



# verslag

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap  
Scheldestromen  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
p/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T 088 246 13 70  
F 088 246 19 94  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**  
Jan Willem Beijer

T 088-2461442  
janwille.beijer@rws.nl

---

Verslag van	overleg leidingen door waterkering Oostelijke Sloehavendam, Covra en Total (Zeeland Refinery)
Datum bespreking	16 november 2011
Deelnemers	Hans Dagevos (Covra) Job Buijze (Oranjewoud) Jan Willem Beijer (Projectbureau Zeeweringen)
Afschrift aan	deelnemers Leo Wisse (waterschap Scheldestromen) secretariaat Projectbureau Zeeweringen

---

**Datum**  
25 november 2011

**Nummer**  
PZDT-V-11338 ontw

**Bijlage(n)**  
3

## Aanleiding

Dit overleg is gehouden op initiatief van projectbureau Zeeweringen, naar aanleiding van de uitgevoerde oriënterende KLIC-melding en aanvullende informatie, waaruit is gebleken dat twee leidingen van Covra en één leiding van Total (nu Zeeland Refinery, leidingbeheer in handen van Oranjewoud) het dijktraject van de Oostelijke Sloehavendam doorkruisen. Projectbureau Zeeweringen verbetert in 2012 dit dijkvak dat zich bevindt tussen de koelwaterinlaat van EPZ en de monding van de Sloehaven. Daar waar aanwezig wordt de bestaande steenbekleding op dit dijktraject versterkt, op het deel waar in de huidige situatie geen steenbekleding aanwezig is wordt deze aangebracht. Op de locatie waar de aanwezige leidingen het dijktraject doorkruisen is momenteel geen steenbekleding aanwezig. Het ontwerp voor de nieuwe bekleding voorziet op deze locatie in een bekleding van breuksteen op een geotextiel, ingegoten met gietasfalt. Ter plaatse van de koelwateruitstroombak van EPZ dient tevens een nieuwe bekleding aangebracht te worden op de bestaande Haringmanblokken. Ook hier geldt een raakvlak van het werk met de aanwezige leidingen van Covra en Total, aangezien deze uitkomen in de uitstroombak.

Besproken is hoe projectbureau Zeeweringen zal omgaan met de aanwezigheid van de leidingen, zodanig dat deze in overeenstemming zullen worden ingepast in de nieuwe situatie en waarbij het beoogde veiligheidsniveau van de waterkering bereikt wordt. In dit verslag worden de conclusies van het gehouden overleg genoemd, soms aangepast naar aanleiding van telefonisch contact nadien.



016432 2011 PZDT-V-11338 ontw  
Verslag overleg leidingen door waterkering Oostelijk

## **Kruising van het leidingtracé met de bestaande asfaltverharding**

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

### Tijdens werkzaamheden:

De bestaande asfaltverharding wordt tijdens werkzaamheden gebruikt als transportroute en zal daarmee de enige locatie zijn waar de transportroute de leidingen van Covra en Total kruist. Om schade aan de leidingen te voorkomen worden drukverdelende maatregelen getroffen ter plaatse van deze kruising. Afgestemd is dat dit minimaal bestaat uit het plaatsen van draglineschotten aan weerszijden van het leidingtracé, parallel aan de leidingen, waarover draglineschotten kruislinks in de rijrichting worden geplaatst zodat een tijdelijke overkluizing wordt gerealiseerd.

### **Datum**

25 november 2011

### **Nummer**

PZDT-V-11338 ontw

### Nieuwe situatie:

Na het gereedkomen van de dijkverbetering worden de draglineschotten verwijderd en zal de bestaande asfaltverharding worden hersteld door deze te overlagen met enkele centimeters asfalt. Dit om de bestaande situatie in ordelijke toestand achter te laten. Ten aanzien van de aanwezige leidingen treedt geen verandering ten opzichte van de huidige situatie op.

