

nota

Erratum ontwerpnota Westkappelse Zeedijk, Gat van Westkapelle

ERRATUM BIJ ONTWERPNOTA WESTKAPPELSE ZEEDIJK, GAT VAN WESTKAPELLE [W34]

(ontwerpnota: PZDT-09188 ontw)

In overleg met de beheerder worden de volgende wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de ontwerpnota:

1. De grens van goedgetoetste basalt schuift op van dp221 naar dp220+75m. Hierdoor zal de grens tussen deelgebied IV en deelgebied V mee opschuiven. Dit houdt in dat de bestaande basaltglooiing tussen dp220+75m en dp221 gehandhaafd kan blijven, conform dwarsprofiel 5.
2. Mogelijk worden delen van de bekleding op het bovenbeloop nabij het KNRM gebouw uitgevoerd in Open Steenasfalt of Waterbouwasfaltbeton. Dit om goede overgangen met het asfaltplateau rondom het KNRM gebouw te kunnen realiseren en zodat gedeelten waar de dekking met zand wellicht gering wordt, geen gepenetreerde breuksteen zichtbaar wordt.
3. De bestaande minimale kruinhoogte achter het KNRM gebouw bedraagt N.A.P. +7,5m in plaats van de in de ontwerpnota genoemde N.A.P. +7,0m.
4. De bestaande aansluiting van de glooiing op het duingebied ter plaatse van dp225+10m bestaat niet uit een kegelvormige overgang van breuksteen, maar de huidige bekleding is opgesloten door middel van een schermwand. De aansluiting op het duingebied is aandachtspunt voor het bestek.
5. De kreukelbermen op de gedeelten waar deze in het ontwerp zijn aangemerkt als vol-en-zat gepenetreerd, worden volledig gepenetreerd met gietasfalt. Door de vele recreatie in het gebied is gekozen om het overlagen van de glooiing op het grootste gedeelte uit te voeren als breuksteen, volledig gepenetreerd met gietasfalt. Om te voorkomen dat wanneer een kreukelberm niet is afgedekt met zand, hier alsnog een slecht toegankelijke strook ontstaat, worden de kreukelbermen hier ook volledig ingegoten met gietasfalt.
6. De kreukelberm op de kop van het plateau, nu aangemerkt als 40-200kg; patroongepenetreerd met gietasfalt, wordt op verzoek van de beheerder een kreukelberm 10-60kg; vol-en-zat gepenetreerd met gietasfalt. Rekentechnisch volstaat deze constructie.
7. Om onduidelijkheid over het al dan niet 'onder het zand liggen' van de glooiing weg te nemen, is in het ontwerp gekozen om overal de glooiingsconstructie van breuksteen volledig te penetreren met gietasfalt.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F (0118) 62 19 93
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

Jan Willem Beijer

T 0118-621442
janwillem.beijer@rws.nl

Datum

9 november 2009

Ons kenmerk

PZDT-R-09371 ontw

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1



014436 2009 PZDT-R-09371 ontw

Erratum ontwerpnota Westkappelse Zeedijk, Ga

8. De lichtkleurige slijtlaag zoals opgenomen in de ontwerpnota komt te vervallen, aangezien dicht asfaltbeton standaard niet voorzien wordt van oppervlaktebehandeling.
9. Bovengenoemde wijzigingen, alsmede een aanpassing in de transportroute, zijn verwerkt in de Figuren van Bijlage 1 welke bij dit erratum gevoegd is.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
9 november 2009

Ons kenmerk
PZDT-R-09371 ontw

BIJLAGE 1

- Figuur 1: Overzichtssituatie
Figuur 2: Projectgebied
Figuur 6: Dwarsprofiel 1, dp 211 – dp 214^{+12m}
Figuur 7: Dwarsprofiel 2, dp 218^{-30m} – dp 218^{+40m}
Figuur 8: Dwarsprofiel 3, dp 218^{+40m} – dp 219^{+80m}
Figuur 9: Dwarsprofiel 4, dp 219^{+80m} – dp 220^{+75m}
Figuur 10: Dwarsprofiel 5, dp 220^{+75m} – dp 223^{+30m}
Figuur 11: Dwarsprofiel 6, dp 223^{+30m} – dp 224
Figuur 12: Dwarsprofiel 7, dp 224 – dp 225^{+10m}
Figuur 13: Bovenanzicht nieuwe situatie plateau bij het KNRM gebouw
Figuur 14: Transportroutes en depotlocaties

Opgesteld:

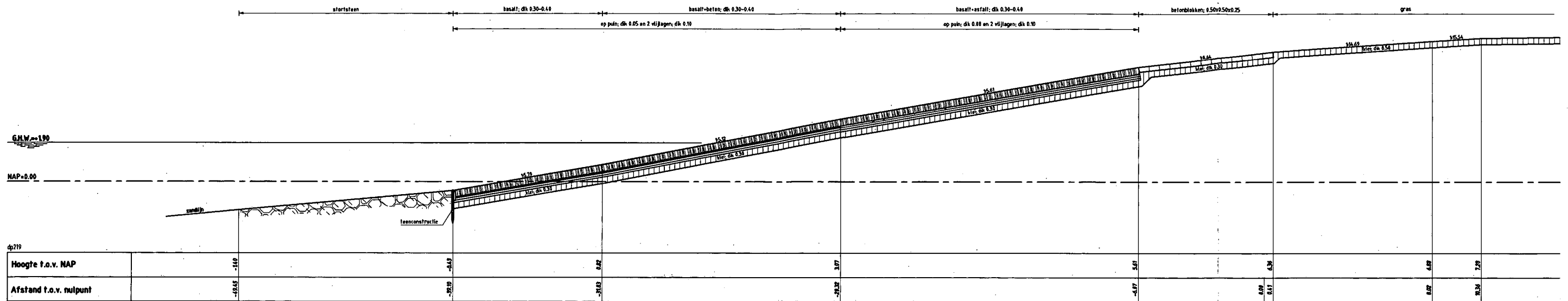


Jan Willem Beijer

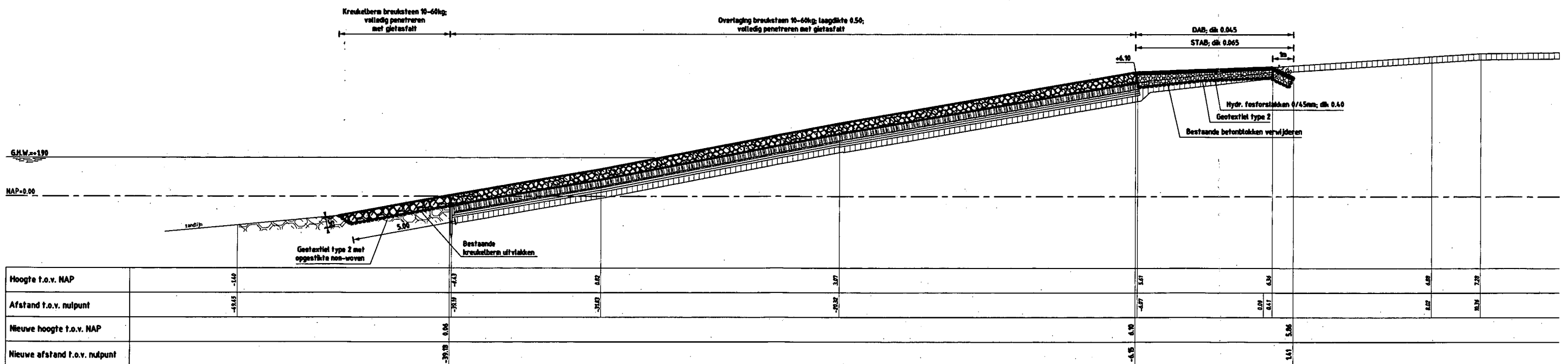
Akkoord:



Gert Jan Wijkhuizen



DWARSPROFIEL 3 bestaand
schaal 1:100



DWARSPROFIEL 3 nieuw van dp210+40m tot dp210+00m
schaal 1:100

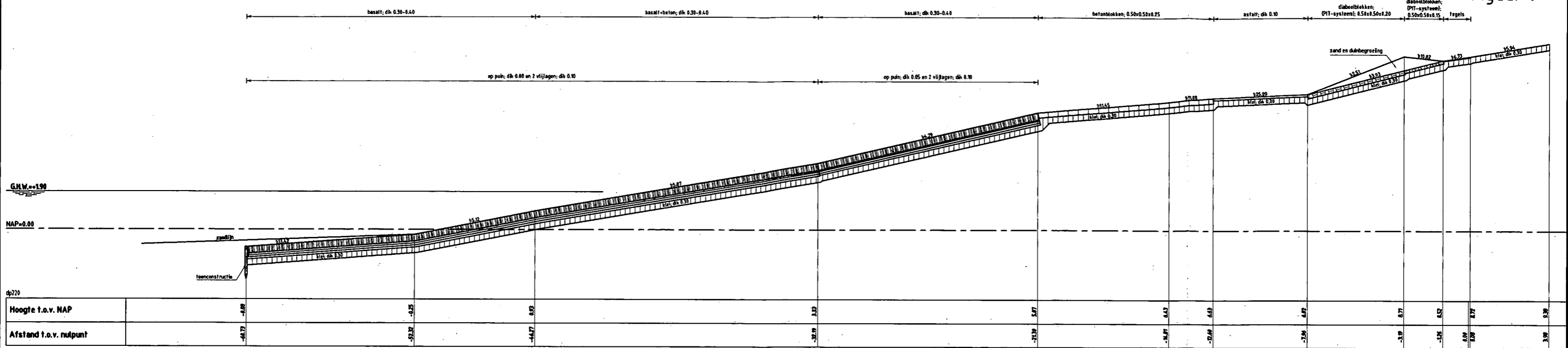
- Ter plaatse van ondertafel op de kop van het plateau bij het KNRM gebouw (zie figuur 13) overlaging vanaf de teen tot GHW (=NAP+1.90m) uitvoeren met zogenaamde "kommetjes", bestaande uit overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.55m waarvan 0.50m vol en zat gepenetreerd met gietasfalt.
- Ter plaatse van ondertafel op de kop van het plateau bij het KNRM gebouw (zie figuur 13) kreukelberm uitvoeren met breuksteen 10-60kg; vol en zat gepenetreerd met gietasfalt



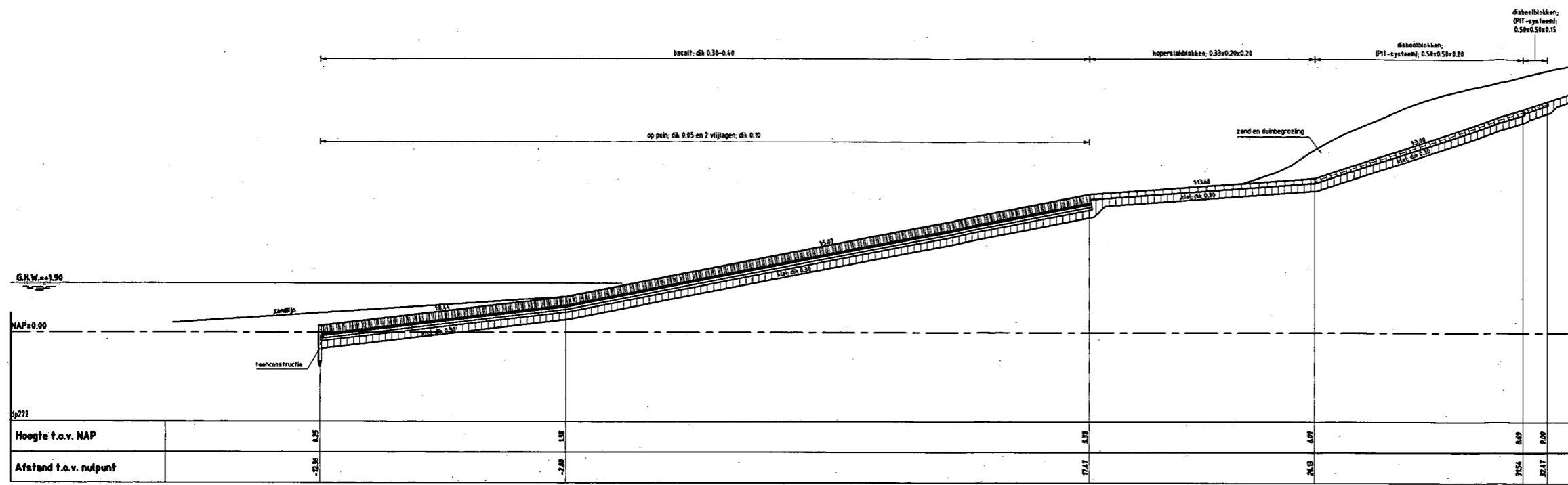
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 05-11-2009

