





010415 2006 PZDB-B-06121

kzaanAanvraag vergunning Natuurbeschermingswet wer

### **Situering**

Het dijktraject Snoodijkpolder ligt bij Wemeldinge langs de zuidoever van de Oosterschelde, tussen het Kanaal door Zuid-Beveland aan de oostzijde en de haven van Wemeldinge aan de westzijde.

Het te verbeteren dijktraject is te zien op figuur 2 behorend bij de planbeschrijving. Het begint bij dp 1558, direct aan de westzijde van de westelijke strekdam aan de ingang van het Kanaal door Zuid-Beveland. Van dp 1558 loopt het dijktraject in noordwestelijke richting tot dp 1563. Het omvat vervolgens de oostelijke havendam van de haven van Wemeldinge die ongeveer bij dp 1563 op de dijk aansluit. Vanaf dp 1563 loopt het dijktraject verder in zuidelijke richting langs de haven van Wemeldinge tot aan de keermuur achterin de haven bij dp 1568+10 m. De havendam heeft geen dijkpaalnummering. De locaties op de dam worden aangegeven met een metrerings over de kruinlijn die loopt van +0 m vlak bij dp 1563 tot +190 m op de kop van de dam.

Het projectgebied is gedeeltelijk in beheer van het Waterschap Zeeuwse Eilanden. De dam bij de ingang van het Kanaal door Zuid-Beveland, de havendam en het dijkgedeelte in de haven worden formeel beheerd door Rijkswaterstaat (Waterdistrict Zeeuwse Delta). De garage en het overige meubilair en steigers op de havendam zijn in beheer van de politie. De haven is in het beheer van 'vd Rest Nautic BV'.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, documentnummer PZDT-R-06185, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar zal worden verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in althans direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage "Habitattoets Snoodijkpolder; Toetsing van de voorgenomen dijkverbetering langs de Oosterschelde aan de Natuurbeschermingswet", Grontmij Advies & Techniek, Houten, Juni 2006, documentcode: PZDB-R-06058 (Bijlage 2)

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar (zie paragraaf 3.2.1, 3.3.1 van de planbeschrijving). Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel.

Voor de drie deelgebieden van dit dijktraject zijn verschillende oplossingen geselecteerd. Deze staan beschreven in paragraaf 4.2.2 van de planbeschrijving.

Voor een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief, wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van de planbeschrijving.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf zullen worden gespreid over de periode tussen 1 april 2007 en 1 oktober 2007. Voorbereidende werkzaamheden (plaatsen keten, opslag materiaal e.d.) vinden mogelijk eerder plaats.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten.

De bevindingen zijn samengevat in paragraaf 2.2.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt.

Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de ontwerpnota beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevallen (zie hiervoor en hoofdstuk 4 van de planbeschrijving (Bijlage 1).

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringswerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

### **Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn.

Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

### **Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in paragraaf 5.3.2 van de planbeschrijving waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

**Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

  
ing. B.W. Veldhuis,  
directeur Waterkeringen en Wegen

**Bijlagen:**

1. Planbeschrijving verbetering steenbekleding.  
Projectbureau Zeeweringen juli 2006.  
Documentnummer: PZDT-R-06185
2. Passende beoordeling Snoodijkpolder; Toetsing van de voorgenomen dijkverbetering langs de Oosterschelde aan de Natuurbeschermingswet.  
Grontmij Advies & Techniek, Houten, 19 Juni 2006.  
Documentcode: PZDB-R06058

Waterschap **Zeeuwse Eilanden****AFSCHRIFT**

Gemeente Kapelle  
Postbus 79  
4420 AC KAPELLE

uw brief	:		behandeld door	:	J.C. Everaars
uw kenmerk	:		doorkiesnummer	:	0118-621290
ons kenmerk	:	2006010027	e-mail	:	JC.Everaars@wze.nl
bijlagen	:	afschrift aanvraag NB-wet			
onderwerp	:	nazending t.b.v. ter inzage legging planbeschrijving verbetering gezette steenbekleding Snoodijkpolder			

Middelburg, 19 juli 2006

Geachte heer/mevrouw,

VERZONDEN 20 JUL 2006

Bij brief van 13 juli 2006 met kenmerk 2006009801 heb ik u verzocht de ontwerp-plan-beschrijvingen, de natuurtoetsen en de vergunningaanvragen inzake de verbetering van de gezette steenbekleding de Snoodijkpolder van 17 juli tot en met 27 augustus bij uw organisatie ter visie te leggen. Bij dit pakket ontbraken echter nog de afschriften van de vergunningaanvragen in het kader van de Natuurbeschermingswet. Deze stukken gaan in kopie hierbij. Ik verzoek u deze stukken toe te voegen aan het reeds ter inzage gelegde pakket.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

ir. G. van Es,  
Hoofd afdeling Beheer en Planvorming  
Waterkeringen en Wegen

R:WW\_BPL\20061010027.doc