## **Aanbrengen gesloten glooiingsconstructie boven aanwezige leidingen door de waterkering**

### Tijdens werkzaamheden:

Ten behoeve van de dijkverbeteringswerkzaamheden dient het overgrote deel van het aanwezige zand boven de leidingen, waar deze door de waterkering liggen, ontgraven te worden. Afsproken is dat de leidingen eerst echter compleet vrijgegraven zullen worden, waarna de beide leidingbeheerders in de gelegenheid worden gesteld inspecties en mogelijk onderhoud/reparaties aan de leidingen uit te voeren. Afhankelijk van de toestand waarin de leidingen worden aangetroffen, wordt ervan uitgegaan dat deze inspecties en mogelijke aanpassingen niet lang zullen duren, bij tegenslag wordt evengoed verwacht dat dit beperkt blijft tot maximaal 1 week tijd.

Vervolgens zal een pakket zand van minimaal 0,5 m, maar daar waar mogelijk 1,0 m, worden teruggebracht op de leidingen. Hierop wordt een geotextiel aangebracht waarop op het talud een laag breuksteen met sortering 10-60 kg met 0,5m laagdikte wordt geplaatst. Dit breuksteenpakket wordt naderhand ingegoten met gietasfalt teneinde een voldoende sterke glooiingsconstructie te verkrijgen. Op het vlakke deel tussen het talud en de bestaande asfaltverharding (zie hierboven) wordt op het geotextiel open steenasfalt aangebracht, met een laagdikte van 0,2 m.

Nadien wordt op de nieuwe constructie (breuksteen en open steenasfalt) het uitkomende zand terug aangebracht, overeenkomstig het huidige zandprofiel.

### Nieuwe situatie:

Verschil tussen de nieuwe en de bestaande situatie is dat de aanwezige leidingen daar waar deze de waterkering kruisen, zich onder een gesloten constructie bevinden van open steenasfalt, dan wel breuksteen met gietasfalt. Mocht het nodig zijn om in de toekomst de leidingen vrij te graven voor inspecties, onderhoud of reparaties gelden dezelfde overwegingen als deze van toepassing

zijn in de huidige situatie aangaande het aanbrengen van ontgravingen in de waterkering. Door alle partijen wordt in acht genomen dat de leidingen in de bestaande situatie door het aanwezige zandpakket ook al niet eenvoudig te inspecteren zijn.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
25 november 2011

**Nummer**  
PZDT-V-11338 ontw

### **Nieuwe dijkbekleding ter plaatse van koelwateruitstroombak**

#### Tijdens werkzaamheden:

De bestaande glooiing van Haringmanblokken wordt vrijgegraven en voorzien van een aanvullende laag breuksteen (10-60 kg) met een laagdikte van 0,5 m welke ingegoten wordt met gietasfalt. De leiding van Total steekt door de huidige bekleding van Haringmanblokken heen, de beschermbak rondom de leidingen van Covra bevindt zich in het voorland direct vóór de teen van de bestaande glooiing. Vanwege de leidingen wordt gekozen de nieuwe constructie ter plaatse van de uitstroombak niet geheel tot beneden toe door te zetten, zodat niet aangesloten wordt op de bestaande leidingen. De werkgrens zal zodanig worden gekozen, dat de leidingen (uitgezonderd strikt ter plaatse van de uitstroombak) niet binnen de werkzone vallen.

#### Nieuwe situatie:

De nieuwe constructie zal niet dichterbij de buurt van de leidingen worden aangebracht, dan dat het nodig is om de bestaande leidingen vrij te graven. Zo blijft inspectie en onderhoud aan de leidingen onveranderd ten opzichte van de huidige situatie. Rondom de locatie waar de leiding van Total door de bestaande glooiing steekt, en rondom de beschermingsbak van de leidingen van Covra, wordt geen nieuwe bekleding aangebracht maar wordt het talud aangevuld met uitkomend materiaal (zand en steenachtig materiaal). Rondom de leidingen blijft de huidige situatie dus ook in de nieuwe toestand gehandhaafd.

