



Deelnemers

Walter Vael (gemeente Vlissingen)
Jan Risseeuw (gemeente Vlissingen)
Wim Crusio (gemeente Vlissingen)
Hans Slemmer (architect)
Hans Everaars (waterschap)
Simon Vereeke (projectbureau)
Erik van Dijke (projectbureau)

Afschrift aan

Deelnemers
Secretariaat PBZ
Andre Marinisse (waterschap)
Anneke McGovern (projectbureau)
Gert Jan Wijkhuizen
(projectbureau)

Verslag van

Boulevard Bankert en Evertsen

Datum verslag

4 september 2008

Datum bespreking

2 september 2008

Nummer

PZDT-V-08298best

Opgemaakt door

Erik van Dijke

Doorkiesnummer

0118 621378

Bijlage(n)

Raming 2 plateaus + trap

Raming 3 plateaus

Tekeningen plateau

Concept nota van inlichtingen

Het overleg vindt plaats om de laatste zaken te bespreken m.b.t. de te realiseren zonneplateaus en trap t.p.v. Boulevard Bankert en Evertsen.

Tijdens het overleg worden de volgende algemene zaken besproken:

1. In eerste instantie is voor de realiseren plateaus een raming gemaakt, te weten € 70.000,- excl. BTW per plateau. Op basis van dit bedrag heeft gemeente Vlissingen een bedrag gereserveerd van € 140.000,- (excl BTW) voor het realiseren van 2 zonneplateaus.
2. Tijdens een later overleg tussen gemeente, waterschap en projectbureau is afgesproken dat de constructie van de plateaus enigszins aangepast zou worden (minder breed, plateaus tot aan hoogwaterlijn i.v.m. begroeiing) en dat er een trap met hellingbaan gerealiseerd zou worden t.h.v. de Coosje Buskenstraat.
3. Momenteel wordt de raming voor de 2 plateaus en trap herzien. Deze zal ter beoordeling aan de gemeente Vlissingen worden voorgelegd.
4. Indien uit de raming blijkt dat er nog financiële ruimte is, zal de trap ter hoogte van de Coosje Buskensstraat vervallen en zal na overleg met de gemeente Vlissingen op die locatie ook een zonneplateau gerealiseerd worden. Indien dit mogelijk is, zullen de 3 plateaus gelijkelijk worden verdeeld tussen de Coosje Buskenstraat en de nol in de glooiing t.h.v. het Arion Hotel.

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 62 1993

E-mail kaslanderk@dzl.rws.minvenw.nl

Internet www.zeeweringen.nl



013265 2008 PZDT-V-08298 best

Verslag overleg Boulevard Bankert en Evertsen m



Vervolgens worden de volgende technische/esthetische aspecten m.b.t. de zonneplateaus en trap besproken:

5. In het midden van de zonneplateaus zal een leuning aangebracht worden, ronde buis diameter 80 mm, hoogte 1,00m hoog loodrecht op de trap treden. De leuning en grondplaten dienen gepolijst te worden i.v.m. corrosie. Dit zal meegenomen worden in de eisen die in het contract zijn opgenomen. De globale vormgeving van de leuning zal op tekening worden aangegeven.
6. De bovenste trede van de zonneplateaus zal vanuit esthetisch oogpunt 10 cm boven de glooiingconstructie worden aangebracht. Vervolgens zal dit uitgevuld worden met asfalt tot 2 cm onder de bovenzijde van de betonconstructie.
7. De overgang zonneplateau / glooiingconstructie zal iets steiler uitgevoerd worden dan nu op tekening is weergegeven. Dit om het overstappen van plateau naar glooiing te ontmoedigen.
8. Antisliplaag alleen t.p.v. trap bij de Coosje Buskensstraat en de trappen in het midden van de zonneplateaus.
9. Antisliplaag dient geïntegreerd te zijn in de beton.
10. Hellingbaan bij de trap t.h.v. de Coosje Buskenstraat vervalt. Breedte trap wordt 4,00 m.
11. Optrede van 0,15 m voor trap bij Coosje Buskenstraat is weinig. Zelfde optrede als bij de zonneplateaus is wenselijk.
12. Hans Slemmer geeft er overweging mee om (ook als er geen financiële ruimte is na het herzien van de raming) toch 3 gelijksoortige plateaus te realiseren met kleinere afmetingen. De minimale breedte schat hij in op 15,00 m.

