



Aan aanwezigen informatieavond

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
F 0118 - 62 19 94  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**  
Anneke McGovern J.A.  
McGovern - Sanderse

anneke.mcgovern@rws.nl

# verslag

---

Verslag van informatieavond	Informatieavond Polder Schouwen
Datum bespreking	6 september 2010
Deelnemers	Omwonenden
Afschrift aan	Aanwezigen informatieavond

---

**Datum**  
24 september 2010

**Nummer**  
PZST-V-10132 com

**Bijlage(n)**  
-

Maandag 6 september 2010 vond in Pension Klap een informatiebijeenkomst plaats om omwonenden in te lichten over de werkzaamheden die projectbureau Zeeweringen het komende jaar gaat uitvoeren in het dijktraject Polder Schouwen.

## **Opening**

Anneke McGovern, projectsecretaris van projectbureau Zeeweringen, opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Vervolgens stellen de medewerkers van betrokken organisaties zich voor. Anneke geeft een korte uitleg over projectbureau Zeeweringen.

## **VERSTERKING ZEEWERING**

### **Werk in Flaauwershaven**

Izaak Scherpenisse van aannemer Zeeuwse Stroom licht toe dat het werk start in de Flaauwershaven. Hier wordt gewerkt vanaf half september 2010 tot uiterlijk 1 april 2011. De aannemer versterkt de bestaande kademuur door een nieuwe damwand vóór de oude te plaatsen. Door deze werkwijze blijft de zeewering intact. Daarom mag het werk in de winter - in het stormseizoen - uitgevoerd worden. Na de versterking wordt het haventje opnieuw ingericht voor het project Van Zierik tot Zee.

Izaak Scherpenisse legt uit dat er een tijdelijke dijkovergang voor fietsers komt tijdens het werk in de haven. Vanwege de veiligheid worden fietsers achterlangs het restaurant De Heerenkeet geleid. Verder vertelt hij dat er een tijdelijke dijkovergang voor werkverkeer komt bij Pension Klap. Deze wordt waarschijnlijk al in de winter van 2010 aangelegd.

Tijdens het werk blijft parkeren in de omgeving mogelijk, maar wel beperkt. Door de herinrichting wordt het parkeerterrein bij restaurant de Heerenkeet uitgebreid.



015649 2010 PZST-V-10132 com

Verslag informatieavond Polder Schouwen d.d. 6 sep

Omwonenden stellen de volgende vragen:

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

Zorgt het heien van de damwanden voor geluidsoverlast?

Het heien van de damwanden kan inderdaad geluidsoverlast veroorzaken. Het is wel zo dat de damwanden niet de grond in worden geslagen, maar getrild. Dit maakt minder lawaai.

**Datum**  
24 september 2010

**Nummer**  
PZST-V-10132 com

Ik verhuur appartementen in het oude gemaal (Boogerdweg 10). Wat moet ik doen als mijn huurders geluidsoverlast hebben?

Er is een regeling nadeelcompensatie. Op onze website [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl) vindt u hierover meer informatie. Indien u vragen hebt, kunt u bij Anneke McGovern terecht.

Wat zijn de werktijden?

Normaal gesproken werkt de aannemer alleen doordeweeks van 07.00 tot 19.00 uur. Alleen bij hoge uitzondering mag de aannemer hiervan afwijken.

Wordt de zeewering bij het haventje uitgebreid?

We volgen de contouren van de huidige zeewering. Alleen bij het nieuwe deel van het parkeerterrein wordt de bocht in de zeewering iets flauwer.

Betekent dit dat het strandje in deze bocht verdwijnt?

Het zanderige schelpenmateriaal dat nu in deze bocht ligt, brengen we weer terug aan. Er is echter geen garantie dat dit ook zal blijven liggen.

Doordat de bocht iets flauwer wordt kan namelijk ook de stroming ter plaatse enigszins veranderen. Bovendien is het schelpenstrandje in de loop van de jaren langzaam aangeslibd. Nu dit in één keer teruggebracht wordt komt het materiaal iets lossier te liggen, waardoor het water er sneller vat op krijgt.

Blijft de Boogerdweg toegankelijk voor verkeer?

De weg blijft bereikbaar, maar het zal wel drukker worden door het werkverkeer.