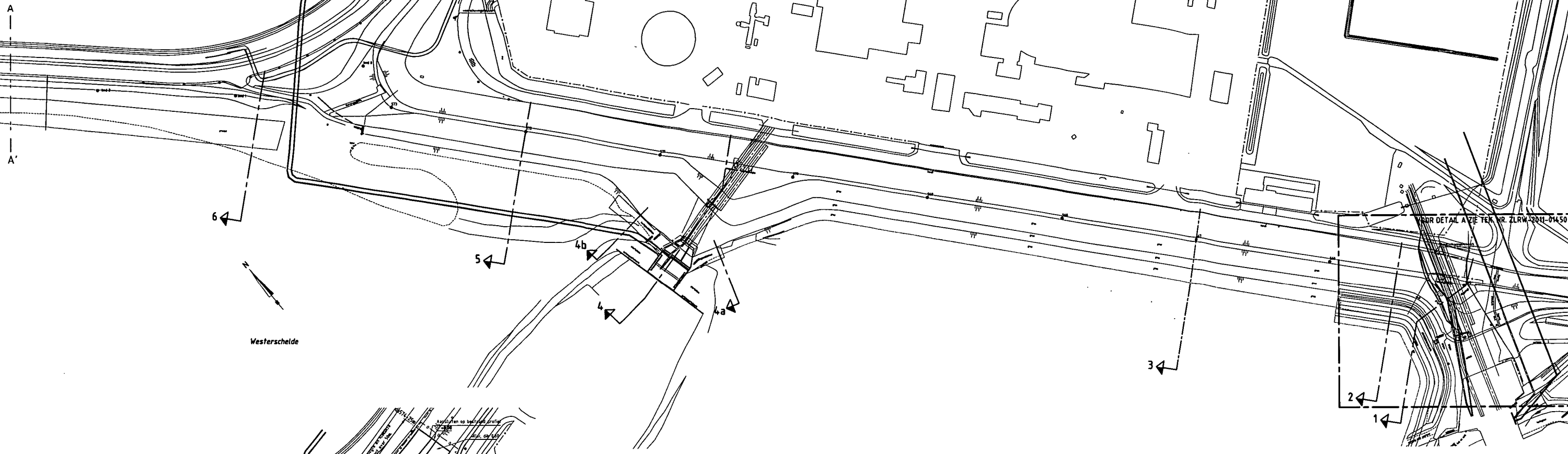
### **Overig / Acties**

- Van de verschillende leidingen zijn digitaal gegevens beschikbaar bij de betreffende leidingbeheerders. Afsproken is dat deze onderling worden verspreid (**Actie inmiddels voltooid**)
- Oranjewoud (Total, Zeeland Refinery) heeft aangegeven voorafgaand aan de werkzaamheden nog een nulmeting van de aanwezige stalen leiding uit te voeren, het betreft een detectiemeting die vanaf maaiveld kan worden uitgevoerd. (**Actie: Oranjewoud, datum gereed niet bekend**)
- Concepttekeningen van de gekozen en besproken oplossing van de nieuwe bekleding i.r.t. de aanwezige leidingen zullen door projectbureau Zeeweringen aan beide leidingbeheerders worden voorgelegd ter commentaar, tenminste zal hierop een ingemeten dwarsprofiel ter plaatse van de leidingen worden opgenomen. (**Actie: projectbureau Zeeweringen, inmiddels voltooid, voor tekeningen zie bijlagen bij dit verslag**)

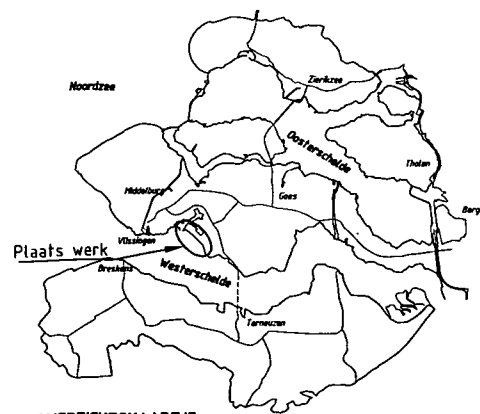
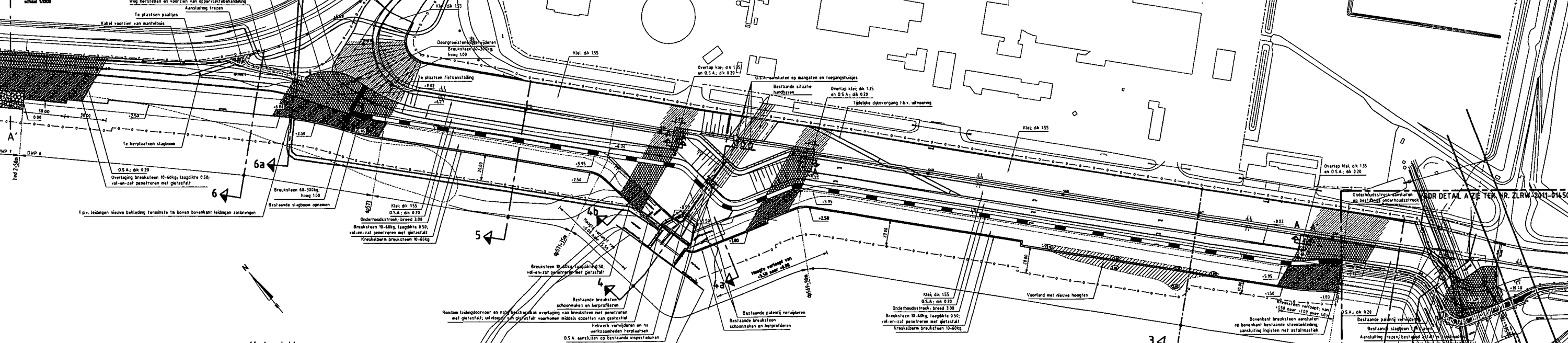
### **Bijlagen, tekeningen:**

