

MEMO

Onderwerp:
Afronding dijkwerkzaamheden Vierbannenpolder (ecologie)

's-Hertogenbosch,
4 november 2009

Van:
Gijs Kos

Afdeling:
Natuur & Archeologie

Aan:
Roy van de Voort
Silvester Vermunt

Projectnummer:
110502.201310

Opgesteld door:
Gijs Kos

Ons kenmerk:
PZDB-M-09251

Kopieën aan:
Peter Meininger

ARCADIS NEDERLAND BV
Utopialaan 40-48
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Tel 073 6809 211
Fax 073 6144 606
www.arcadis.nl

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

In de ochtend van 1 oktober 2009 heeft een veldbezoek plaatsgevonden aan het dijktraject Vierbannenpolder. Het veldbezoek is gedaan vanuit een ecologisch oogpunt. In het bijzonder is gelet op de mitigerende maatregelen zoals deze zijn voorgesteld in de Soortenbeschermingstoets (Flora- en faunawet) en de Passende beoordeling (Natuurbeschermingswet 1998). Op 3 juni 2009 heeft een eerste bezoek aan het dijktraject plaatsgevonden. Een aantal mitigerende maatregelen zijn besproken in de memo van het veldbezoek van 3 juni 2009 (met kenmerk PZDB-V-09103). De mitigerende maatregelen die in de vorige memo zijn behandeld worden niet meer beschreven, tenzij er in oktober nog bijzonderheden zijn waargenomen. In de memo van het bezoek van 3 juni zijn een aantal maatregelen niet beschreven, omdat deze met de afronding van werkzaamheden te maken hadden. Deze maatregelen zijn wel in onderliggende memo opgenomen. Onderliggende memo kan als aanvulling van de memo van 3 juni worden gezien. In deze memo zullen deze mitigerende maatregelen aan de hand van waarnemingen die zijn gedaan in het veld, worden behandeld.

De breedte van de werkstrook bedraagt maximaal 15 meter, vooral bij schor en slik, gerekend vanuit de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk. Voor zover mogelijk zal een smallere werkstrook aangehouden worden (Nbwet).

Het grootste deel van het dijktraject grenst aan water. De werkzaamheden langs de stranden en langs het water lijken netjes afgerond te zijn. Vrijgekomen materiaal is niet meer aanwezig buitendijks en andere onvolkomenheden zijn ook niet waargenomen.

Langs het slik moet de vrijkomende grond en stenen worden over een strook van 5 meter vanaf de (nieuwe) visuele teen van de dijk verdeeld en niet over de gehele werkstrook. De stenen en grond worden zo egaal mogelijk over grote dijk lengte verdeeld, waardoor de ophoging zo min mogelijk wordt. Perkoenpalen en overige vrijkomend materiaal worden verwijderd en afgevoerd (Nbwet)

Het voorland in de werkstrook wordt aansluitend op de werkzaamheden op de oorspronkelijke hoogte teruggebracht, tenzij in de locatiespecifieke maatregelen anders is aangegeven. Voor slik geldt dit voor de werkstrook buiten de kreukelberm, voor schor echter over de gehele breedte van de



werkstrook. Eventuele kreekjes die binnen de werkstrook (en buiten de kreukelberm) zijn gelegen dienen vooraf geregistreerd, en na afloop, hersteld te worden (Nbwet)

Op slik of schor vindt geen opslag van materiaal en/of grond plaats buiten de werkstrook, ook niet in aangrenzende dijktrajecten (Nbwet).

Langs het dijktraject is buitendijks geen vrijgekomen materiaal waargenomen. Andere onvolkomenheden zijn ook niet waargenomen. De werkstrook is netjes afgewerkt.

Werkzaamheden uitvoeren voor 1 september in verband met doortrekpijk van de Bontbekplevier (Nbwet).

De werkzaamheden binnendijks waren op 10 oktober nog niet afgerond, alle activiteiten buitendijks waren destijds wel afgerond.

Het onderhoudspad tussen dijkpaal 273 en 279 niet openstellen voor fietsers en andere recreanten om de functie als foerageergebied voor Bontbekplevier, Steenloper en Tureluur te behouden (Nbwet).

De onderhoudspad tussen dijkpaal 273 en 279 afstrooien met grond om recreatief medegebruik tegen te gaan (Nbwet).

Bovenstaande maatregelen zijn zoals beschreven uitgevoerd.

Aandachtspunten dijktraject

In onderstaande schema staan aandachtspunten en gerelateerde acties opgenomen. Maatregelen die niet zijn opgenomen worden / zijn naar wens uitgevoerd. Graag wel aandacht blijven houden voor het correct uitvoeren van deze maatregelen!

<i>Aandachtspunt</i>	<i>Gerelateerde actie</i>
Het voorland is netjes afgewerkt na de werkzaamheden.	Dit blijven doen, ook in de toekomst.