Tekst die opgenomen wordt in het contract m.b.t. de trapconstructie en zonneplateaus:

66.6 Betonnen trapconstructie en zonneplateaus

66.6.1 Eisen algemeen: aanbrengen betonnen trapconstructie

1. Ter plaatse van ca. dp 349 + 90 m dient op de nieuwe bekleding een trapconstructie ontworpen en aangebracht te worden. E.e.a. ter beoordeling van de directie UAV. De te ontwerpen en aan te brengen trapconstructie dient aan te sluiten op de bestaande berm van waterbouwasfaltbeton en de kreukelberm.
2. De in het werk te storten betonnen trap treden dienen te worden aangebracht op de nieuw aangebrachte glooiingsconstructie.
Afmetingen: breedte trapconstructie bedraagt 4,00 m, optrede 0,30 m de aantrede volgt uit de taludhelling.
3. De trap dient te worden voorzien van een gepolijste RVS (316L) leuningconstructie, RVS (A4) bevestigingsmaterialen en een antisliplaag, geïntegreerd in de beton, op de treden.

66.6.2 Eisen algemeen: aanbrengen zonneplateaus

1. Ter plaatse van ca. dp 346 en ca. dp 348 dienen een tweetal zonneplateaus aangebracht te worden conform het principe weergegeven op bestekstekeningen ZLRW 2008-1207 en ZLRW 2008-1208
2. Nadere detaillering zoals o.a. wapening en betonkwaliteit dienen door de aannemer bepaald te worden en ter beoordeling aan de directie te worden voorgelegd.
3. De trappen die in het midden van de zonneplateaus aangebracht dienen te worden voorzien van een gepolijste RVS (316L) leuningconstructie, RVS (A4) bevestigingsmaterialen en een antisliplaag, geïntegreerd in de beton, op de treden.



Indien wordt gekozen voor 3 zonneplateaus, zal de tekst m.b.t. de trap komen te vervallen.

Aanvullend wordt nog gesproken over de aanvoer van materialen t.b.v. de realisatie van het werk. De gemeente heeft nadrukkelijk aangegeven dat het wenselijk is om de te verwerken steen primair over water aan te voeren. Het projectbureau wil graag de mogelijkheid voor de aanvoer van steen over de weg openhouden vanwege diverse omstandigheden.

Het werk wordt aanbesteed volgens het EMVI-principe. EMVI staat voor Economisch Meest Voordelige Inschrijving. Bij deze vorm van aanbesteden wordt niet alleen gekeken naar de laagste prijs, maar worden ook andere aspecten in ogenschouw genomen. Vooraf wordt kenbaar gemaakt welke criteria binnen deze EMVI worden meegenomen. Een potentiële aannemer kan hiermee bij inschrijving rekening houden. Door bepaalde maatregelen te nemen kan een aannemer op deze criteria scoren, waardoor zijn inschrijvingsbedrag fictief omlaag gaat.

Bij het dijkvak Boulevard Bankert en Evertsen zijn de volgende EMVI-criteria meegenomen:

Kwaliteitscriterium	Subcriterium	Aspect	Aandachtspunten	Doelstelling OG
1. Omgevingsmanagement	Omgeving	a. Overlast omgeving	1. Beperken overlast als gevolg van werkzaamheden en hinder voor omwonenden / belanghebbenden / recreanten 2. Afhandeling klachten van belanghebbenden / omwonenden / recreanten 3. Minimale hinder als gevolg van wijze aan- en afvoer materiaal en materieel.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Publieksgerichtheid ○ Minimale overlast voor de omgeving ○ Zo gering mogelijke invloed op veiligheid wegverkeer / recreant / omwonenden ○ Aanvoer van steenachtige materialen primair over water
		b. Veiligheid omgeving	1. Maatregelen afsluiten werkterrein 2. Aanvullende maatregelen t.b.v. veiligheid omgeving	
2. Technisch management	Uitvoeringsprocessen	Veiligheid waterkering	1. Wijze waarop tijdens de uitvoering de veiligheid van de waterkering is gewaarborgd bij zowel gunstige als ongunstige weersomstandigheden.	<ul style="list-style-type: none"> • Waterkering moet ook tijdens de uitvoering veiligheid kunnen bieden.
Prestatiecriterium	Subcriterium	Aspect	Aandachtspunten	Doelstelling OG
3. Omgevingsmanagement	Vroegtijdig gereedkomen werkzaamheden	n.v.t.	n.v.t.	