- ZLRW-2011-01446 Situatie bestaand en nieuw
- ZLRW-2011-01454 Dwarsprofielen 4, 4a en 4b
- ZLRW-2011-01456 Dwarsprofielen 6 en 6a

**SITUATIE bestaand**  
schaal 1:1000



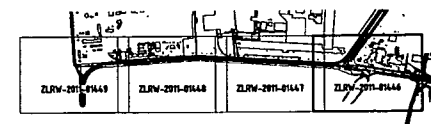
**SITUATIE nieuw**  
schaal 1:1000



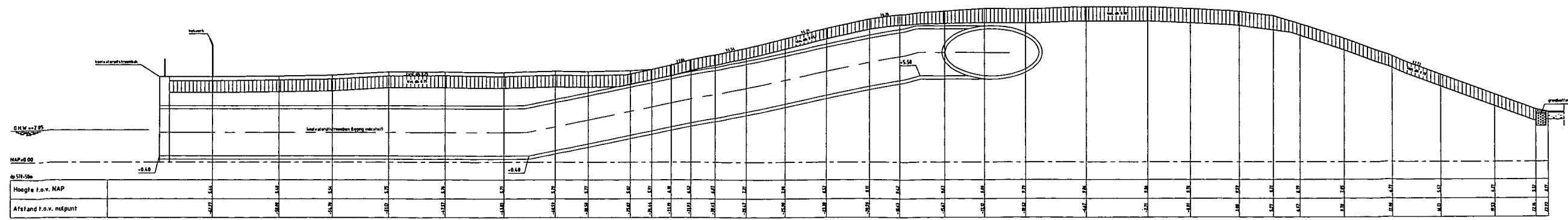
**VERKLARING**

- Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP  
Meten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk castrorieren
- Opgezet met nummer
  - Hoofdweg met nummer
  - Bestaande afvalbak
  - Bestaande loofwaaier
  - Bestaand verkeerborst/afvalputje
  - Bestaande pad/bak
  - Bestaande straat
  - Bestaand raster/hoofdweg
  - Bestaande caadig
  - Bestaande tuurlijp
  - Bestaande kant stierfchaan
  - To maken werk

