken tegen golfaanval moet beschermen, niet aan de eisen voldoet. Uit een eerste onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen (TAW) bleek destijds dat op veel plaatsen de dijkbekleding te licht is en daardoor onder de extreme omstandigheden, waartegen de dijken nog bestand moeten zijn, zodanig beschadigd kan raken dat de waterkering teveel verzwakt. Dat betekent dat de vereiste veiligheid tegen overstromingen niet meer kan worden gegarandeerd. In 1997 is daarom in Zeeland begonnen met het verbeteren van de steenzettingen.

Uit de toetsing van de steenbekledingen is gebleken dat ook het dijkvak Havendammen Walsoorden niet voldoet aan de gestelde norm. De steenbekleding binnen het dijkvak dient in het kader van het project Zeeweringen te worden verbeterd. Na het verbeteren van de steenbekleding voldoet het dijkvak weer aan de gestelde veiligheidsnorm.

2.2 Voorgenomen activiteit

Om weer te voldoen aan de gestelde veiligheidsnorm wordt de bestaande, te lichte bekleding vervangen door een andere, zwaardere bekleding. In principe zijn verschillende constructie-alternatieven mogelijk: zowel harde materialen (bijv. betonblokken, -zuilen, asfalt, natuursteen) en op sommige plaatsen ook zogenaamde zachte bekledingen van klei en gras. De keuze voor een constructie wordt gemaakt in de beschrijving die dient ter onderbouwing van het door de beheerder vastgestelde plan (Wwk-besluit).

Bij de havendammen van Walsoorden kan geen kleidijk of groene dijk worden toegepast. Voor deze constructies is voldoende voorland in de vorm van een schor noodzakelijk. Dat ontbreekt hier; direct voor de havendammen ligt het Zuidergat, een druk bevaren en 20 m diep geul. Er zal dus een keuze worden gemaakt uit harde constructiematerialen.

3. Kenmerken van de activiteit

3.1 Aard en omvang van de activiteit

De activiteit betreft de wijziging van de bestaande glooiingsconstructie van de zeewering. De bestaande harde bekleding is te licht en zal worden vervangen door een zwaardere bekleding.

De activiteit ligt tussen dijkpaal 236 en 245 (zie figuur 1A). De noordelijke havendam heeft een lengte van ca. 200 m, de aansluiting tussen de havendam en de Noorddijkpolder is ca. 140 m. De zuidelijke havendam is ca. 250 m lang. Het dijkvak heeft daarmee een totale lengte van ca. 590 m.

3.2 Wijze van aanleg en hergebruik

Op de havendammen ligt een lappendeken aan materialen die moeten worden verwijderd: Vilvoordse steen, Doornikse steen, (gepenetreerde) basalt, Lessinesche steen, Petiet graniet, Pools graniet en vlakke betonblokken.

De doelstelling van het project is om zoveel mogelijk hergebruik van materialen toe te passen. Dit geldt in eerste instantie voor het dijkvak zelf, en als dit niet mogelijk is, dan op een dijkvak dat elders wordt verbeterd. Dit geldt voor de harde materialen die vrijkomen uit het project. Daar waar hergebruik niet mogelijk is, zal de verbeterde bekleding bestaan uit van elders aangevoerde, nieuwe materialen.

In het dijkvak Havendammen Walsoorden kunnen de vlakke betonblokken en het basalt mogelijk worden hergebruikt. De overige materialen zijn niet geschikt, maar kunnen eventueel in de nieuwe kreukelberm worden verwerkt.

3.3 Effecten op het milieu

Door het verwijderen van de bestaande bekleding zal ook de begroeiing op de bekleding worden verwijderd. Deze effecten zijn echter van tijdelijke aard. Op langere termijn zal de begroeiing op de nieuwe bekledingen zich weer ontwikkelen. Deze ontwikkeling wordt beïnvloed door het bekledingstype.