Zoals in de tabel is weergegeven (in blauw) is het onze doelstelling om de steen dus over water aan te voeren.

Als laatste wordt vermeld dat op **28 oktober 2008 vanaf ca. 19.30 uur in het Arion Hotel te Vlissingen** een informatie-avond m.b.t. het project gehouden zal worden. Vanuit het projectbureau is hierover contact geweest met Rijnje de Witte van de gemeente Vlissingen.

TRAPCONSTRUCTIES BOULEVARD VLISSINGEN (IN HET WERK GESTORT)

2 Zonneplateau's van 17,5 m breed en 11,4 m lang tot gem HW

ZLD-6605

1 trap 4 m breed lang 22 m lang tot op de kreukelberm

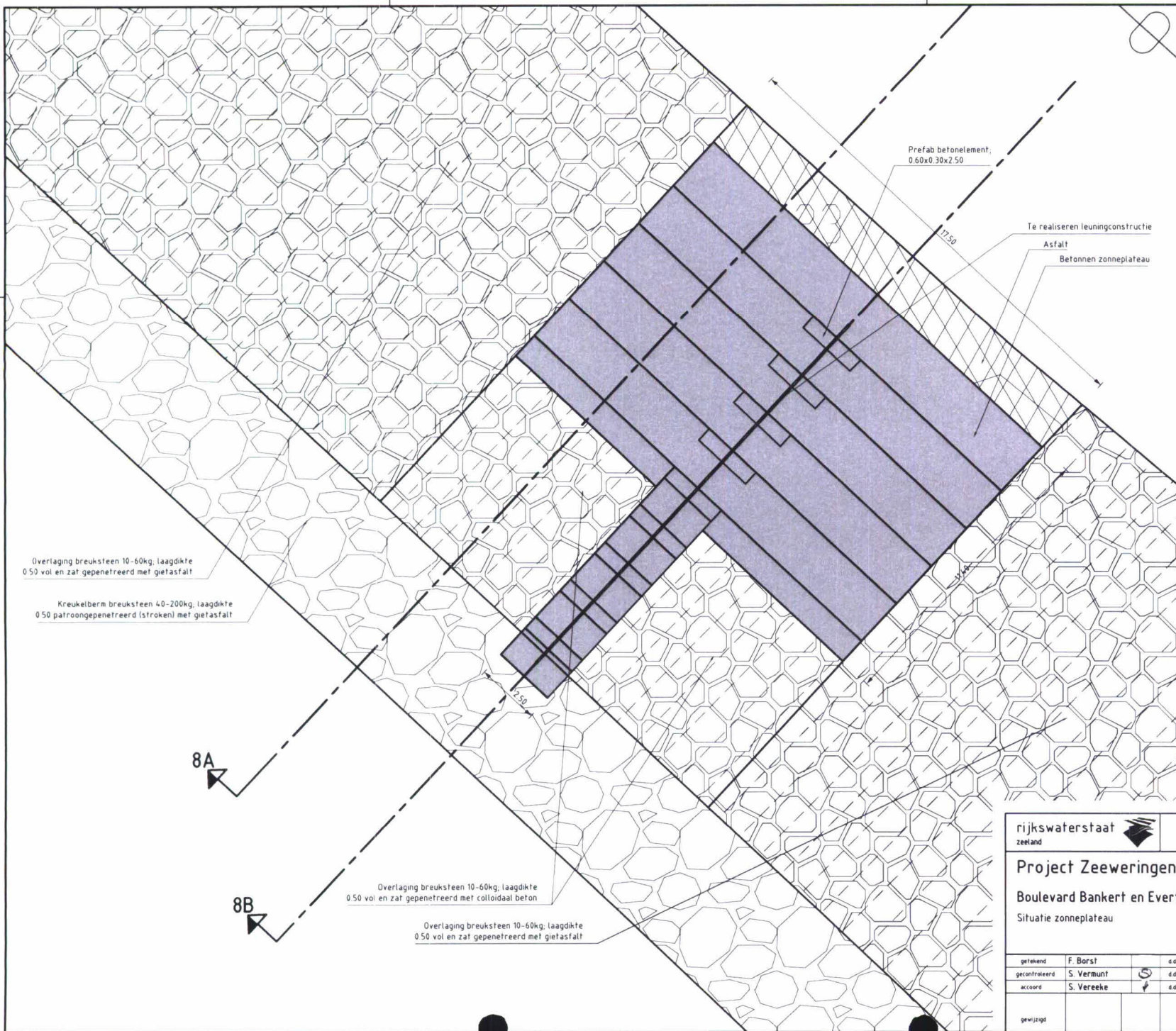
		Hoeveelheid	Eenheid	Kosten	Totaal
Bekisting					€ 20.540
<i>arbeid</i>	bekisting maken	240	uur	€ 33	€ 7.800
	ontkisten	60	uur	€ 33	€ 1.950
<i>materiaal</i>	houten bekisting 2 maal gebruiken	54	m2	€ 35	€ 1.890
	balken, rachel's ondersteuning	1	post	€ 2.500	€ 2.500
<i>materieel</i>	Zaag.schaafmach	80	uur	€ 5	€ 400
	Aggregaat	80	uur	€ 5	€ 400
	vrachtauto met kraan	80	uur	€ 70	€ 5.600
Wapening					€ 30.660
<i>materiaal</i>	Wapening staal	18	t	€ 790	€ 14.220
	Mob kraan 1200 ltr	80	uur	€ 72	€ 5.760
