

# Verslag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Deelnemers  
Dennis Hordijk  
Peter Meininger  
Robert Jentink  
Silvester Vermunt  
Simon Vereeke  
Bas van Liere  
Luc Koks  
Maarten Mouissie  
Margret Bakker  
Roy van de Voort  
Ronald den Hoed  
Bert Wetsteijn  
Klaas Kaslander  
Jacco Vader

Afschrift aan  
Deelnemers  
Secretariaat AXZ  
Ad Beaufort  
Maarten Jansen  
Arjan Schoenmakers  
Cees Joosse  
Gert Jan Wijkhuizen  
Martijn Elzinga  
Sadina Korman

Verslag startoverleg  
Oud-Noord-Bevelandpolder en  
Stormesandepolder incl. Polder Breede Watering  
Datum verslag  
9 november 2006  
Datum bespreking  
7 november 2006

Nummer  
PZDT-V-06400 ontw  
Opgemaakt door  
Jacco Vader en Klaas Kaslander  
Doorkiesnummer  
(0118) 62 14 04  
Bijlage(n)

## Algemeen

Er is verzameld in de directieket op het werk bij Kats. De aanwezigen zijn welkom geheten door Ronald den Hoed. Door Klaas Kaslander is een korte toelichting gegeven op het dijkvak Noord-Bevelandpolder. Vervolgens is door Jacco Vader het dijkvak Stormesandepolder en polder de Breede Watering toegelicht.

Hierna is het dijkvak Oud-Noord-Bevelandpolder bezocht. 's Middags is het dijkvak Stormesandepolder en polder Breede Watering bezocht. De bevindingen van beide dijkvakken worden apart gerapporteerd.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,  
Middelburg  
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax (0118) 62 19 93  
E-mail j.vader@dzl.rws.minvenw.nl

## Oud Noord-Bevelandpolder

### 1. Situering dijkvak.

Dijkvak Oud-Noord-bevelandpolder incl. Colijnsplaat [55] ligt aan de zuidkant van de Oosterschelde. Het dijkvak ligt in de gemeente Noord - Beveland; direct ten westen van de Zeelandbrug. Het beheer is in handen van het waterschap Zeeuwse Eilanden. Het dijktraject wat is geselecteerd voor verbetering heeft een lengte van ongeveer 3,7 km (van dijkpaal 1797 tot aan dijkpaal 1834).

Het dijkvak Oud-Noord-Bevelandpolder grenst aan de Alteklein/ Oud-Noord-Bevelandpolder. Dit dijkvak is verbeterd in 2006, waarbij veel aanwezige Haringmanblokken gekanteld zijn toegepast in de ondertafel en op de kop in de onderhoudsstrook. Op de overige plaatsen is de boven- en de ondertafel voorzien van betonzuilen. De kreukelberm nabij dp 1797 heeft een topaagsortering van 60-300kg.

### 2. Toelichting rapportage toetsing bekleding (glooiingskaart).

De glooiingskaart is een vooraanzicht van de dijk, waarin de verschillende top laagtypen zijn getekend. Het gedeelte tussen dp 1797 en dp 1810 is grotendeels voorzien van Haringmanblokken in de boventafel, en in de ondertafel Basalt. Onder de basalt komt gedeeltelijk (met asfalt gepenetreerde) Vilvoordse steen of Doornikse steen voor. Alle bekledingen zijn in dit gedeelte afgekeurd.

Tussen dp 1810 en dp 1818 ligt de haven van Colijnsplaat. Deze ligt beschut achter twee havendammen, nl. de vrij korte Oosthavendam en de Westhavendam. Beide havendammen zijn grotendeels bekleed met Haringmanblokken. Op de kruin van de Oosthavendam ligt een pad van asfalt, en de binnenzijde bestaat uit een stalen damwand. Het asfalt en de damwand zijn in de toetsing goedgekeurd. De kruinhoogte van de havendammen is circa NAP +5m.

Het aanwezige asfalt op de weg langs de haven is ook goedgekeurd. De hoogte van deze weg ligt rond het ontwerppeil van +3,45m. De bekleding in het havengebied (graniet, vlakke betonblokken e.d.) is verder afgekeurd.

Ten westen van de westhavendam, dp 1818 tot dp 1834, ligt een gebied met een betrekkelijk hoog voorland. Hier liggen ook de Oostnol en de Westnol. De nollen buiten beschouwing latend, bestaat het grootste gedeelte van de boventafel uit Haringmanblokken en basalt. De ondertafel voor het grootste deel uit Vilvoordse steen, overlaagd met breuksteen en bitumen. Deze laatste bekleding wordt ook wel Grauwacke genoemd, en wordt overal in dit dijkvak goedgekeurd. Behalve een gedeelte basalt worden de overige bekledingen allen afgekeurd.