De Milieu-inventarisatie Zeeweringen Westerschelde [1] beoordeelt de verschillende constructie-alternatieven wat betreft hun begroeibaarheid. Daarnaast beschrijft de Milieu-inventarisatie de huidige en potentiële natuurwaarden van de bekleding op de dijk. Bij de keuze van de nieuwe bekleding zal worden gewerkt volgens de systematiek van de Milieu-inventarisatie, zodat herstel en mogelijk verbetering van de natuurwaarden op de glooiing kan optreden. De gegevens uit de Milieu-inventarisatie worden in het kader van de planbeschrijving nog aangevuld met de resultaten van een recente inventarisatie (detailadvies door de Meetinformatiedienst Zeeland).

Ten aanzien van de gevolgen van de werken voor vogels is door het Rijksinstituut voor Kust en Zee een onderzoek uitgevoerd dat onderdeel is van de Milieu-inventarisatie Zeeweringen Westerschelde [1]. De adviezen die hieruit voortvloeien zijn onderdeel van de Milieu-inventarisatie en worden gevolgd bij de uitwerking van de ingreep.

Bij het ontwerp van de nieuwe bekleding wordt rekening gehouden met landschappelijke aspecten. Deze zijn verwoord in de (Actualisatie) Landschapsvisie Westerschelde [2] en [3] en overgenomen in de Milieu-inventarisatie. Ook bij dit aspect wordt een detailadvies uitgebracht (door de Dienst Landelijk Gebied van LNV). Bij de keuze van de bekleding zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden met dit advies.

De haven en de oude veerstoep ten noorden van de noordelijke havendam, inclusief de bekledingsmaterialen, vertegenwoordigen een cultuurhistorische waarde. De haven wordt niet veranderd; bij de veerstoep wordt de dijkbekleding als een zgn. verborgen constructie doorgetrokken,

zodat deze ook behouden blijft. Tijdens de aanleg van de verborgen constructie kan het daar aanwezige strandje niet of beperkt gebruikt worden voor recreatie. Het streven is er echter naar dat het strandje zo goed mogelijk bereikbaar blijft. Het strandje wordt weer in de huidige vorm hersteld.

Tijdens de uitvoering moeten materieel en goederen worden aan- en afgevoerd. Dit kan geluidsoverlast en/of verkeers hinder geven voor omwonenden. Deze overlast is echter van tijdelijke aard. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal deze overlast tot een minimum worden beperkt.

Het gebruik van de haven wordt tijdens de uitvoering eveneens beïnvloed, zij het in beperkte mate. De haven blijft open. Het werk vindt alleen plaats langs de havendammen en in de haveningang. De gemeente, die bij het opmaken van het plan betrokken is, onderhoudt het contact met de gebruikers. Het betreffende gebruik is overigens zeer beperkt. In het ontwerp is een constructie opgenomen, die het de vissersschepen mogelijk maakt hun ligplaats weer in te nemen. In overleg met de havenmeester en de vissers zal bekeken worden welke tijdelijke ligplaats tijdens de uitvoering ingenomen kan worden. Ook over oplossingen voor eventuele tijdelijke effecten tijdens de uitvoering voor de overige gebruikers van de haven (machinefabriek en betonfabriek) wordt met de gemeente overlegd. De overlast zal steeds van korte duur zijn.

Concluderend kan worden gesteld, dat voor wat betreft het leefmilieu geen significante gevolgen optreden en voor de natuur reeds in de Milieu-inventarisatie een passende beoordeling is gemaakt van de effecten. Voor het dijkvak Havendammen Walsoorden zullen de adviezen uit de Milieu-inventarisatie worden gevolgd zodat er geen significante gevolgen optreden; derhalve is er geen mitigatie- of compensatieplicht aan de orde.

4. Literatuur

- [1] Bouwdienst Rijkswaterstaat, Hoofdafdeling Waterbouw. Milieu-inventarisatie Zeeweringen Westerschelde. Versie 17, 23 mei 2001. Documentcode PZDT-R-01144 inv.
- [2] Dienst Landelijk Gebied. Landschapsvisie Zeeweringen Westerschelde. November 1998.
- [3] Dienst Landelijk Gebied. Actualisatie Landschapsvisie Zeeweringen Westerschelde. Juli 2001.