Gat van Westkappelle

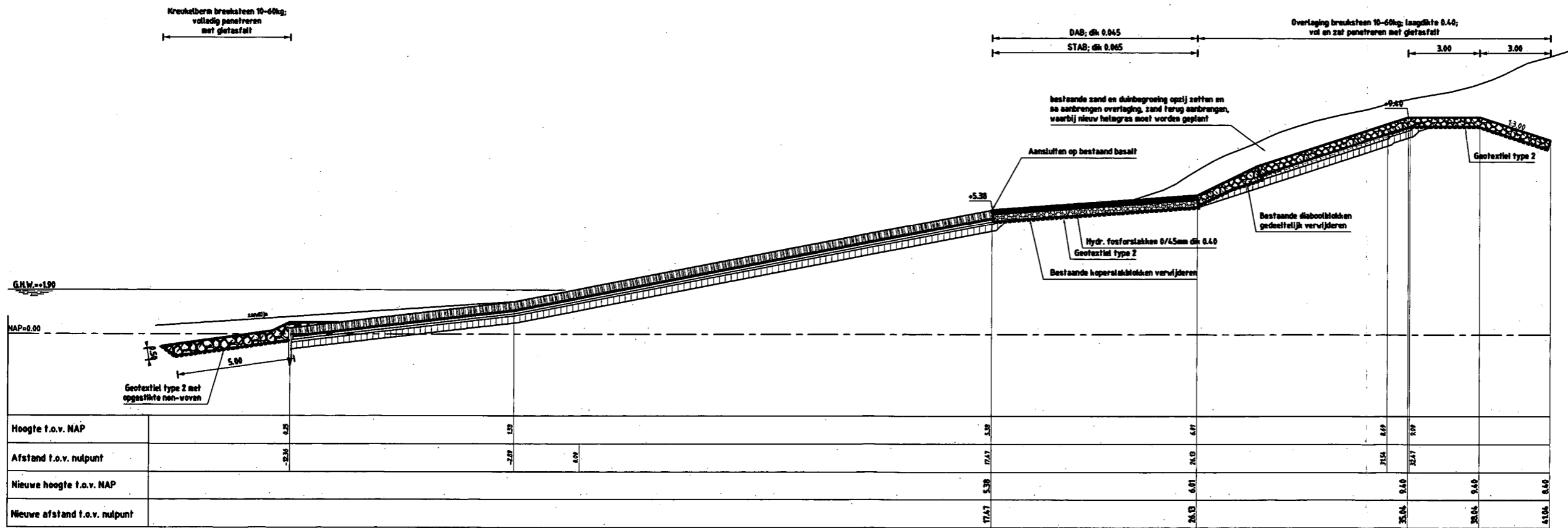
Figuur 9



Figuur 10



DWARSPROFIEL 5 bestaand
schaal 1:100



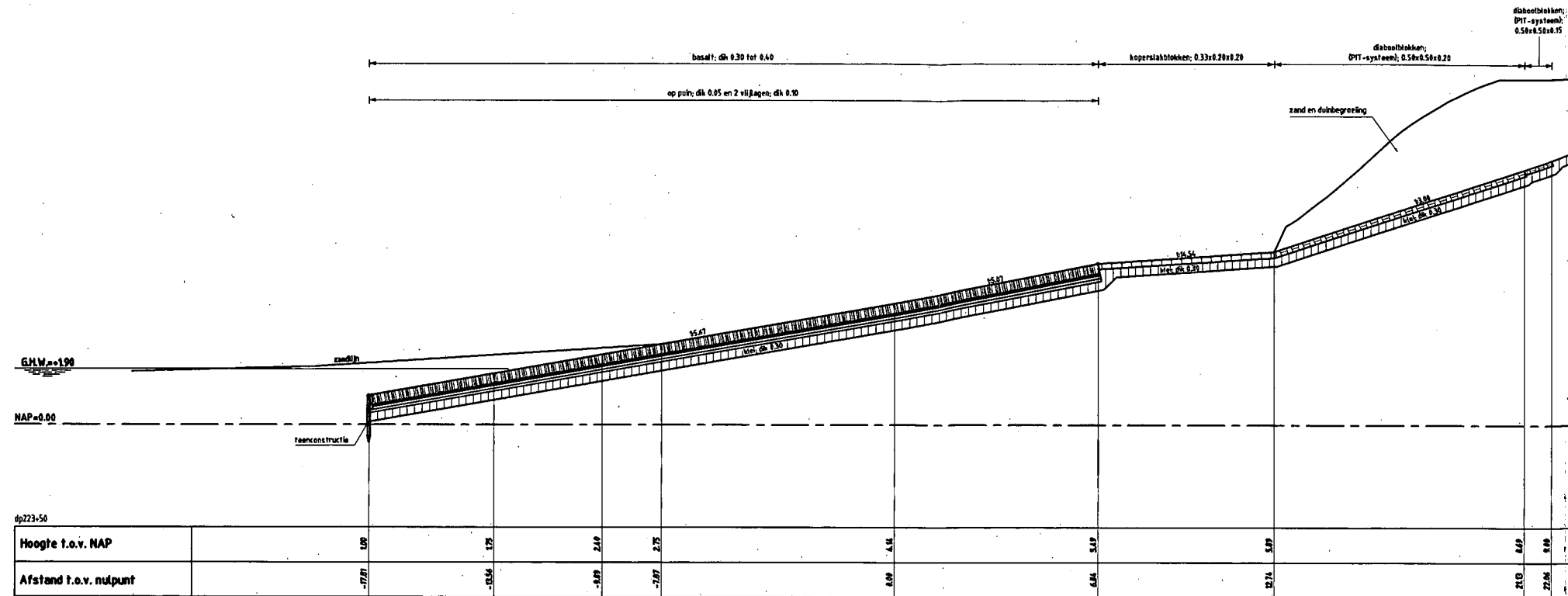
DWARSPROFIEL 5 nieuw van dp220-75m tot dp223-30m
schaal 1:100