	Vlechtwerk	240	uur	€ 33	€ 7.920
	Buig/knipmachine + aggregaat	80	uur	€ 15	€ 1.200
	Draadeinden	120	st	€ 13	€ 1.560
Beton					€ 20.382
<i>arbeid</i>	betonwerker	54	uur	€ 33	€ 1.782
<i>materiaal</i>	beton + 5%	199	m3	€ 92	€ 18.330
<i>materieel</i>	trilnaald en Aggregaat	27	uur	€ 10	€ 270
Prefab traptreden					€ 3.075
<i>arbeid</i>	2 man	18	uur	€ 33	€ 594
	Mob kraan 1200 ltr	9	uur	€ 72	€ 648
<i>materiaal</i>	prefab bloktreden 250 x 30 x 60	18	st	€ 86	€ 1.548
	lijm t.b.v. prefab blokken	15	ltr	€ 19	€ 285
Leuning					€ 14.695
<i>arbeid</i>	Lasser + apparatuur	60	uur	€ 55	€ 3.300
<i>materiaal</i>	RVS- buisprofiel rond 100	95	meter	€ 95	€ 9.025
	Voetplaten	30	st	€ 24	€ 720
	ondersabeling krimpvrije beton	30	st	€ 55	€ 1.650
Afdekking overlaging bovenzijde					€ 1.116
<i>arbeid</i>	Asfaltset	1	uur	€ 440	€ 440
	Vervoer	12	t	€ 18	€ 216
<i>materiaal</i>	GAB 6cm dik	12	t	€ 40	€ 460
Aan-en afvoerkosten					€ 4.000
<i>materieel</i>	Diversen	1	keer	€ 1.500	€ 1.500
	afzettingen	1	keer	€ 2.500	€ 2.500
Subtotaal					€ 94.468
	Staartkosten	19	%		€ 17.949
TOTAAL					€ 112.417
	incl BTW	19	%		€ 133.776