### 3. Randvoorwaarden (vakken) / Ontwerppeil

Het dijkvak is opgedeeld in 6 randvoorwaardenvakken. Svasek/RIKZ heeft de golfrandvoorwaarden in de haven van Colijnsplaat opnieuw berekend met een situatie dat de havendammen versterkt worden. Zo worden in de haven de golfcondities minder zwaar.

Het ontwerppeil is voor het gehele traject gelijk aan NAP +3,45 m. Het gemiddeld hoogwater (GHW) is gelijk aan NAP +1,45 m. Het gemiddeld laag water (GLW) is gelijk aan NAP -1,30m.

### 4. Toelichting Planning

De vrijgave voor het ontwerp is in november 2006 gegeven. Het advies van de hydraulische randvoorwaarden is eveneens binnen. Volgens de huidige planning dient het voorontwerp van de Oud-Noord-Bevelandpolder, inclusief de mogelijke

alternatieven, eind maart gereed te zijn voor het Projectbureauoverleg. De ontwerpnota dient eind augustus gereed te zijn.

Het detailadvies Ecologie komt volgens Robert Jentink nog in november 2006 beschikbaar. Het advies met aandachtspunten voor de fauna van Peter Meininger is binnen.

Met Margret Bakker zal er worden kortgesloten wanneer het detailadvies Landschapsvisie archeologie en cultuur klaar moet zijn.

#### 5. Bezichtiging dijkvak

Het dijkvak is op twee locaties bezocht:

- 1) Het gedeelte haven Colijnsplaat nabij de Oosthavendam;
- 2) De Oostnol en de Westnol nabij de camping Orisant

#### 6. Rondvraag

Margret vraagt wat er gebeurd met de bijzondere steenbekledingen in het algemeen. Wellicht kan hiervan, in het kader van cultuurhistorie, een dijk tuin worden aangelegd. Bas geeft aan dat de beheerder vooraf nagaat of er op het dijkvak bijzondere bekleding aanwezig is. Dit kan in depot worden gezet.

Silvester geeft aan dat het van belang is goed over de fasering na te denken, omdat er enerzijds sprake is van de aanwezigheid van camping en strand en anderzijds van een haven voor pleziervaart en beroepsvisserij.

Bas geeft aan dat het toekomstige onderhoudspad zal worden opengesteld voor fietsers. Een overzicht van de onderhoudspaden/ fietspaden is pas beschikbaar.

Robert geeft aan dat een overlaging van de bekleding in de haven een goede oplossing is voor wieren, maar niet voor zoutplanten. Voor zoutplanten is open steenasfalt weer beter in de boventafel.

#### Actielijst

Nr	Actie	Actie door	Datum gereed
1	Opstellen detailadvies Landschap	Margret Bakker	Begin April
2	Opstellen detailadvies Ecologie	Robert Jentink	November
3	Mogelijkheden bekijken voor het bewaren van bijzondere steenbekledingen	Simon Vereeke, Bas van Liere	
4	Overzicht fietspaden verspreiden	Klaas Kaslander	November
5	Dennis maakt nieuwe berekeningen golfrandvoorwaarden met smallere opening	Roy van de Voort, Dennis Hordijk	November

## Stormesandepolder incl. polder Breede Watering

### 1. Situering dijkvak.

Het dijkvak Stormesandepolder en polder de Breede Watering ligt op Zuid-Beveland, aan de noordwestzijde, tussen de haven van Wemeldinge en de voormalige haven van Kattendijke. Het projectgebied loopt van dijkpaal 1578 tot dijkpaal 1622.

Vlak na de haven van Wemeldinge, tussen dijkpaal 1582 en dijkpaal 1585 ligt een stukje strand. Achter de dijk, ter hoogte van het strand, liggen een bungalowpark (villapark De Oesterbaai) en een camping (Camping Klein Stelle).

Op het traject zijn een aantal bijzondere objecten aanwezig. Ter hoogte van dijkpaal 1592 liggen een aantal overblijfselen van een oude haven. Tijdens het veldbezoek is gebleken dat deze haven in erg vervallen toestand verkeerd en dat het niet nodig is deze langer in stand te houden.

Verder ligt ter hoogte van dijkpaal 1608 een uitwateringssluis en bij dijkpaal 1622 ligt de eerder genoemde voormalige haven van Kattendijke.