Waarom wordt de Boogerdweg al aangepast voordat het werk start?

Het waterschap knapt de weg op, zodat hij sterk genoeg is voor de extra belasting van het werkverkeer.

Waarom ontvingen wij pas zo laat een brief van het waterschap over het opknappen van de weg?

Alhoewel het waterschap ernaar streeft het opknappen van wegen tijdig voorafgaand aan het werk te communiceren, is dit niet altijd mogelijk als gevolg van planningen. Dergelijke klussen kunnen namelijk gemakkelijk tussendoor gedaan worden, waardoor het tijdstip van uitvoering vaak pas kort van tevoren bekend is.

Komt er weer een asfaltentrale bij pension Klap?

Nee, we plaatsen deze niet bij pension Klap. Izaak Scherpenisse wijst op de kaart een mogelijke locatie aan (bij de Vluchthaven). De definitieve plek is echter nog niet bekend. De aannemer beraadt zich hier nog over.

We zijn erg blij met de trap die jullie in 2008 hebben aangelegd bij het Pikgat. Alleen nu blijkt dat iedereen hierop gaat zitten. Kunnen jullie zonnepanelen aanleggen, zoals ook in Vlissingen is gedaan?

Het projectbureau vervangt in principe alleen voorzieningen die daar voorafgaand aan het werk ook al aanwezig waren. Bij uitzondering worden nieuwe voorzieningen aangelegd, bijvoorbeeld in het geval van locaties waar recreanten veel langs de dijk naar beneden lopen en waar de mogelijkheid daartoe als gevolg van nieuwe/andere steenbekleding aanmerkelijk verslechtert. In andere gevallen horen verzoeken voor nieuwe voorzieningen thuis bij gemeenten. In Vlissingen heeft de gemeente ook zelf de zonneplateaus betaald.

Bovendien: vanaf het Píkgat tot aan de Flaaushaven wordt de dijk versterkt met nieuwe betonzuilen. Dit geldt ook voor de bovenkant van de dijk vanaf de Flaaushaven tot aan Schelphoek. Op betonzuilen kan je makkelijk lopen of zitten.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
24 september 2010

**Nummer**  
PZST-V-10132 com

### **INRICHTING HAVENPLATEAU**

Arjan Boon van Natuurmonumenten legt uit dat de Flaaushaven wordt ingericht als entree. Het project Van Zierik tot Zee legt langs de zuidkust van Schouwen meerdere entrees aan. Van Zierik tot Zee is een initiatief van Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en de RECRON. Belangrijk is dat het fietspad verbeterd wordt. De scherpe bocht in het fietspad verdwijnt. Projectbureau Zeeweringen voert de herinrichting uit. Zo maken we werk met werk. Bovendien betekent dit maar één keer overlast voor omwonenden.

Omwonenden stellen de volgende vragen:

Waar komt het nieuwe fietspad de inlaagweg op? Is dit precies ter hoogte van de uitrit van Boogerdweg 8 en 10? Dhr. Lamens ziet graag een nieuwe situatietekening voordat het werk start.

Het werk ter plaatse start pas in 2011. Binnen projectbureau Zeeweringen zal de situatie opnieuw worden bekeken en naar een voor ieder acceptabele oplossing worden gezocht. De uitkomst hiervan zal voor uitvoering van het werk aan de betrokken omwonenden worden voorgelegd. (actie Bram Rietbergen)

Verdwijnt de Inlaagweg?

Nee, deze blijft gewoon behouden.

Er komt toch geen extra verlichting?

Er komt verlichting terug. Dit is onder meer nodig voor de veiligheid. Over het type verlichting is nog overleg met de gemeente over de eisen die de gemeente daaraan stelt. Er komt geen straling van de lampen over de dijk.

Waarom wordt het parkeerterrein bij De Flaaushaven uitgebreid? Dit zorgt voor extra belasting van het gebied. Er komt ook al een parkeerterrein achter de dijk.

Op verzoek van het project Van Zierik tot Zee wordt het aan het huidige parkeerterrein grenzende terreintje ingericht als parkeerterrein. Dit is via de gemeente getoetst aan en niet in strijd gebleken met het bestemmingsplan dat voor dit gebied geldt.