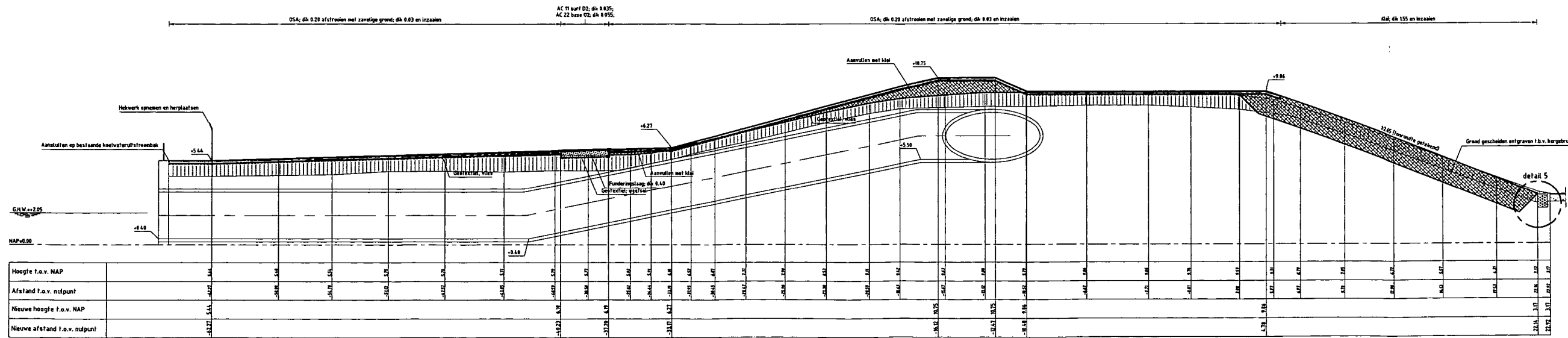
- Verbergen gaafting
- Te plaatsen raster/hoofdweg
- Ontgrevingsgriep
- Openstroomafval
- Breuksteen v.d. en z.z. gepantvoerd
- Breuksteen op-treun gepantvoerd
- Kruisbalken
- Asfalt met fundering
- Overlagen asfalt
- Kid
- Werktraan



rijkswatersstaat		afdeling WVI	
Project Zeeweringen			Zaaknr. 31051229
Oostelijke Sloehavendam/ Katoot, van Citterspolder 2			
Situatie 10 bestaand en nieuw van 45564-78e tot 45714-25e van hvd0 tot hvd2-50e			
getoet	1 van der Jagt	11 08-12-2011	schaal 1:1000
gecontroleerd	S. Vermeij	22 08-12-2011	
beoord	S. Vermeij	22 08-12-2011	
op-maat			A0 ZLRW-2011-01446