5. Figuren

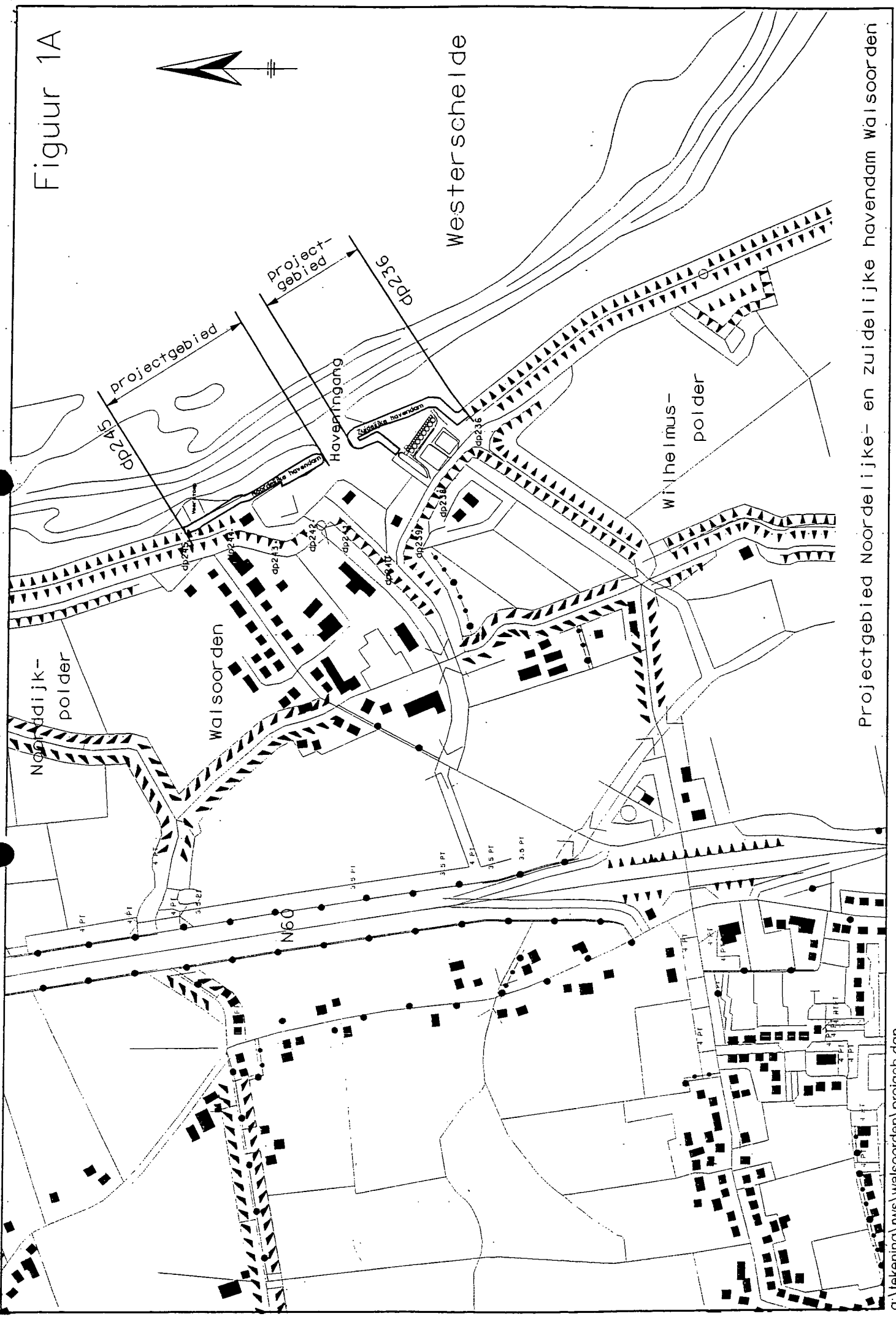
Figuur 1A: Situatieschets dijkvak Havendammen Walsoorden.

>>

Figuur 1A



Wester scheide



Projectgebied Noordelijke- en zuidelijke havendam Walsoorden