Boulevard de Bankert en Evertsen
3 Zonneplateau's

ZLD-6605

		Hoeveelheid	Eenheid	Kosten	Totaal
Bekisting					€ 24.210
<i>arbeid</i>	bekisting maken	270	uur	€ 33	€ 8.775
	ontkisten	90	uur	€ 33	€ 2.925
<i>materiaal</i>	houten bekisting 2 maal ge	66	m2	€ 35	€ 2.310
	balken, rachs ondersteur	1	post	€ 3.000	€ 3.000
<i>materieel</i>	Zaag.schaafmach	90	uur	€ 5	€ 450
	Aggregaat	90	uur	€ 5	€ 450
	vrachtauto met kraan	90	uur	€ 70	€ 6.300
Wapening					€ 35.930
<i>materiaal</i>	Wapening staal	23	t	€ 790	€ 18.170
	Mob kraan 1200 ltr	80	uur	€ 72	€ 5.760
	Vlechtwerk	280	uur	€ 33	€ 9.240
	Buig/knipmachine + aggreg	80	uur	€ 15	€ 1.200
	Draadeinden	120	st	€ 13	€ 1.560
Beton					€ 26.796
<i>arbeid</i>	betonwerker	66	uur	€ 33	€ 2.178
<i>materiaal</i>	beton + 5%	264	m3	€ 92	€ 24.288
<i>materieel</i>	trilnaald en Aggregaat	33	uur	€ 10	€ 330
Prefeb traptreden					€ 4.567
<i>arbeid</i>	2 man	27	uur	€ 33	€ 891
	Mob kraan 1200 ltr	13	uur	€ 72	€ 936
<i>materiaal</i>	prefab bloktreden 250 x 30	27	st	€ 86	€ 2.322
	lijm t.b.v. prefab blokken	22	ltr	€ 19	€ 418
Leuning					€ 14.695
<i>arbeid</i>	Lasser + apparatuur	60	uur	€ 55	€ 3.300
<i>materiaal</i>	RVS- buisprofiel rond 100	95	meter	€ 95	€ 9.025
	Voetplaten	30	st	€ 24	€ 720
	ondersabeling krimpvrje b	30	st	€ 55	€ 1.650
Afdekking overlaging bovenzijde					€ 1.704
<i>arbeid</i>	Asfaltset	2	uur	€ 440	€ 660
	Vervoer	18	t	€ 18	€ 324
<i>materiaal</i>	GAB 6cm dik	18	t	€ 40	€ 720
Aan-en afvoerkosten					€ 4.500
<i>materieel</i>	Diversen	1	keer	€ 2.000	€ 2.000
	afzettingen	1	keer	€ 2.500	€ 2.500
Subtotaal					€ 112.402
	Staartkosten	19	%		€ 21.356
TOTAAL					€ 133.758
	incl BTW	19	%		€ 159.172

opgemaakt
Middelburg 4-sep-08
Jankees Flikweert



VERKLARING

HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. NAP
 MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
 ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN
 VOOR DWARSPROFIEL 8A EN 8B ZIE TEKENING ZLRW-2008-1313

- Dijkpaal met nummer
- Bestaande situatie
- Bestaand raster/hekw
- Bestaande teenlijn
- Kant kreukelberm (bestaand)
- Bestaande zandlijn
- Te maken werk
- Overlaging breuksteen
- Kreukelberm
- Asfalt

Overlaging breuksteen 10-60kg, laagdikte 0.50 vol en zat gepenetreerd met gietasfalt
 Kreukelberm breuksteen 40-200kg, laagdikte 0.50 patroongepenetreerd (stroken) met gietasfalt

Overlaging breuksteen 10-60kg, laagdikte 0.50 vol en zat gepenetreerd met colloidaal beton
 Overlaging breuksteen 10-60kg, laagdikte 0.50 vol en zat gepenetreerd met gietasfalt

rijkswaterstaat zeeland		afdeling WVI	
Project Zeeweringen Boulevard Bankert en Evertsen Situatie zonneplateau			bestek 31008759 (voorheen ZLD-6605) Nota van inlichtingen
getekend	F. Borsf	dd	01-09-2008
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	01-09-2008
accord	S. Vereeke	dd	01-09-2008
gevolgd			
		schaal	1:100
		in	13 bladen, blad nr. 12
		A2	ZLRW-2008-1312

UITSNIJDINGEN EN ANDERE GEDRUKTE MATERIEEL IS VOORBEHOUDEN VOOR DE AANVAARDING VAN HET WERK. ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN.

NOTA VAN INLICHTINGEN bij contractnummer 31008759 (vh ZLD-6605)

Met 2 tekeningen en 0 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij contractnr. 31008759 (vh ZLD-6605) verstrekt aan gegadigden naar aanleiding van de inlichtingenbijeenkomst op 9 september 2008, voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van de Boulevards Bankert en Evertsen, tussen dp 335 en dp 350 + 60 m met bijkomende werken in de gemeente Vlissingen.

