Waterschap **Zeeuwse Eilanden**

06 DEC 2004

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARESSE		X
PROJECTSECRETARIS		X
MED. WERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		X
HOOFD UITVOERING		
COORDINATOR / BESTEKSCHRIJVER		
M. Groenewoud		X
P. Heneyst		X
ARCHIEF / CIRCULATIE MAP		

Projectbureau Zeeweringen
Postbus 1000
4330 ZW MIDDELBURG

ontw PZDT-B-04362 X

uw brief	:	**behandeld door**	: mr. W.G.M. Heldens
uw kenmerk		**doorkiesnummer**	: 0118-621232
ons kenmerk	: 2004012481	**e-mail**	: W.Heldens@wze.nl
bijlagen	:		

onderwerp : Van Hattumpolder

VERZONDEN 03 DEC 2004

Middelburg, 2 december 2004

Geachte heer/mevrouw,

Tijdens het Projectbureauoverleg van 15 december a.s. zal het voorontwerpdocument Ellewoutsdijk-, Van Hattum- en Everingepolder worden besproken. Ter zake wil ik het volgende opmerken.

Het betreffende dijkvak is in 2003 naar aanleiding van de "Zwakke Schakels"-problematiek ook getoetst. Daarbij is onder meer gebruik gemaakt van de door het waterschap afgeleide hydraulische randvoorwaarden die zijn gebruikt voor het beoordelen van de zogenaamde zwakke schakels om te komen tot een beheerdersoordeel. Uit dit beheerdersoordeel is gebleken dat er ter plaatse van de Van Hattumpolder en de Everingepolder (de waterkering ter hoogte van het Zuidgors) een ernstig probleem met betrekking tot de kruinhoogte bestaat. Om tot een volgens de Voorschriften Toetsen op Veiligheid aanvaardbaar overslagdebiet te komen moet het westelijk deel van de dijk met 1-1,5 meter verhoogd worden en het oostelijk deel met 2-3 meter. Voor het waterschap, als verantwoordelijke voor het voldoen van de waterkering aan de veiligheidsnorm, is deze situatie niet acceptabel. Een snelle aanpak is noodzakelijk. Het ligt daarbij voor de hand om activiteiten in dat kader te combineren met de werkzaamheden in het kader van het Project Zeeweringen. Enerzijds omdat dit efficiencyvoordelen oplevert, anderzijds omdat daarmee wordt voorkomen dat nu voor het verbeteren van de glooiing een oplossing wordt gekozen die in het licht van de verzwaring van de dijk later een verkeerde blijkt te zijn geweest. Over een dergelijke integrale aanpak zal echter zowel binnen het waterschap als binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat nog nadere besluitvorming dienen plaats te vinden. Dit zal enige tijd vergen. Derhalve stel ik u met betrekking tot het onderhavige dijkvak voor het gedeelte Ellewoutsdijkpolder (Fort Ellewoutsdijk en haven Ellewoutsdijk) verder uit te werken tot een definitief ontwerp en verder in procedure te brengen.

008686 2004 PZDT-B-04362 ontw
Van Hattumpolder beheerdersoordeel

Wat betreft het gedeelte Van Hattum- en Everingepolder (Zuidgors) stel ik u voor de verdere uitwerking aan te houden totdat de besluitvorming over een integrale aanpak, waarbij ook de problematiek rond de kruinhoogte wordt opgelost, is afgerond.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden

A.J. Buis,
hoofd afdeling Beheer & Onderhoud
Waterkeringen en Wegen

R:\WW_PL\2004012481.brf.doc