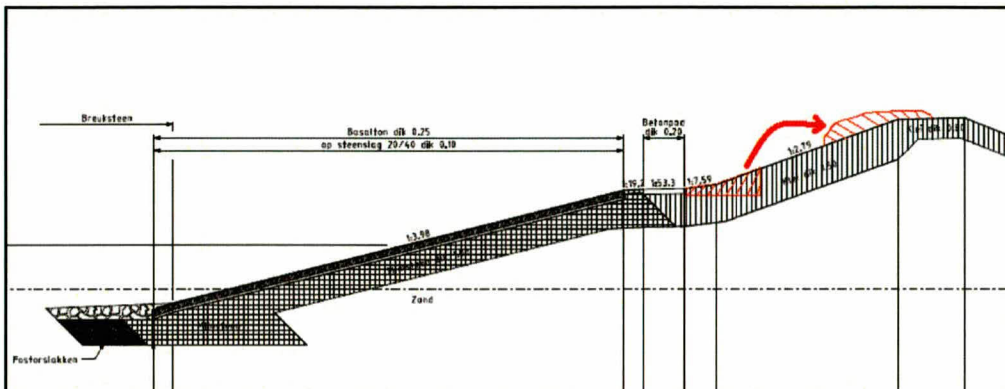




016224 2011 PZDT-M-11127 uitv  
doelproblematiek steen Poortvlietpolder

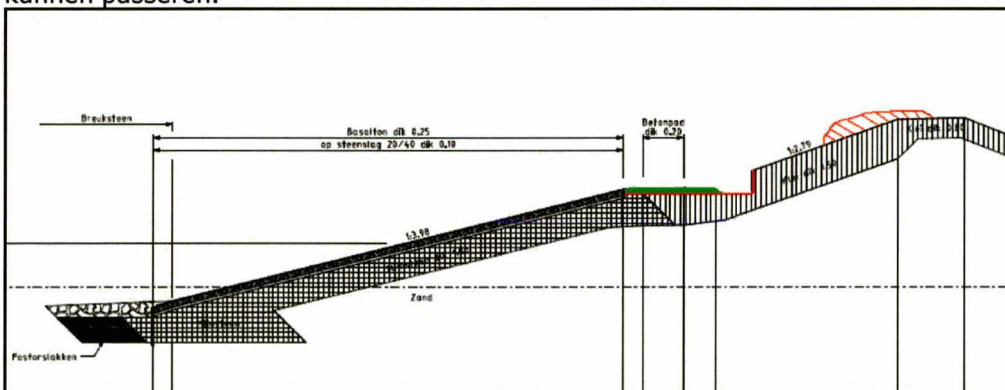
Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

Datum  
13 april 2011



Figuur 2: ontgraving in bovenbeloop

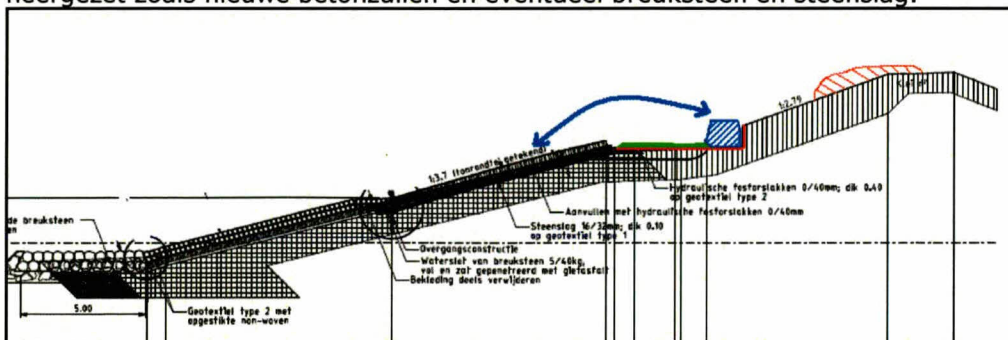
In het gecreëerde werkpad wordt het funderingsmateriaal voor de werkweg aangebracht. Deze wordt dusdanig breed aangebracht dat 2 machines elkaar kunnen passeren.



Figuur 3: Werkpad

Tijdens de uitvoering worden de vrijkomende materialen zoals glooingssteen, betonblokken en puin- en vlijlagen geladen op dumpers en afgevoerd, of als dit om logistieke redenen niet direct kan langs de werkweg gedeponereerd om vervolgens in een later stadium op te laden en af te voeren.

Later worden hier dan weer de nieuw aan te brengen materialen tijdelijk neergezet zoals nieuwe betonzuilen en eventueel breuksteen en steenslag.



