

MEMO

Onderwerp:
Ecologisch bezoek dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder incl. Colijnsplaat

's-Hertogenbosch,
4 juni 2009

Projectnummer:

Van:
Gijs Kos

Opgesteld door:
Gijs Kos

Afdeling:

Ons kenmerk:
PZDB-V-09105

Aan:
Henk Paauwe
Roy van der Voort
Arjan Schoenmakers

Kopieën aan:
Peter Meininger

ARCADIS NEDERLAND BV
Utopialaan 40-48
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Tel 073 6809 211
Fax 073 6144 606
www.arcadis.nl

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Op 3 juni 2009 heeft in de ochtend een veldbezoek plaatsgevonden aan het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat (kort: Colijnsplaat). Het veldbezoek is gedaan vanuit een ecologisch oogpunt. In het bijzonder is gelet op de mitigerende maatregelen zoals deze zijn voorgesteld in de Soortenbeschermingstoets (Flora- en faunawet) en de Passende beoordeling (Natuurbeschermingswet 1998). In deze memo zullen deze mitigerende maatregelen aan de hand van waarnemingen die zijn gedaan in het veld, worden behandeld.

De werkzaamheden dienen te starten voor 15 maart; voor het vogel-broedseizoen (Ffwet en Nbwet). Werkzaamheden zijn tijdens het veldbezoek in volle gang, gezien de vordering, kan worden aangenomen dat (voorbereidende) werkzaamheden voor 15 maart zijn begonnen.

Om verstoring van broedvogels en rustende vogels tijdens de winter- en ruiperiode te voorkomen en/of te minimaliseren moeten de (voorbereidende) werkzaamheden tussen dijkpaal 1819 en 1834 tussen 1 maart en 1 juli worden uitgevoerd. Hierbij dienen tevens de transportroutes en depotlocaties in gebruik te worden genomen (Ffwet en Nbwet).

Op 3 juni waren de dijkwerkzaamheden voor de Paardekuup grotendeels afgerond. Aangenomen kan worden dat rond 1 juli deze werkzaamheden zijn afgerond.

Ten aanzien van de Rugstreepad dient er een amfibieënkerend raster geplaatst te worden tussen de inlaag Paardekuup en de dijk om te voorkomen dat de padden het werkkerrein koloniseren (Ffwet). Aan de westzijde van de Paardekuup is een amfibieënkerend scherm geplaatst. Het scherm staat over vrijwel de gehele lengte van het westelijk deel van de Paardekuup. Een nadere inspectie van verschillende delen heeft geen mankementen laten zien. Alleen helemaal aan de oostzijde lijkt het scherm los te zijn geraakt, maar het scherm kan ook zijn verzet.

Om verstoring en vernietiging van zoogdieren te beperken dient twee weken voorafgaand aan de werkzaamheden de vegetatie op de dijk gemaaid te worden. Hierdoor ontstaat een ongeschikte biotoop voor grondgebonden zoogdieren en deze zullen naar verwachting uitwijken naar de omgeving (Ffwet).



013838 2009 PZDB-V-09105

/ WilkVerlag eceologisch dijkbezoek Oud Noord-Bevel

ARCADIS

Ten westen van de haven (van Colijnsplaat) is het buitentalud en de kruin gemaaid maar het binnentalud van de dijk niet. Aan de oostkant van de haven lijkt überhaupt niet gemaaid te zijn (zie afbeelding 1 en 2).



Afbeelding 1: Dijk ten westen van de haven van Colijnsplaat.



Afbeelding 2: Dijk ten oosten van de haven van Colijnsplaat.

Vóór 15 maart wordt de vegetatie op het buitentalud en kruin zeer kort gemaaid en kort gehouden (Ffwet en Nbwet).

Zie ook afbeelding 1 en 2. Ten westen van de haven is de kruin en het buitentalud gemaaid. Dit is ten oosten van de haven niet gebeurd.

De aannemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat vogels in gietasfalt of asfaltmastiek terecht komen. Dit is vooral aan de orde bij het uitvoeren van overlagingswerkzaamheden van de huidige dijkbekleding. Dit om te voorkomen dat er vogels vast komen te zitten in het asfalt en sterven (Ffwet en Nbwet).

Dode vogels in het asfalt zijn niet waargenomen. Aangenomen wordt dat werkzaamheden op bovenstaande manier worden uitgevoerd.

Opslag van materiaal en transport op de onverharde weg ten noorden van de inlaag Paardekuup is niet toegestaan. Dit om extra verstoring van broedende en rustende vogels in de inlaag te voorkomen (Ffwet en Nbwet).



Afbeelding 1: Auto's aan de oostkant van de Paardekuup.

Opslag en transport vinden niet plaats op de onverharde weg ten noorden van de Paardekuup. Wel zijn auto's (van mensen die aan de dijk werken) geparkeerd aan het begin van de onverharde weg.

ARCADIS

De breedte van de werkstrook bedraagt 15 meter, vooral bij schor en slik, gerekend vanuit de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk (Nbwet).

Het voorland (slik of schor) in de werkstrook wordt aansluitend op de werkzaamheden op de oorspronkelijke hoogte teruggebracht. Voor slik geldt dit voor de werkstrook buiten de kreukelberm, voor schor echter over de gehele breedte van de werkstrook. Eventuele kreekjes die binnen de werkstrook (en buiten de kreukelberm) zijn gelegen dienen vooraf geregistreerd, en na afloop, hersteld te worden (Nbwet).

Niet van toepassing op dit dijktraject.

Indien het voorland uit slik bestaat, worden vrijkomende grond en stenen over een strook van 5 meter vanaf de (nieuwe) visuele teen van de dijk verdeeld en niet over de gehele werkstrook. De stenen en grond worden zo egaal mogelijk over grote dijk lengte verdeeld, waardoor de ophoging zo min mogelijk wordt. Perkoenpalen en overige vrijkomend materiaal worden verwijderd en afgevoerd (Nbwet).

Tijdens het veldbezoek was het hoogwater (of misschien komt het water altijd tot aan de dijk). Een goede controle op deze maatregel was niet mogelijk. Grote brokstokken of afval dat boven het water uitstak, is tijdens het veldbezoek niet waargenomen.

Er vindt op het slik of schor geen opslag van materiaal en/of grond plaats buiten de werkstrook, ook niet in aangrenzende dijktrajecten (Nbwet).

Opslag van materiaal en grond vindt niet plaats in de werkstrook of in aangrenzende dijktrajecten.

Er vindt geen betreding van het voorland buiten de werkstrook plaats, niet door personen noch met materieel, tenzij in de locatiespecifieke maatregelen anders is aangegeven.

Betreding van het voorland is niet waargenomen. Aangenomen kan worden dat dit niet gebeurt.

Overige waarnemingen

- In het depot dat in gebruik is, broedt (mogelijk) een paar Scholeksters. Deze lijken niet gehinderd door de werkzaamheden. Het nest van de Scholekster mag niet worden verstoord.
- Aan de oostkant van de Haven foerageren Visdiefjes, ondanks de werkzaamheden en transporten.



Aandachtspunten dijktraject

In onderstaande schema staan aandachtspunten en gerelateerde acties opgenomen. Maatregelen die niet zijn opgenomen worden / zijn naar wens uitgevoerd. Graag wel aandacht blijven houden voor het correct uitvoeren van deze maatregelen!

ARCADIS

<i>Aandachtspunt</i>	<i>Gerelateerde actie</i>
Verschillende delen van de dijk zijn niet gemaaid.	Blijven verstoren. Langs het hele dijktraject vindt verstoring plaats door langsrijdend transport en werkzaamheden aan de dijkbekleding. Dit moet blijven gebeuren, om te voorkomen dat broedvogels zich alsnog op de dijk vestigen.
Nest Scholekster in of nabij depot	Nest sparen tijdens de werkzaamheden (uitzoeken waar het nest zit).