



# verslag

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
F 0118 62 1993  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**  
Klaas Kaslander

T 0118 62 1404  
klaas.kaslander@rws.nl

Verslag van  
Datum bespreking  
Deelnemers

overleg WSV Hoedekenskerke  
23 februari 2010  
dhr. Piet Paulusse (havenmeester)  
dhr. Wies Burgel (secr. penningmeester WSV)  
dhr. Stan Goud (voorzitter WSV)  
dhr. Ad Beaufort (waterschap ZE)  
dhr. Ronald den Hoed (PBZ)  
dhr. Klaas Kaslander (PBZ)  
Deelnemers  
Secretariaat PBZ

Afschrift aan

**Datum**  
24 februari 2010

**Nummer**  
PZDT-V-10069

**Bijlage(n)**

Naar aanleiding van de werkzaamheden die projectbureau Zeeweringen op en rond het plateau van de haven van Hoedekenskerke gaat uitvoeren, heeft er een gesprek plaats gevonden tussen het projectbureau Zeeweringen, waterschap Zeeuwse Eilanden en de watersportvereniging van Hoekekenkerke.

Belangrijke punten die tijdens dit overleg aan de orde zijn geweest zijn:

1. In 2006 heeft de versterking plaatsgevonden aan de zuid en noordzijde van het havenplateau. Het plateau zelf en de achterliggende groene dijk zijn toen niet verbeterd.
2. De dijk ter hoogte van het havenplateau is erg smal door de aanwezige bebouwing. Het waterschap is voornemens het **pachtcontract** met het café restaurant op deze locatie niet te verlengen. Ook de **huur overeenkomst** voor de ruimte in het wachtlokaal uit 1930 wordt niet verlengd.
3. **Verwijdering van de bebouwing** geeft de benodigde ruimte voor het realiseren van een nieuwe bekleding op het dijktaalud, alsmede het plaatselijk verbreden van het dijklichaam.
4. Projectbureau Zeeweringen wil een nieuwe berm aanbrengen (**fietspad**) op dezelfde hoogte als het aansluitende dijkvak zuidwaarts. De zuidelijke **oprit/afrit** naar het havenplateau komt hiermee te vervallen. De toegang naar het haventerrein loopt dan alleen via de noordelijke oprit/afrit.
5. Projectbureau Zeeweringen wil het havenplateau voorzien van **asfaltverharding**.



015157 2010 PZDT-V-10069 ontw

Verslag overleg WSV Hoedekenskerke 23 februari



6. Projectbureau Zeeweringen wil voor de **damwand** bij het havenplateau een talud aanbrengen, omdat de aanwezige damwand is afgekeurd.
7. De uitvoering voor het werk staat gepland voor **2012**. Er zal gestart worden rond 1 april en er zal gestreefd worden naar een opleverdatum voor de bouwvakantie.
8. Voor het cafe restaurant wordt in samenwerking met de gemeente een **nieuwe bestemming** gezocht aan de noordzijde van de haven (op de berm nabij de aanzet van de noordelijke havendam)
9. Het **wachtlokaal** uit 1930 zal eveneens worden verwijderd. Dit zal ofwel slopen zijn van het gebouw, of verplaatsen. Deze laatste optie zal onderzocht worden op haalbaarheid (slechte staat gebouw en kosten).
10. Het wachtlokaal is **eigendom** van het waterschap.
11. De watersportvereniging heeft een deel van de ruimte in gebruik als opslag, magazijn. Er zijn in het gebouw **voorzieningen** als gas, water en elektriciteit.
12. Het waterschap zegt toe dat **voorzieningen** als gas, water en elektriciteit in de nieuwe situatie terug zullen komen. Ook tijdens uitvoering van de werkzaamheden zal indien nodig elektriciteit beschikbaar worden gesteld (bijv. noodaggregaat). De rioolafvoer / drukleiding dient instant te worden gehouden.
13. dit is zeer zeker een item van heel erg groot belang !
14. De watersportvereniging heeft een overeenkomst met het café restaurant betreffende gebruik van **sanitaire voorzieningen** (wc en douche).
15. De watersportvereniging heeft de voorkeur dat de **voorzieningen** dicht bij de steiger zullen komen.
16. De beschikbare ruimte is vooralsnog een discussiepunt. De watersportvereniging zal een **brief** opstellen met verzoek om vervangende ruimte. Het projectbureau zal een alternatief uitwerken met een financiële onderbouwing, een en ander afhankelijk het de uiteindelijke bestemming van het wachtlokaal uit 1930. Voorkeur van het waterschap is een fundatie van losse betonnen platen (bijv. stelconplaten)
17. De **steiger** staat met een juk op het talud voor de damwand. Deze zal aan nieuwe situatie worden aangepast. Vernieuwen van het juk kan de watersport vereniging voor 2012 zelf uitvoeren.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
24 februari 2010

**Nummer**  
PZDT-V-10069