

Simon Vereeke  
Raymond Derksen  
Ruud Bosters  
Leden PBO

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap  
Scheldestromen  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
p/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T 088 246 13 70  
F 088 246 19 94  
www.zeeweringen.nl

# memo

Revisietoetsing Schelphoek Oost incl. nol oost (dp 0080 -  
dp 0101)  
Bestek ZLD-6306

**Contactpersoon**

A.M. de Jong  
T 088 246 13 70  
annemarie.de.jong@rws.nl

**Datum**

29 november 2011

**Kenmerk**

PZDT-M-10152 rev

**Bijlage(n)**

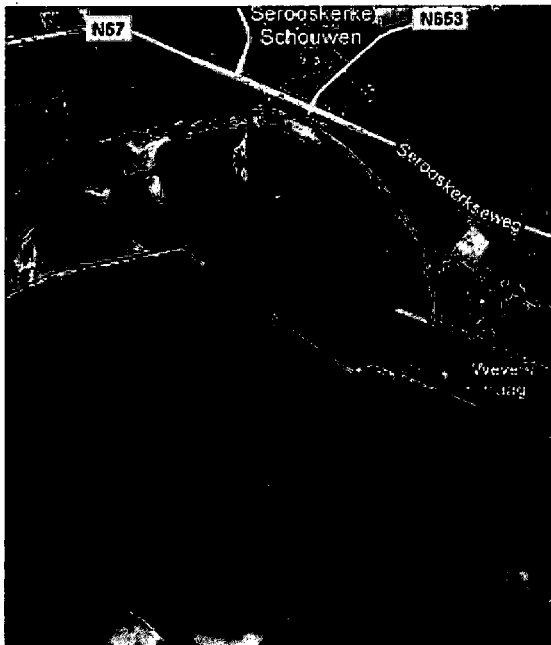
1

## Beschrijving

Dit rapport beschrijft de revisietoetsing van de nieuw aangebrachte steenbekleding van Schelphoek Oost incl. nol oost. Dit werk is uitgevoerd in 2008 waarbij de oude bekleding voorzien is van een overlaging volledig gepenetreerd met gietasfalt. Het traject is gelegen op Schouwen-Duiveland aan de Oosterschelde tussen de dijkpalen 0080 en 0101. De revisie en revisietoetsing zijn uitgevoerd door waterschap Scheldestromen. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het programma SteenToets versie 4.05.

Een luchtfoto van het traject is weergegeven in figuur 1.

*Figuur 1: Luchtfoto Schelphoek Oost incl. nol oost (bron: [www.maps.google.nl](http://www.maps.google.nl))*





015240 2010 PZDT-M-10152 rev  
2010 Revisie toetsing Schelphoek Oost incl. nol 20 m

### Randvoorwaarden

De gebruikte randvoorwaarden staan weergegeven in de ontwerpnota van de Schelphoek Oost incl. nol oost (PZDT-R-06289 ontw). De revisietoetsing is uitgevoerd met het ontwerppeil 2060.

### Datum

29 november 2011

## Veldbezoek

Op 20 mei 2010 is het veldbezoek uitgevoerd door Raymond Derksen en Roy van de Voort van Schelphoek Oost incl. nol oost. De grond op de OSA op de nol is deels niet meer aanwezig, sterktechnisch is dit echter geen probleem. De aansluiting van de nol is niet goed ingezaaid, maar deze zal in 2011 weer worden gebruikt als aanvoerroute voor het traject Wevers- en Flauwersinlaag, Polder Schouwen. Verder zijn er geen bijzonderheden. De overgang op de boothelling (Schelphoek West) en de tijdelijke overgang op de Wevers- en Flauwersinlaag zijn goed uitgevoerd.

### Controle revisietoetsing

De revisietoetsing, zoals beschreven in "Rapportage toetsing bekleding, Ringdijk Schelphoek Oost (Schouwen-Duiveland), dijkpaal 0079 - 0101 (PZDT-R-11318 rev) en in "Rapportage toetsing bekleding, Oostelijke havendam Schelphoek" (PZDT-R-11319 rev) is gecontroleerd en in orde bevonden.

Alle voor de overdracht relevante stukken zijn op het projectbureau aanwezig.

### Foto's

Foto's van het dijktraject en het veldbezoek zijn terug te vinden op:

G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken Oosterschelde\Schelphoek oost.

### Conclusie

De nieuw aangebrachte bekleding Schelphoek Oost incl. nol oost (bestek ZLD-6306) is volledig goed getoetst. Hiermee is het traject gereed voor overdracht aan de beheerder.