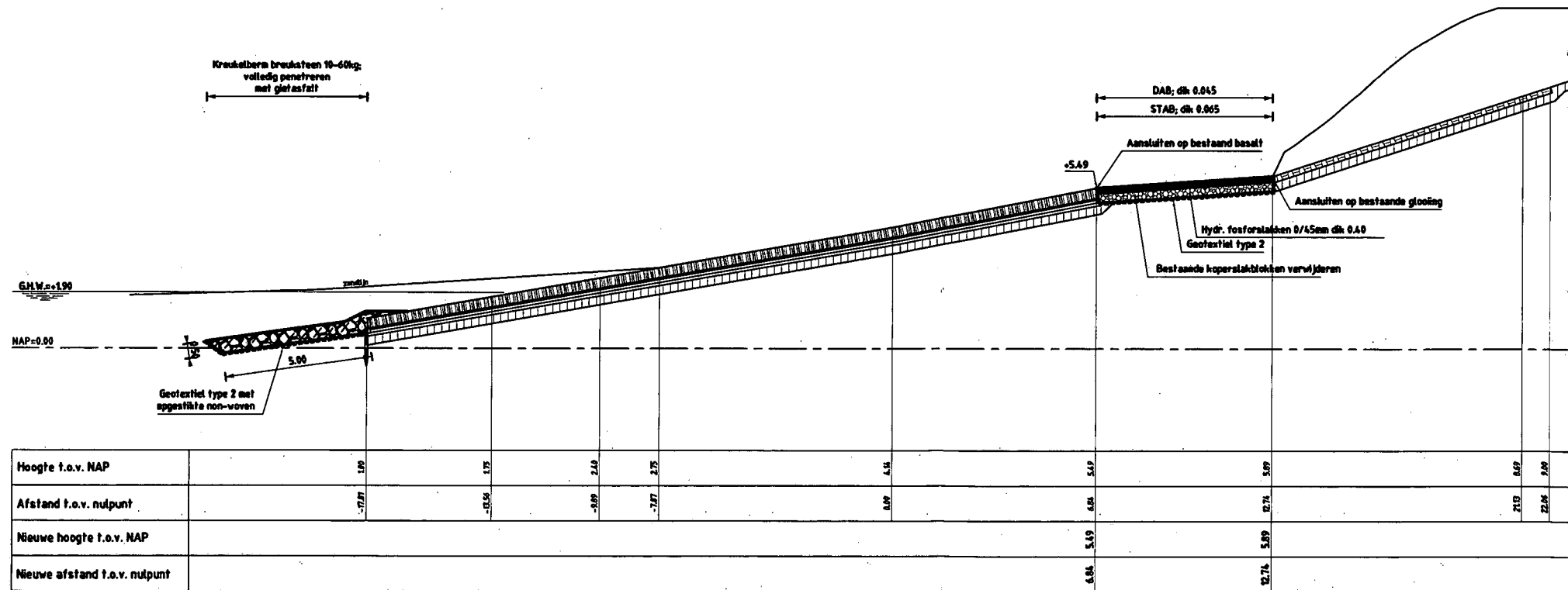
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 05-11-2009