Figuur 4: tijdelijke opslag van vrijkomende en nieuwe materialen

Na uitvoering van de werkzaamheden wordt de fundering van de werkweg op de juiste breedte gebracht, met het overblijvende materiaal wordt de fundering op

Rolhouders

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap  
Scheldestromen  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
p/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T 088 246 13 70  
F 088 246 19 94  
www.zeeweringen.nl

# memo

Problematiek steen Poortvlietpolder

**Contactpersoon**

S.J.R. Vermunt

T 088-2461401

silvester.vermunt@rws.nl

Beste IPM rolhouders,

**Datum**

13 april 2011

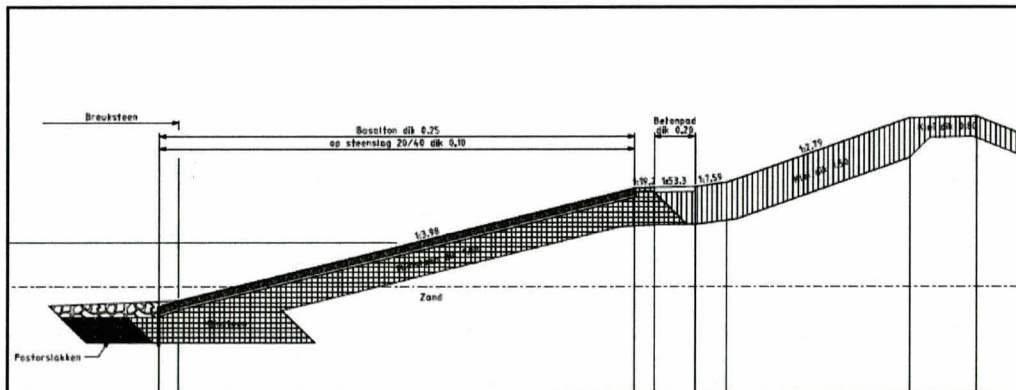
Naar aanleiding van de aangetroffen steenresten welke bij de golfproeven zijn aangetroffen het ik getracht te reconstrueren hoe steenresten op deze locatie terecht zouden kunnen zijn gekomen.

**Bijlage(n)**

PRDT-M-11127 uit

Hieronder volgt een weergave van de uitvoeringsvolgorde welke vaak wordt gehanteerd.

Doorgaans zijn de bermen in de bestaande situatie smal en vaak ook onvoldoende verhard.



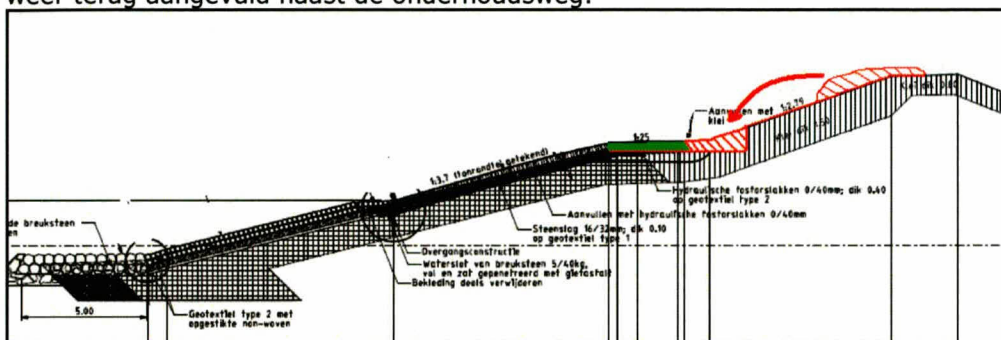
Figuur 1: Situatie vóór aanvang werk.

Om voldoende werkruimte te creëren zodat machines elkaar kunnen passeren en er vrijkomende materialen of nieuwe bouwstoffen binnen het bereik van de machines kunnen worden geplaatst wordt vaak een inkassing in het boventalud gemaakt. De hierbij vrijkomende klei wordt vaak op de kruin gezet.

de juiste dikte gebracht. Daarna wordt de klei welke op de kruin is gedeponeerd weer terug aangevuld naast de onderhoudsweg.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

Datum  
13 april 2011



Figuur 5: eindsituatie

Alle stappen bevatten een zeker risico op vermenging van de kleilaag met materialen.

- De klei welke wordt ontgraven en op de kruin wordt gezet kan reeds puin bevatten. Denk hierbij aan een mogelijk puinpad op de bestaande berm of een kleilaag welke puinresten bevat. Indien dit het geval is bestaat de kans dat het oppervlak van de kleilaag in het boventalud en de kruin ook puinresten bevat welke achterblijven uit de hier in depot gezette klei.
- De vrijkomende materialen en nieuwe materialen komen in contact met de kleilaag waarin de inkassing is gemaakt. Ook kan het oppervlak van het bovenliggend talud in contact komen met deze materialen waardoor hierop mogelijk restanten achter blijven.
- Voorafgaand aan het aanvullen van de grond kunnen er resten materialen achter blijven als deze strook niet goed wordt opgeschoond.
- Er kan moedwillig materiaal worden achtergelaten.

Met vriendelijke groet,

Silvester Vermunt