Akkoord Projectbureau Zeeweringen,

  
projectleider Techniek

Akkoord waterschap Scheldestromen,

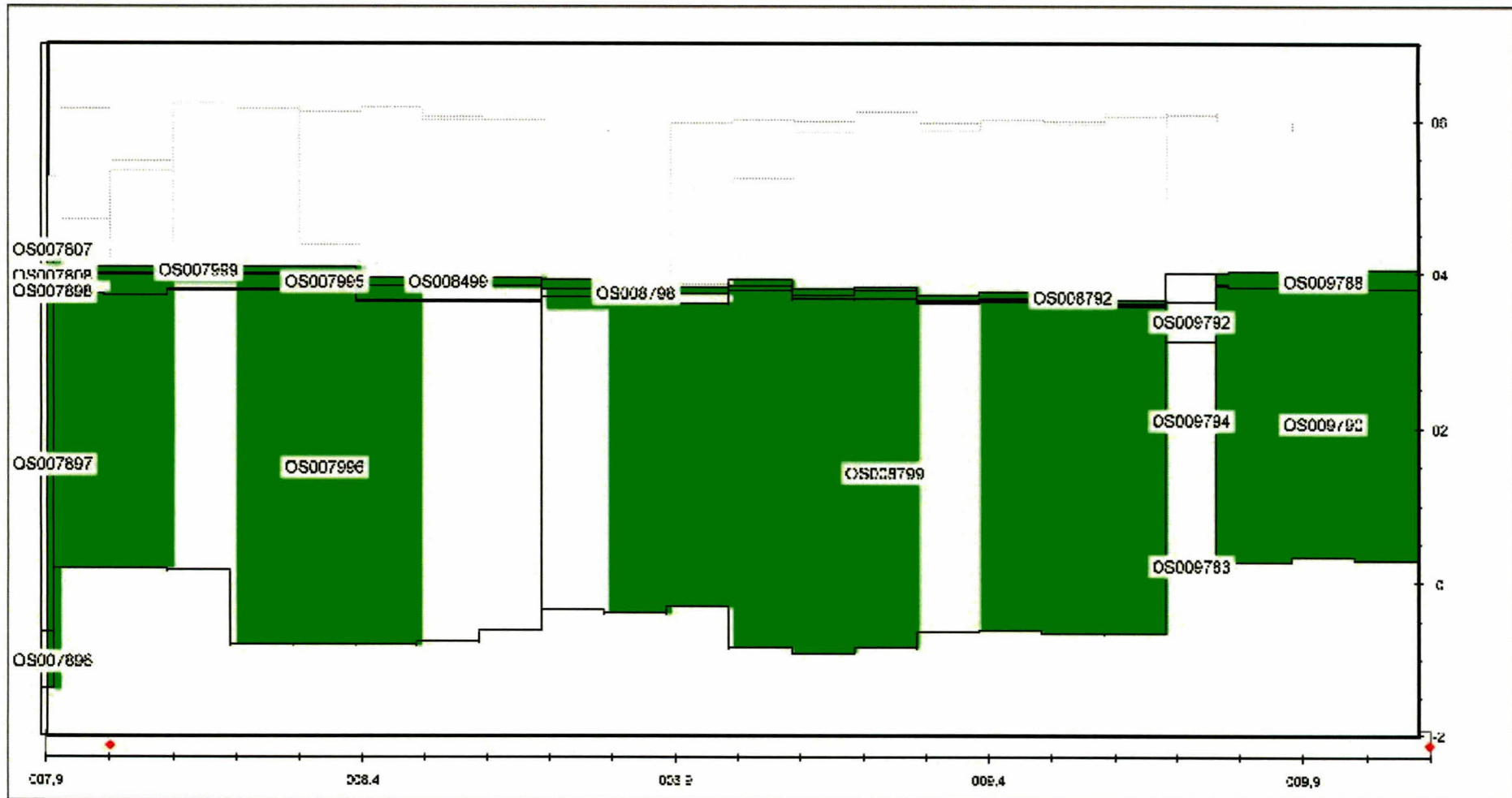
  
directeur Waterkeringen en Wegen

5/12/..... 2011

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**BIJLAGE 1: GLOOIINGSKAART MET EINDSCORES BEHEERDER**

**Datum**  
29 november 2011



Label : vlakcode

Dyktafel Os 0079-0101 2011.1122 versie 4.05

Steentoets versie 4.04

stapgrootte 20 m

Legenda

33,5 goed

voldoende

voldoende ?

