

Memo

Werkgroep

Kennis



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Projectbureau Zeeweringen 200-6053

25 MRT 2005

Betreft (actie en nr.)

Dijktraject Veerhaven Breskens,
Basalton in lage tafel

Afschrift aan

Vraagsteller

Provoost

Beantwoord door

Johanson

Doorkiesnummer

Status

Datum

Datum

04-05-2005

Bijlage(n)

Kenmerk

K-05-04-15

Dijktraject Veerhaven Breskens

Bij de dijkverbetering "Dijktraject Veerhaven Breskens" komt een gedeelte voor waar een oude bekleding van asfaltbeton bij een eerdere dijkverbetering is voorzien van een nieuwe bekleding van basalton. Destijds werd voorzien dat een bekleding van zuilen op een waterondoorlatende onderlaag een grotere sterkte heeft dan een vergelijkbare bekleding op granulair filter. Ten aanzien van overdrukken in het filter is dit inderdaad het geval, maar later bleek bij onderzoek in de Deltagoot dat naast genoemd schademechanisme ook het optreden van golfklappen voor schade kan zorgen. Met de huidige toetsregels voldoet de bekleding niet. Bij de in voorbereiding zijnde verbetering wordt de basaltonbekleding schoongespoten en vervolgens ingegoten met asfaltmestiek. Schade door golfklappen die een zuil kunnen uitlichten is dan niet meer mogelijk, terwijl de laagdikte van asfalt en basalton voldoende is om opdrukken te voorkomen.

Op de lageregelegen tafel, tussen NAP en NAP+1,94 m is een bekleding aangebracht van basalton (0,35 m) op een filter van doornikse steenslag. Bij de huidige randvoorwaarden voldoet ook deze bekleding niet. De situatie ter plaatse is sinds het vorige ontwerp gewijzigd. Destijds was de basis kustlijn nog niet vastgesteld. Nu echter wordt het voorland kunstmatig door middel van suppleties tot op zekere hoogte in stand gehouden. Op de bijlage bij het ontwerpverslag is een hoog liggende strandlijn getekend. Naar aanleiding daarvan was de vraag of daardoor de bekleding op de lage tafel in veel geringere mate wordt aangevallen. In dat geval is een verbetering met een overlaging van gepenetreerde breuksteen wellicht niet noodzakelijk en kan worden volstaan met ingieten van een gedeelte van deze tafel. Wel dient dan voldoende tegenwicht door het zand te worden geleverd, om overdruk onder de bekleding te weerstaan. Bij navraag is de hoogte tot waar zand aanwezig is onder maatgevende omstandigheden niet voldoende zeker om een verandering van het ontwerp te rechtvaardigen. Het aanbrengen van een overlaging blijft noodzakelijk.

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 - 62 19 93



014173 2009 PZDT-M-09108 ken

Dijktraject Veerhaven Breskens basaltton in lage taf