Gat van Westkapelle

Figuur 11



DWARSPROFIEL 6 bestaand
schaal 1:100



DWARSPROFIEL 6 nieuw van dp223-30n tot dp224
schaal 1:100

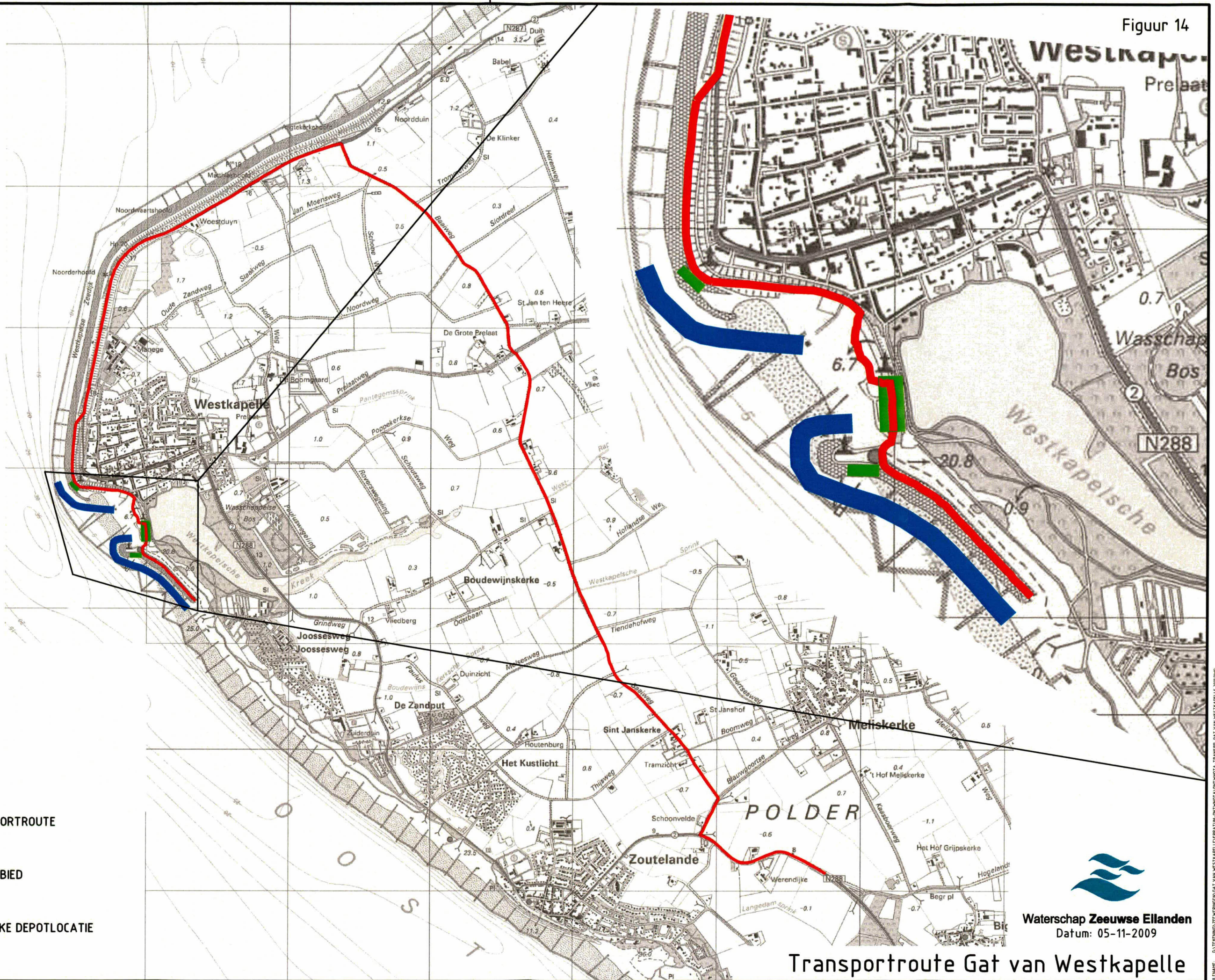


Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 05-11-2009

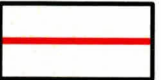


Gat van Westkapelle

FILENAME: GATKONKONZELMENNENINGAT VAN WESTKAPELLE.GBRADIM-DIT-INDIA-ORFODIA-DPP-GLT VAN WESTKAPELLE.DWG
 PLOTDATE: 01/12/09 15:55:36

Figuur 14



VERKLARING

-  TRANSPORTROUTE
-  WERKGEBIED
-  MOGELIJKE DEPOTLOCATIE



Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 05-11-2009

Transportroute Gat van Westkapelle