Het stuk oostelijk van de Stormesandepolder, de Snoodijkpolder, wordt in 2007 uitgevoerd. Het traject van de Snoodijkpolder loopt tot dijkpaal 1568+10m. Het tussenliggende gedeelte, de havens van Wemeldinge, bestaat uit breuksteenoverlaging en asfalt en is goed getoetst. Dit stuk wordt dus niet aangepakt. Tijdens het veldbezoek is afgesproken met het werk aan te sluiten op de westelijke sluis van Wemeldinge.

Het stuk westelijk van de Stormesandepolder is de Wilhelminapolder, welke voor 2012 gepland staat.

Op het eind van het dijkvak, bij het haventje van Kattendijke liggen slikken en is een breed voorland aanwezig. Op de slikken bij Kattendijke komt mogelijk zeegras voor. Robert Jentink zoekt dit uit (**actie Robert Jentink**). Als er zeegras voorkomt dan wordt de grens van het werk net voor het voormalige haventje gelegd.

### 2. Toelichting rapportage toetsing bekleding (glooiingskaart).

De huidige bekleding bestaat voor een groot gedeelte uit Grauwacke, welke goed gekeurd is. Verder is er een stuk Haringmanblokken aanwezig (ter plaatse van het strandje) en zijn er grote gedeeltes basalt aanwezig. Alle Haringmanblokken zijn afgekeurd, van de basalt zijn een aantal kleine vakken goedgekeurd.

### 3. Randvoorwaarden (vakken) / Ontwerppeil / Bermhoogte

Er zijn voor 9 randvoorwaardenvakken golfrandvoorwaarden afgegeven. Het ontwerppeil is over het gehele traject gelijk aan 3,45m. De golfhoogtes  $H_s$  variëren van 1,80m tot 2,50m en de golfperiodes  $T_p$  variëren van 5,90sec. tot 6,30sec. Het gemiddeld hoogwater GHW ligt tussen NAP +1,60m en NAP +1,65m. Vanaf de haven van Wemeldinge tot dijkpaal 1495 is een berm aanwezig. Op het resterende gedeelte van het dijktraject is geen berm aanwezig.

#### 4. Planning

De planning is om in maart 2007 een voorontwerpoverleg te houden voor dit dijktraject.

#### 5. Detailadviezen

Het detailadvies golfrandvoorwaarden is gereed. Het detailadvies fauna is eveneens gereed en bevat geen opmerkelijke zaken. Het detailadvies flora is binnen maar er mist nog een stukje. Ook klopt de vakindeling op de tekening niet met het rapport. Robert zal dit aanpassen (**actie Robert Jentink**). Voor wat betreft het detailadvies flora wordt opgemerkt dat met verouderde data gewerkt wordt (2003). Deze data zal geactualiseerd worden voordat de planbeschrijving en natuurtoets opgesteld worden (**actie Robert Jentink**). Het detailadvies landschap is nog niet binnen, Margret zal dit verzorgen. Jacco zal aangeven wanneer het wenselijk is dat het advies beschikbaar is (**actie Margret Bakker/Jacco Vader**).

#### 6. Aandachtspunten/knelpunten bij het ontwerp

- Het dijktraject Stormesandepolder, polder Breede Watering is een van de meest druk bezochte duikgebieden van Zeeland. Mogelijk moet hier bij het ontwerp rekening mee gehouden worden. Jacco vraagt dit na (**actie Jacco Vader**).
- Op het traject polder Breede Watering is geen onderhoudsberm aanwezig. Uitvoering van het werk kan hierdoor extra gecompliceerd worden. In verband hiermee zijn ook de omleidingsroutes lastig vast te stellen.
- Afstemmen met gemeente over het huidige fiets/wandelpad op de dijk tussen dijkpaal1594 (**actie Bas van Liere**).
- Op de ondertafel komen veel wieren voor, met name in het stuk in de haven van Wemeldinge.

#### Actielijst

Nr	Actie	Actie door	Datum gereed
1	Uitzoeken aanwezigheid zeegras westelijk van haven Kattendijke	Robert Jentink	November
2	Aanvullen detailadvies ecologie (stukje haven Wemeldinge)	Robert Jentink	November
3	Opstellen landschapsadvies	Margret Bakker	Begin april 2007
4	Uitzoeken of voorzieningen tbv duikers nodig zijn	Jacco Vader	November
5	Afstemmen fiets/wandelpad met gemeente	Bas van Liere	Februari 2007
6	Actualiseren data detailadvies Flora	Robert Jentink	Augustus 2007