Voor wat betreft een parkeerterrein aan de overkant van de dijk geldt dat dit bij de vanavond aanwezige partijen niet bekend is. Bezwaren of vragen hieromtrent horen thuis bij de gemeente Schouwen-Duiveland.

Kan het waterschap ervoor zorgen dat bezoekers niet meer parkeren in de grasberm van de Boogerdweg?

Binnenkort wordt een afspraak gemaakt voor nader overleg over een aantal specifieke zaken met omwonenden. Dit punt zal bij dit gesprek worden meegenomen. (actie waterschap)

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

Datum  
24 september 2010

Nummer  
PZST-V-10132.com

Hoe zit het met parkeerplaatsen voor bussen?

Er wordt een passeerstrook voor het werkverkeer aangelegd aan de oostzijde van de Boogerdweg in de omgeving van de Provinciale weg. Het plan is om deze strook na de dijkwerkzaamheden te laten liggen om te kunnen dienen als busparkeerplaats. Omdat hier weerstand tegen bestaat van de omwonenden wordt dit nog nader bekeken door een verkeersdeskundige van het waterschap. Er wordt binnenkort een afspraak gemaakt met de betreffende omwonenden waarbij behalve de beoogde busparkeerplaats ook heet eventuele parkeerverbod en de snelheidsbeperking aan de orde komen. (actie waterschap)

Komen er voldoende vuilnisbakken voor recreanten? Het is wel belangrijk dat het afval niet uit de vuilnisbakken kan waaien. Een container plaatsen, is geen goed idee omdat dit extra mensen aantrekt die daar hun afval komen lozen.

Op het nieuw ingerichte terrein komen 2 of 3 bankjes waarbij tevens kleine vuilnisbakken zullen worden geplaatst. Deze vuilnisbakken zullen regelmatig geleegd worden. Er komen geen grote containers.

Blijven de dijken even hoog?

Ja, de kruin van de dijk wordt niet verhoogd.

Is het mogelijk om het hoekje bij Pikgat vloeiend af te werken, zodat wieren hier niet blijven liggen?

Hiervoor geven we geen garantie maar wel de toezegging het te zullen proberen als we daarbij niet op technische problemen stuiten.

Hoeveel decibel is de asfaltcentrale?

Dit is minder dan 90 decibel. De centrale die de aannemer gebruikt, is zeer modern en zal zo ver mogelijk van de woningen worden geplaatst.

Kunnen we geluidshinder van het stroomaggregaat verwachten?

De aannemer gebruikt nu een stiller stroomaggregaat dan bij de vorige dijkversterking. Bovendien staat hij aan de buitenkant van de dijk en op ongeveer 500 meter afstand van de eerste woningen.

**Communicatie**

Anneke McGovern legt uit dat het projectbureau diverse communicatiemiddelen inzet om omwonenden te informeren. Onder meer een huis-aan-huiskrant, digitale nieuwsbrief en website. Pension Klap ontvangt informatie over het werk om naar hun gasten te sturen.

**Vooropname**

Anneke McGovern vertelt dat soms vóór de werkzaamheden een meting uitgevoerd wordt bij huizen die dicht bij het werk of de transportroute staan. Bij deze zogenaamde nul-meting neemt een onafhankelijke specialist de staat van de woning op. Inmiddels heeft de specialist laten weten dat in het dijktraject Polder

Schouwen alleen restaurant de Heerenkeet in aanmerking komt voor een nulmeting. Inmiddels is hierover met de eigenaar contact geweest. Indien omwonenden ongerust zijn over hun eigen woning, kunnen ze contact opnemen met Anneke McGovern.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
24 september 2010

**Nummer**  
PZST-V-10132 com

### **Dijkversterking 2011**

Izaak Scherpenisse licht kort de dijkversterking in 2011 toe. Half maart 2011 starten de voorbereidende werkzaamheden. De aannemer begint bewust vroeg zodat vogels niet in het dijktraject gaan broeden. Op 1 april starten de werkzaamheden aan de glooiing. Het werk is uiterlijk 1 november afgerond.

Het transportverkeer maakt gebruik van drie toegangen: bij het Pikgat, bij de Heerenkeet en bij Schelphoek-Oost. Op de N59, ter plaatse van pension Klap, komt een inhaalverbod.