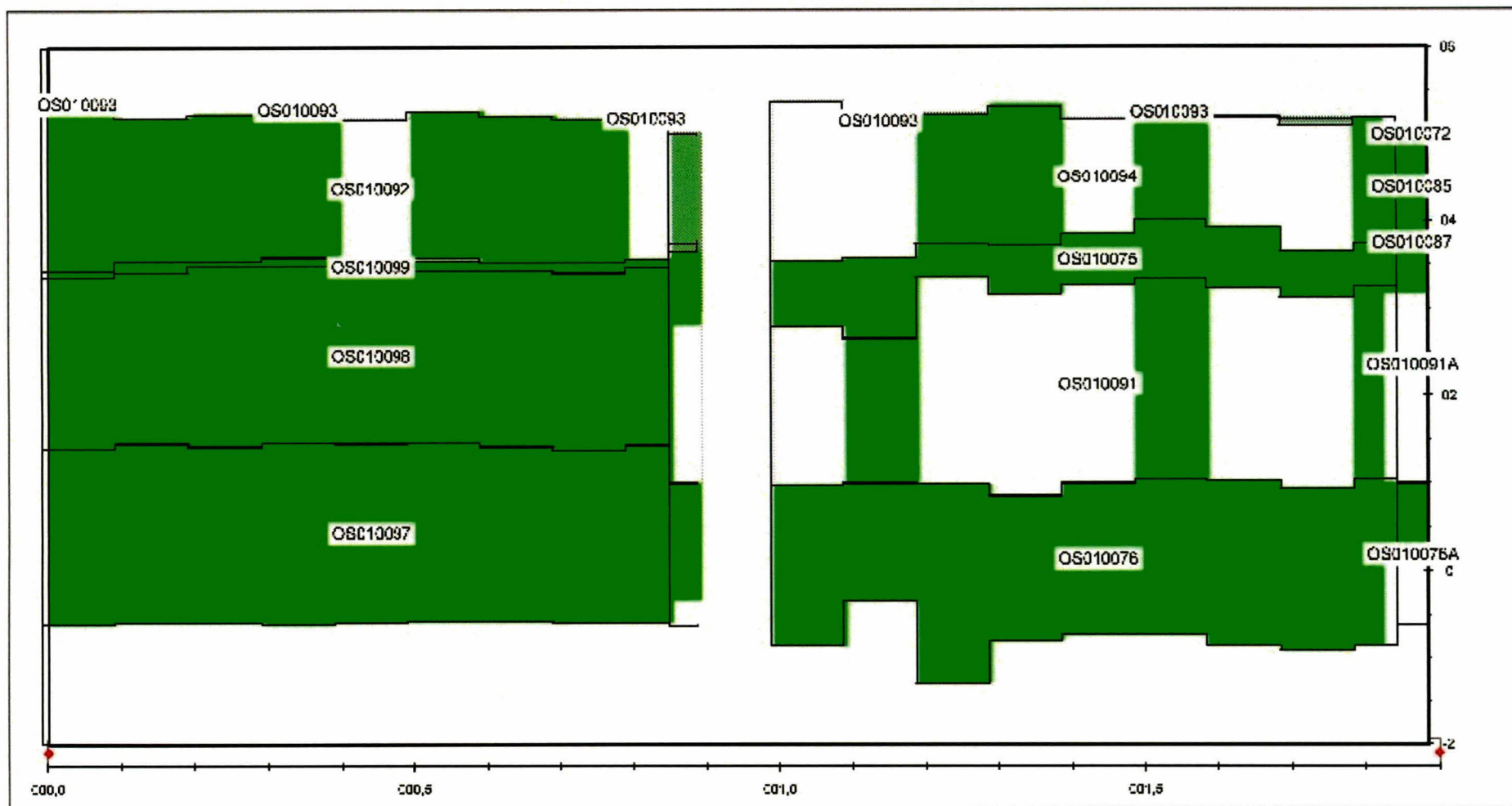
naderonderzoek

onvoldoende

geen oordeel

onzichtbaar vlak

totaal : 117,5 (x 1000 m²)



Label : vlakcode

Dyktafel Os 0101 hav 2011.1122 versie 4.05

Steenstoets versie 4.04

voor deze figuur is bij 1 traject de vakgrens aangepast

stapgrootte 20 m

Legenda

36,2 goed

voldoende

voldoende ?

naderonderzoek

onvoldoende

geen oordeel

onzichtbaar vlak

totaal : 68,1 (x 1000 m<sup>2</sup>)