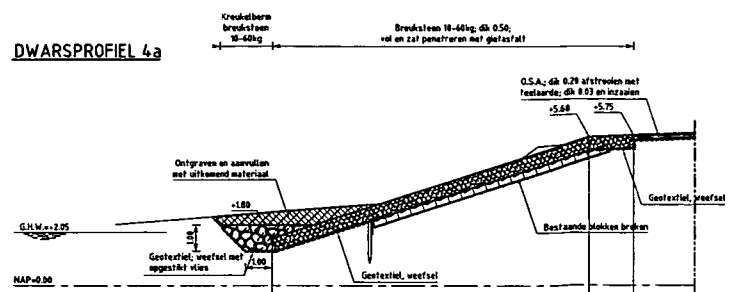


DWARSPROFIEL 4 bestaand

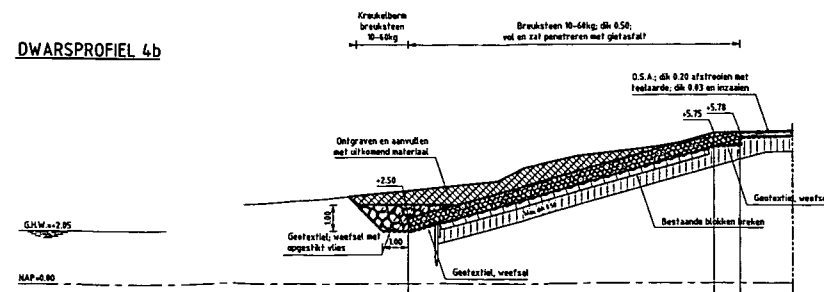


DWARSPROFIEL 4 nieuw Van dp569-70m tot dp571-35m

DWARSPROFIEL 4a



DWARSPROFIEL 4b



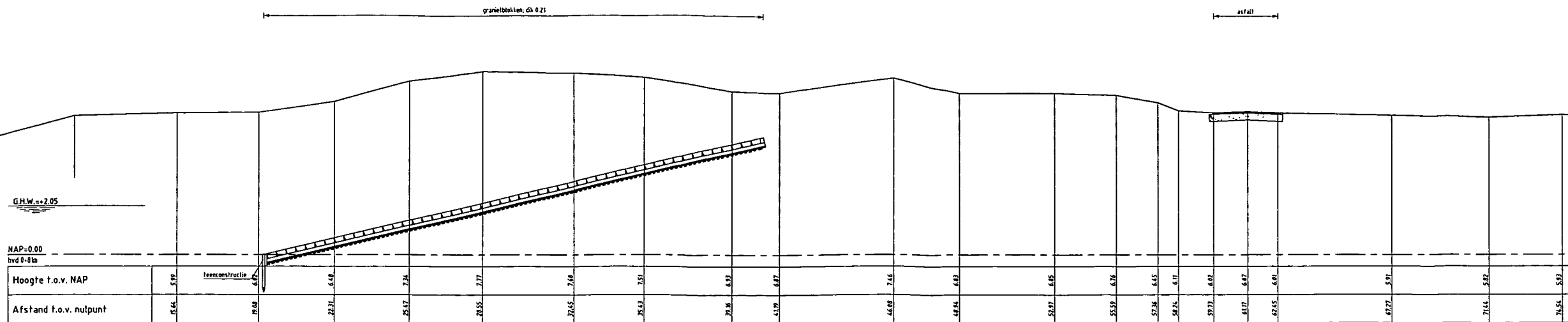
VERKLARING

Hoogten in meters f.o.v. NAP  
Meten in meters (tenzij anders aangegeven)  
Alle maten in het werk contraleren

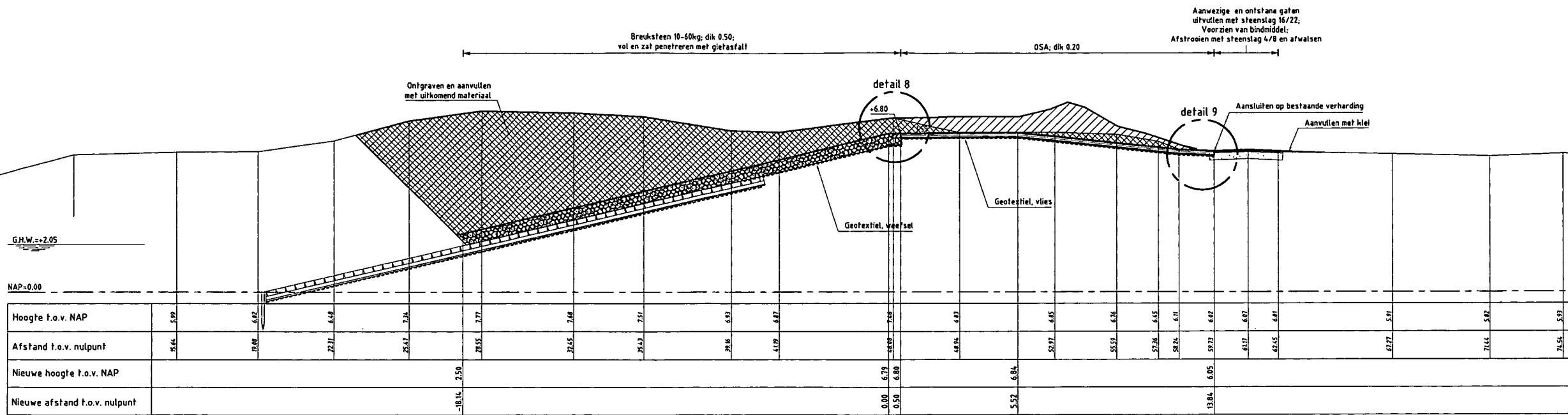
- Bestand profiel
- Te maken werk
- Gravelblokken Bestand
- Haringsblokken Bestand
- Klei Bestand
- Zand Bestand
- Grind Bestand
- Kruisblokken Bestand
- Pulverharding Bestand
- Breksteen patroon gepneumatiseerd bleeu
- O.S.A. bleeu
- Breksteen vol en taf gepneumatiseerd bleeu
- Kruisblokken bleeu
- Funderingsmateriaal (bleeu)
- Uitwendend zand aanbrngen (bleeu)
- Waterremende onderlaag bleeu
- Klei bleeu
- Ontgraven
- Aanvullen

Voor situatie zie tekening ZLRW-2011-01448  
Voor details zie tekening ZLRW-2011-01443