Door gegadigden zijn geen schriftelijke vragen gesteld**Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn niet verstrekt****In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht**

- In artikel 22.1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - Tekening ZLRW 2008-1196 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1301
 - Tekening ZLRW 2008-1197 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1302
 - Tekening ZLRW 2008-1198 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1303
 - Tekening ZLRW 2008-1199 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1304
 - Tekening ZLRW 2008-1200 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1305
 - Tekening ZLRW 2008-1201 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1306
 - Tekening ZLRW 2008-1202 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1307
 - Tekening ZLRW 2008-1203 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1308
 - Tekening ZLRW 2008-1204 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1309
 - Tekening ZLRW 2008-1205 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1310
 - Tekening ZLRW 2008-1206 wordt vervangen door tekening ZLRW 2008-1311
- Aan artikel 22.1 worden de volgende tekeningen toegevoegd:

Tekeningnummer	Omschrijving
ZLRW 2008-1312	Situatie zonneplateau
ZLRW 2008-1313	Dwarsprofiel 8A en 8B bestaand en nieuw
- In artikel 22.2 wordt de volgende wijziging aangebracht:

Bijlage 1 Inschrijvings- en beoordelingsdocument, vervalt en wordt vervangen door een nieuwe bijlage 1 Inschrijvings- en beoordelingsdocument
- Aan artikel 22.2 worden de volgende bijlagen toegevoegd:

Bijlage nr.	Omschrijving
9.	Resultaten detectieonderzoek conventionele explosieven
10.	Tekening fundatie milieumonument
- In artikel 61.2.9, lid 4, vervallen de 3^e en 4^e regel.
- Artikel 61.2.10 wordt uitgebreid met de nieuwe leden 4, 5 en 6, luidend als volgt:
 4. De directie beslist zo spoedig mogelijk omtrent de acceptatie van de werktekeningen en deelt haar beslissing, in elk geval uiterlijk op de vijfde werkdag na de dag waarop zij de werktekeningen heeft ontvangen, schriftelijk aan de aannemer mee. Indien de directie haar beslissing niet uiterlijk op de vijfde werkdag aan de aannemer heeft meegedeeld worden de werktekeningen geacht te zijn geaccepteerd.
 5. Acceptatie wordt aan de werktekeningen onthouden, indien blijkt dat de werktekeningen niet voldoen aan de in lid 3 genoemde eisen. In het geval de werktekeningen niet worden geaccepteerd wordt de aannemer met de redenen

hiervan schriftelijk in kennis gesteld.

De aannemer legt in dat geval zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 werkdagen, nieuwe werktekeningen, waarbij met de bezwaren van de directie rekening is gehouden, ter acceptatie aan de directie voor.

Ten aanzien van de beslissing over de nieuwe werktekeningen is het bepaalde in lid 4 van overeenkomstige toepassing.

6. De aannemer mag niet starten met de uitvoering van de werkzaamheden, voordat de werktekeningen door de directie zijn geaccepteerd.
- Artikel 61.2.11 wordt uitgebreid met een nieuw lid 7, luidend als volgt:
 7. Bij het eventuele gebruik van het onderwaterdepot conform de bij dit bestek gevoegde tekeningen en genoemd in artikel 61.2.4 lid 8 van dit bestek, dient de aannemer ervoor te zorgen dat na het gebruik van het onderwaterdepot geen steenresten achterblijven op de locatie.
 - Er wordt een nieuw artikel toegevoegd te weten **artikel 62.1.2 Eisen algemeen: verwijderen fundatie milieumonument** luidend als volgt
 - 62.1.2 *Eisen algemeen: verwijderen fundatie milieumonument*
 1. De bestaande betonnen fundatie van het milieumonument ter plaatse van het badstrand verwijderen en afvoeren conform artikel 61.2.3 lid 1 of breken volgens art. 62.1.1 lid 3.
 2. De aannemer dient de vrijkomende breuksteen, als genoemd in art. 64.16.1, onder de nieuwe kreukelberm te verwerken ter plaatse van dwarsprofiel 5. Deze laag breuksteen mag niet gerekend worden tot de benodigde laagdikte van 0,70m.
 3. Alle overige te verwijderen materialen afvoeren van het werk.
 - Aan artikel 64.16.1 wordt een nieuw lid 3 toegevoegd luidend als volgt:
 3. Vrijkomende steen uit de te verwijderen glooiingconstructies en de breuksteen van de te verwijderen fundatie van het milieumonument welke conform dit contract moet worden verwerkt in de kreukelberm verwerken onder de in lid 2 genoemde breuksteen. Deze steen mag niet worden gerekend tot de op de tekeningen aan te brengen laagdikte van de in lid 2 genoemde breuksteen. Te hergebruiken gepenetreerde basalt voor verwerking onderling van elkaar scheiden.
 - Er wordt een nieuw artikel toegevoegd te weten **artikel 66.6 Betonnen trapconstructies en zonneplateaus** luidend als volgt
 - 66.6 **Betonnen trapconstructie en zonneplateaus**
 - 66.6.1 *Eisen algemeen: aanbrengen betonnen trapconstructie*
 1. Ter plaatse van ca. dp 349 + 90 m dient op de nieuwe bekleding een trapconstructie ontworpen en aangebracht te worden. E.e.a. ter beoordeling van de directie UAV. De te ontwerpen en aan te brengen trapconstructie dient aan te sluiten op de bestaande berm van waterbouwasfaltbeton en de kreukelberm.
 2. De in het werk te storten betonnen traptreden dienen te worden aangebracht op de nieuw aangebrachte glooiingsconstructie. Afmetingen: breedte trapconstructie bedraagt 4,00 m, optrede 0,30 m de aantrede volgt uit de taludhelling.
 3. De trap dient te worden voorzien van een gepolijste RVS (316L) leuningconstructie,

