



Aan:
Jan Willem Beijer
Secretariaat PBZ

Rijkswaterstaat Zeeland
Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 5014
4330 KA Middelburg
Contactpersoon
Margret Bakker
Margret.bakker@rws.nl

memo

Landschapsadvies Oostelijke Sloehavendam / Kaloot

Datum
25-03-2010

Bijlage(n)

Documentnr.
PZDB-M-10090

Landschapsadvies en advies cultuurhistorie Oostelijke Sloehavendam / Kaloot

Algemene beschrijving projectgebied

Het projectgebied omvat een dijk/duingedeelte (havendam) van ongeveer 3,5 kilometer, met als voorland Westerscheldestrand op een bijzondere plek. Het achterland is nu het uitgebreide en ruime industriegebied het Sloe. Vroeger echter bevond zich hier het intergetijden- schorregebied "De Kaloot", de natuurlijke scheiding tussen de eilanden Walcheren en Beveland.

De westelijke begrenzing van de toegang tot het Sloegebied wordt gevormd door de Westelijke Sloehavendam, welke reeds in 2007 is verbeterd. Tussen deze dam en het projectgebied bevindt zich de toegangshaven tot het gebied Vlissingen-Oost.

Momenteel is het strand en het gebied nog steeds bekend door de aanwezigheid van fossiele schelpen en andere fossielen. Dit trekt het hele jaar mensen, die speciaal hiervoor naar het strand komen. Het strand is door de ligging wat minder in gebruik voor luieren en zwemmen, maar toch kan het op warme dagen aardig druk zijn met lokale bewoners en (Belgische) vissers. Ondanks de nadrukkelijke aanwezigheid van industrie en kerncentrale Borssele maakt het strand met name aan de oostzijde een natuurlijke indruk. Hier bevindt zich ook nog een klein restant van de Kaloot als natuurgebied.

Op de dijk bevindt zich een betonnen vierkante grenspaal, die de voormalige scheiding tussen Walcheren en Zuid-Beveland markeert en van cultuurhistorisch belang is.

De dijk is in het beheer van het waterschap. De aangrenzende Europaweg-Zuid en achterliggend terrein vallen onder beheer van het havenschap.

Huidig technisch profiel

De huidige bekleding bestaat grotendeels uit graniet met daarboven plaatselijk een smalle rand Haringmanblokken. De kop van de havendam bestaat uit (ingegoten) basalt.

Gewenst technisch profiel

De dam zal grotendeels worden overlaagd. Door een hoge waterspanning in de dijk zijn niet alle bekledingstypen technisch toepasbaar, onderzocht zijn zowel goed doorlatende als slecht doorlatende toplaagtypen. Door de grote golfbelasting is een goed doorlatende bekleding in dit geval technisch niet mogelijk. De voorkeur gaat uit naar het overlagen met breuksteen,



014845 2010 PZDB-M-10090

Landschapsadvies Oostelijke Sloehavendam / Kalo

gepenetreerd met gietasfalt. Voor de teen aan de zeezijde wordt een kreukelberm aangebracht.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Bij het uiteinde van de havendam zal achterlangs gegaan worden (zogen. Verborgene glooiing) en aangesloten worden bij de bekleding van de binnenhaven.

Datum
25-03-2010

Landschapsadvies

De gekozen oplossing is niet optimaal voor landschap, natuur en recreatie. Een open verharding van betonzuilen met doorgroeiing had een gewenster beeld opgebracht. Het beeld wordt nu erg eentonig en eenzijdig. Gekeken moet worden of de kruin van de dijk zo groen mogelijk kan worden afgewerkt. Dit betekent het met grond afstrooien van open steenasfalt en dit inzaaien met gras over een maximale breedte.

Het is gewenst dat de dijk makkelijk over te gaan is door recreanten, in ieder geval aan de westelijke en oostelijke zijde van het strand.

Aan de meest westelijke en oostelijke (overgangszijde) kant duintjes creëren en helm inplanten teneinde op deze plekken een beschutter gebied voor bezoekers te maken.

De grenspaal moet zoveel mogelijk gehandhaafd op dezelfde plek en zoveel mogelijk zichtbaar blijven. Hiertoe moet de paal minimaal 1.00 meter boven maaiveld uit blijven steken.



Figuur 1 Eén van de twee nog aanwezige grenspalen, welke de scheiding tussen Walcheren en Zuid-Beveland markeren.