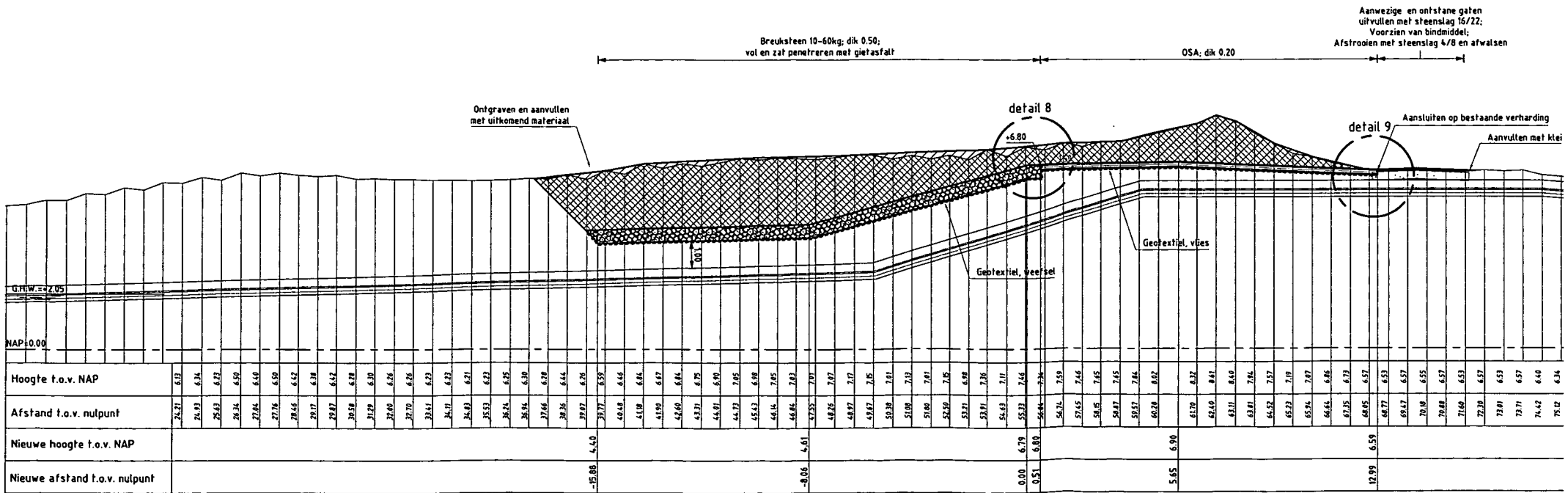
rijkswaterstaat	afdeling WVI	zaak nr.
Project Zeeweringen		31051229
Oostelijke Sloehavendam/ Kaloot, van Gitterspolder 2		
Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp569-70m tot dp571-35m		
Dwarsprofiel 4a en 4b en nieuw		
getekend	J. van der Jagt	11 08-12-2011
getoetst	S. Verbeek	12 08-12-2011
getoetst	S. Verbeek	14 08-12-2011
getoetst		
A0/A1		ZLRW-2011-01454



DWARSPROFIEL 6 bestaand



DWARSPROFIEL 6 nieuw Van dp573 tot hvd2+50m



DWARSPROFIEL 6a nieuw

### VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Granietblokken (bestaand)
- Haringanblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Grind (bestaand)
- Kreukelbodem (bestaand)
- Puinverharding (bestaand)
- Breuksteen patroon gepenetreerd (nieuw)
- O.S.A. (nieuw)
- Breuksteen vol en zat gepenetreerd (nieuw)
- Kreukelbodem (nieuw)
- Funderingsmateriaal (nieuw)
- Uitkomend zand aanbrengen (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Ontgraven
- Aanvullen

Voor situatie zie tekening ZLRW-2011-01446  
Voor details zie tekening ZLRW-2011-01463

rijkswaterstaat zeeland		afdeling WVI	
Project Zeeweringen Oostelijke Sloehavendam/ Kaloot, van Citterspolder 2			Zaak nr. 31051229
Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp573 tot hvd2+50m Dwarsprofiel 6a nieuw			
getekend	J. van der Jagt	7 jul 11	d.d. 08-12-2011
gecontroleerd	S. Vermeulen	8 dec 11	d.d. 08-12-2011
accorde	S. Vereze	8 dec 11	d.d. 08-12-2011
getijld			
		in 30	Maten, Mad. nr. 11
		105x60	ZLRW-2011-01456