

# Verslag



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Zeeland

## Deelnemers

L. van Hese (voorzitter), C. Horsman,  
M. Reijngoudt (Rijkswaterstaat)  
P. Geernaert (Waterschap Zeeuws-  
Vlaanderen)  
Bosch, van der Have (Delta Nuts)  
E. Donze, L. Scheele (Combinatie  
Braakman)  
Dennig, Redhouber, C van der Stelt (Visser  
& Smit)

## Afschrift aan

deelnemers, A. Maranus, A. Jumelet  
(Rijkswaterstaat), M. Stroo (Waterschap  
Zeeuws-Vlaanderen)

Verslag van bespreking 150 kV-project en Project  
Zeeweringen t.p.v. Braakmanhaven, te Walsoorden

Nummer: PZDT-V-00041-uitv

Opgemaakt door  
- M. Reijngoudt  
Datum bespreking  
7 februari 2000

Doorkiesnummer  
- 0114 - 682794  
Bijlage(n)  
-

## Opening

De heer van Hese opent de vergadering en heet allen welkom.

## Mededelingen

De heer van Hese deelt mee dat de bedoeling van deze bijeenkomst is te komen tot een goede afstemming van de diverse werkzaamheden. De heer Donze had uit eerdere contacten begrepen dat de boring ter plaatse van de Braakmanhaven op 1 april 2000 gereed zou zijn; nu blijkt dat deze pas half april gestart zal worden en t/m de 1<sup>e</sup> week van mei zal duren, waardoor mogelijk de dijkglooiingwerkzaamheden hinder zullen ondervinden i.v.m. de beperktere werkruimte als gevolg van de booropstelling.

## Ingekomen stukken

Tekening booropstelling (tekeningnummer 991064-K-X-30).

## Stand van zaken/bespreking/rondvraag

### a. booropstelling

Uit bovengenoemde tekening blijkt dat er ter plaatse van doorsnede A-A een breedte van 6,1 m beschikbaar is voor de werkzaamheden aan de zeewering. De heer van der Stelt meldt dat er ter plaatse damwand geheid zal worden t.b.v. de aanleg van een put waarin de kabels aankomen en gespreid zullen worden. De damwandput reikt tot  $\pm 10$  meter noordwaarts t.o.v. de booropstelling. Gezien de glooiingwerkzaamheden en het intensieve gebruik van de onderhoudsweg als transportroute stelt de heer van Hese voor de booropstelling 2 meter oostwaarts te situeren; nadat enkele andere mogelijkheden, zoals verplaatsing zuidwaarts en plaatsing bovenop de kruin zijn besproken en afgewezen.

Projectbureau Zeeweringen  
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes  
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,  
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70  
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd in samenwerking met de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.  
Vanaf NS station Centrum. Na 150 m rechts.



004722 2000 PZDT-V-00041 uitv  
bespreking KV 170 project t.p.v. Braakmanhavei

Het Waterschap (bij monde van de heer Geernaert) gaat akkoord met deze oplossing waarna unaniem besloten wordt deze oplossing te kiezen.

**b. oprit**

Het tracé van de oprit zal zodanig gekozen worden dat deze  $\pm 30$  meter van de booropstelling verwijderd blijft.

De heer Dennig kondigt aan dat, op 15 en 16 april, 6 à 8 trailers het materieel voor de booropstelling zullen aanvoeren. L. Scheele bevestigt dat bovengenoemde oprit dan gebruikt kan worden.

**c. ankerdraden**

Visser & Smit zegt toe er zorg voor dragen dat de ankerdraden geen belemmering zullen vormen voor de uitvoering van de glooiingwerkzaamheden en het gebruik van de transportroute.

**Sluiting**

De voorzitter wenst allen succes bij de uitvoering van de diverse werkzaamheden.



## Deelnemers

L. van Hese (voorzitter), C. Horsman,  
M. Reijngoudt (Rijkswaterstaat)  
P. Geernaert (Waterschap Zeeuws-  
Vlaanderen)  
Bosch, van der Have (Delta Nuts)  
E. Donze, L. Scheele (Combinatie  
Braakman)  
Dennig, Redhouber, C van der Stelt (Visser  
& Smit)

## Afschrift aan

deelnemers, A. Maranus, A. Jumelet  
(Rijkswaterstaat), M. Stroo (Waterschap  
Zeeuws-Vlaanderen)

Verlag van bespreking 150 kV-project en Project  
Zeeweringen t.p.v. Braakmanhaven, te Walsoorden

Nummer: PZDT-V-00041.uitv

Opgemaakt door  
- M. Reijngoudt  
Datum bespreking  
7 februari 2000

Doorkiesnummer  
- 0114 - 682794  
Bijlage(n)  
-

## Opening

De heer van Hese opent de vergadering en heet allen welkom.

## Mededelingen

De heer van Hese deelt mee dat de bedoeling van deze bijeenkomst is te komen tot een goede afstemming van de diverse werkzaamheden. De heer Donze had uit eerdere kontakten begrepen dat de boring ter plaatse van de Braakmanhaven op 1 april 2000 gereed zou zijn; nu blijkt dat deze pas half april gestart zal worden en t/m de 1<sup>e</sup> week van mei zal duren, waardoor mogelijk de dijkvlooiingwerkzaamheden hinder zullen ondervinden i.v.m. de beperktere werkruimte als gevolg van de booropstelling.

## Ingekomen stukken

Tekening booropstelling (tekeningnummer 991064-K-X-30).

## Stand van zaken/bespreking/rondvraag

### a. booropstelling

Uit bovengenoemde tekening blijkt dat er ter plaatse van doorsnede A-A een breedte van 6,1 m beschikbaar is voor de werkzaamheden aan de zeewering. De heer van der Stelt meldt dat er ter plaatse damwand geheid zal worden t.b.v. de aanleg van een put waarin de kabels aankomen en gespreid zullen worden. De damwandput reikt tot  $\pm 10$  meter noordwaarts t.o.v. de booropstelling. Gezien de glooiingwerkzaamheden en het intensieve gebruik van de onderhoudsweg als transportroute stelt de heer van Hese voor de booropstelling 2 meter oostwaarts te situeren; nadat enkele andere mogelijkheden, zoals verplaatsing zuidwaarts en plaatsing bovenop de kruin zijn besproken en afgewezen.

Projectbureau Zeeweringen  
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes  
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,  
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70  
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd in samenwerking met de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.  
Vanaf NS station Centrum. Na 150 m rechts.

Het Waterschap (bij monde van de heer Geernaert) gaat akkoord met deze oplossing waarna unaniem besloten wordt deze oplossing te kiezen.

**b. oprit**

Het tracé van de oprit zal zodanig gekozen worden dat deze  $\pm$  30 meter van de booropstelling verwijderd blijft.

De heer Dennig kondigt aan dat, op 15 en 16 april, 6 à 8 trailers het materieel voor de booropstelling zullen aanvoeren. L. Scheele bevestigt dat bovengenoemde oprit dan gebruikt kan worden.

**c. ankerdraden**

Visser & Smit zegt toe er zorg voor dragen dat de ankerdraden geen belemmering zullen vormen voor de uitvoering van de glooiingwerkzaamheden en het gebruik van de transportroute.

**Sluiting**

De voorzitter wenst allen succes bij de uitvoering van de diverse werkzaamheden.