RVS (A4) bevestigingsmaterialen en een antisliplaag, geïntegreerd in de beton, op de treden.

66.6.2 Eisen algemeen: aanbrengen zonneplateaus

1. Ter plaatse van ca. dp 346 en ca. dp 348 dienen een tweetal zonneplateaus aangebracht te worden conform het principe weergegeven op bestekstekeningen ZLRW 2008-1207 en ZLRW 2008-1208
2. Nadere detaillering zoals o.a. wapening en betonkwaliteit dienen door de aannemer bepaald te worden en ter beoordeling aan de directie te worden voorgelegd.
3. De trappen die in het midden van de zonneplateaus aangebracht dienen te worden voorzien van een gepolijste RVS (316L) leuningconstructie, RVS (A4) bevestigingsmaterialen en een antisliplaag, geïntegreerd in de beton, op de treden.

- In artikel 92.23, is tweemaal een lid 2 opgenomen. Het 2^e lid twee vervalt.
- In Bijlage 1, Inschrijvings- en beoordelingsdocument, wordt de volgende wijziging aangebracht:

Kwaliteitscriterium	Subcriterium	Aspect	Aandachtspunten	Doelstelling OG
1. Omgevingsmanagement	Omgeving	a. Overlast omgeving	1. Beperken overlast als gevolg van werkzaamheden en hinder voor omwonenden / belanghebbenden / recreanten 2. Afhandeling klachten van belanghebbenden / omwonenden / recreanten 3. Minimale hinder als gevolg van wijze aaneen afvoer materiaal en materieel.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Publieksgerichtheid ○ Minimale overlast voor de omgeving ○ Zo gering mogelijke invloed op veiligheid wegverkeer / recreant / omwonenden ○ Aanvoer van steenachtige materialen primair over water
		b. Veiligheid omgeving	1. Maatregelen afsluiten werkterrein 2. Aanvullende maatregelen t.b.v. veiligheid omgeving	
2. Technisch management	Uitvoeringsprocessen	Veiligheid waterkering	1. Wijze waarop tijdens de uitvoering de veiligheid van de waterkering is gewaarborgd bij zowel gunstige als ongunstige weersomstandigheden.	<ul style="list-style-type: none"> • Waterkering moet ook tijdens de uitvoering veiligheid kunnen bieden.
Prestatiecriterium	Subcriterium	Aspect	Aandachtspunten	Doelstelling OG
3. Omgevingsmanagement	Vroegtijdig gereedkomen werkzaamheden.	n.v.t.	n.v.t.	

Door gegadigden zijn de volgende vragen gesteld:

1. Vraag:

Antwoord:

2. **Vraag:**

Antwoord:

3. **Vraag:**

Antwoord:

4. **Vraag:**

Antwoord:

5. **Vraag:**

Antwoord:

6. **Vraag:**

Antwoord:

7. **Vraag:**

Antwoord:

8. **Vraag:**

Antwoord:

9. **Vraag:**

Antwoord:

10. **Vraag:**

Antwoord:

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 9^e september 2008

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,

Mr. R.J. van der Kluit