De aannemer voert vanaf maart 2011 ook materiaal aan via het water. De loslocatie is momenteel nog niet bekend.

Vanaf april tot november 2011 worden fietsers omgeleid. Deze omleidingsroute wordt met borden aangegeven.

Omwonenden stellen de volgende vragen:

#### Waar komt het inhaalverbod precies?

Bij pension Klap wordt over een lengte van 300 m een inhaalverbod ingesteld. Aan weerszijden van dit traject komen daarvoor aan beide kanten van de N59 borden, evenals bij de zijweg Brasweg. Omdat het hier om een verbod gaat dat langer dan 4 maanden geldt zal het wegendistrict van Rijkswaterstaat hiervoor een Verkeersbesluit moeten afgeven. De procedure hiervoor is in gang gezet.

#### Hoe hard rijden jullie?

Op de hoofdweg rijdt het werkverkeer 80 km/u, zodat ze het overige verkeer niet hinderen. In de buurt van de woningen rijden ze 30 km/u. De aannemer is van plan om tijdens de werkzaamheden een bord van 30 km/u bij de Boogerdweg te plaatsen.

#### Vraag aan het waterschap: kan er permanent een snelheidsbeperking van 30 km/u bij de Boogerdweg komen? 60 km/u is te hard.

Dit wordt meegenomen in het overleg dat het waterschap nog met de omwonenden gaat voeren. (actie waterschap)

#### Wat gebeurt er met de strandjes Pikgat en Prommelsluis?

Bij het strandje Pikgat wordt het daar momenteel liggende steenachtige materiaal weggehaald. Na afloop van het werk komt hiervoor zand in de plaats.

Bij Prommelsluis halen we het aanwezige zand tijdelijk weg en bewaren dit in depot. Als de dijkversterking klaar is leggen we het terug en wordt het strandje in oude staat weer opgeleverd.

#### Waarom komt er een dammetje om het zand vast te houden bij het vluchthaventje?

Dit heeft te maken met het project Rijke Dijk en is een proef in het kader van de zandhongerproblematiek in de Oosterschelde. In de door dijkval ontstane vluchthaven wordt met uit het werk vrijkomend steenmateriaal bij de ingang een

lage drempel aangelegd. Hierdoor kan de stroming bij opkomend water wel zand mee naar binnen nemen maar spoelt dit zand minder eenvoudig weer weg. Op deze manier wordt het slik in het haventje verhoogd waardoor meer bodemleven gestimuleerd wordt en vogels hier dus ook meer voedsel kunnen vinden.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
24 september 2010

**Nummer**  
PZST-V-10132 com

Wanneer wordt het depot bij pension Klap opgeruimd?

Na de dijkversterking ruimen we het depot op. Dat is waarschijnlijk in november 2011 maar uiterlijk 1 februari 2012.

Waar komt er schapengaas?

Op de plek waar nu schapengaas staat, brengen we opnieuw schapengaas aan.

Waar komen er trappen?

Op verzoek van de dorpsraad komt ter hoogte van de Prommelsluis, vanaf het onderhoudspad naar beneden, een nieuwe trap. Over de dijk heen ligt ter plaatse al een trap. De nieuwe trap vervangt de daar momenteel aanwezige paaltjes en touw.

Komt er een uitzichtpuntje bij de voormalige boerderij van Boot, ter hoogte van het bordje 1911? (Dijkpaal 141)

Nee, dergelijke nieuwe voorzieningen brengen wij niet aan.

Verdwijnt het bordje van het fietsknooppuntennetwerk op de inlaagweg?

Projectbureau Zeeweringen heeft jaarlijks overleg met het Routebureau dat het fietsknooppuntennetwerk in Zeeland beheert. Tijdens het werk zal omleiding van fietsknooppunten in overleg met het Routebureau duidelijk aangegeven worden door middel van borden.

Actieoverzicht

Actie	Actiehouder
Aansluiting nieuw fietspad op Inlaagweg: mogelijkheden onderzoeken en communiceren richting omwonenden	B. Rietbergen
Maatregelen om parkeren in grasberm Boogerdweg te voorkomen	Waterschap
Aanleg busparkeerplaats nader bezien	Waterschap
Mogelijkheden perm. Snelheidsbeperking Boogerdweg	Waterschap