

Aan:  
Klaas Kaslander  
Secretariaat PBZ

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Poelendaelesingel 18  
4335 JA Middelburg  
Postbus 5014  
4330 KA Middelburg  
**Contactpersoon**  
Margret Bakker  
Margret.bakker@rws.nl

memo

Landschapsadvies Roggenplaat

**Datum**  
21-05-2010

**Bijlage(n)**

**Documentnr.**  
PZDB-M-10140

Landschapsadvies en advies cultuurhistorie Roggenplaat

*Algemene beschrijving van het projectgebied:*

De Roggenplaat is één van de werkeilanden, aangelegd in 1969 ten behoeve van de aanleg van de Stormvloedkering. De weg over de kering (onderdeel van de N 57) loopt van noord naar zuid dwars over het eiland en verdeelt het eiland in een west en oostdeel oftewel Noordzezijde en Oosterscheldezijde.

Door slechte toegankelijkheid en minimaal gebruik komt het eiland zeer open over. Er is enig struweel aanwezig aan de Noordzezijde, maar verder betreft het hier een duinachtige open zandvlakte, die heel wat meer vogelbezoekers (met name meeuwen) kent dan menselijke gasten. De zeeverende dijken rond het eiland zijn vanaf de weg duidelijk aanwezig. Aan de Oosterscheldezijde van het eiland bevindt zich een oude werkhaven, die zo goed als niet meer gebruikt wordt. De haven ligt in de luwte van een havendam van ongeveer 900 meter. Momenteel staan er 12 windmolens op het eiland langs de randen en dezen zullen op korte termijn vervangen worden door 4 hogere windmolens.

Het gebied is in beheer bij het Waterdistrict Zeeuwse Delta van Rijkswaterstaat Directie Zeeland.

Uitvoering van de versterking van de waterkering hier is gepland in 2012.

*Huidig technisch profiel:*

*Noordzezijde (dp0 tot dp12+20m)*

De bekleding van de Westelijke Ringdijk bestaat uit Haringmanblokken en een klein gedeelte koperslabblokken op mijnsteen. Sommige slechte delen zijn in 2007 nog hersteld met asfalt gepenetreerde breuksteen.

Boventafel, berm, bovenbeloop, kruin en binnenzijde van de ringdijk zijn nu bekleed met waterbouwasfaltbeton.

De damaanzetten aan noord- en zuidzijde van de dijk zijn bekleed met gepenetreerde breuksteen.

*Oosterscheldezijde (dp12+40m tot dp27+15m)*

Door de aanwezigheid van de werkhaven is hier géén ringdijk aanwezig. Noordelijk en zuidelijk zijn stukken dijk en het middengebied is nu havenplateau.

De werkhaven en aanlegkade maken deel uit van de waterkering.

De zuidelijke damaanzet is voor een klein deel voorzien van gepenetreerde breuksteen, verder bestaat de toplaagbedekking uit Haringmanblokken. Boventafel, berm, bovenloop en kruin zijn bekleed met waterbouwasfaltbeton.

Talud bij de werkhaven is bekleed met koperslabblokken op een ondergrond van mijnsteen.



014895 2010 PZDB-M-10140

kensLandschapsadvies Roggenplaat en advies cultu

Ministerie van Verkeer en  
Waterstaat  
Directoraat-Generaal  
Rijksaterstaat  
Directie Zeeland

Rond de werkhaven ligt een havendam, die géén onderdeel uitmaakt van de primaire waterkering en deze bestaat uit een losse bestorting van breuksteen.

De noordelijke dijk bestaat uit een toplaagbekleding van Haringmanblokken. Bovenafel, berm, het bovenbeloop en kruin zijn bekleed met asfaltbeton. Een klein deel van de damaanzet is bekleed met gepenetreerde breuksteen.

*Gewenst technisch profiel:*

Deelgebied I, damaanzet noord

Ondertafel: breuksteen ingegoten met asfalt, bovenafel: breuksteen ingegoten met asfalt.

Deelgebied II, westelijke ringdijk

Ondertafel: breuksteen ingegoten met asfalt, bovenafel: breuksteen ingegoten met asfalt.

Deelgebied III, damaanzet zuid geheel dus ook Oosterscheldezijde.

Ondertafel: breuksteen ingegoten met asfalt, bovenafel: breuksteen ingegoten met asfalt.

Deelgebied IV, zuidelijk gedeelte van Roggenplaat Oosterscheldezijde:

Ondertafel: breuksteen ingegoten met asfalt, bovenafel betonzuilen.

Deelgebied IV, havenplateau nu voorzien van koperslakblokken.

Ondertafel: breuksteen ingegoten met asfalt, bovenafel betonzuilen.

Deelgebied VI, noordelijk dijkgedeelte Roggenplaat oost.

Ondertafel: breuksteen ingegoten met asfalt, bovenafel betonzuilen.

*Landschapsadvies*

Voor de Noordzee geldt, dat voor dit grote water binnen het project Zeeweringen géén landschapsvisie opgesteld is.

Wel staat in de visie Oosterschelde te lezen, dat de weringen van de deltawerken een technisch profiel kunnen hebben/ krijgen. Dat betekent, dat in deze technische omgeving ook asfalteren geoorloofd is, mits consequent en over langere lengten toegepast.

Het gewenste technisch profiel aan de noordzeezijde voldoet hiermee aan het landschappelijk gewenste beeld.

Voor het gedeelte Oosterscheldezijde bestaat landschappelijk een voorkeur voor het consequent toepassen van betonzuilen in de bovenafel.

Door de slechte toegankelijkheid heeft het géén nut op deze locatie extra recreatieve voorzieningen aan te brengen.

Voor de natuur, vegetatie en met name vogels valt het aan te bevelen deze slechte toegankelijkheid te blijven garanderen. Dit komt ook het beeld van een redelijk desolaat eiland ten goede.

De windmolens bepalen ook in grote mate de beleving van het eiland. Maar door het puur technisch karakter en de associatie met wind en getij vallen ze hier niet direct uit de toon.

Overigens kan vanuit dit project géén invloed worden uitgeoefend op uiterlijk, grootte en locatie van de genoemde molens.

Ministerie van Verkeer en  
Waterstaat  
Directoraat-Generaal  
Rijkswaterstaat  
Directie Zeeland

*Cultuurhistorie*

Op basis van het rapport Cultuurhistorie aan de Oosterscheldebijken (PZDB-R-08064) valt het dijktraject binnen het cultuurhistorisch cluster "Doorbraakgebied Schelphoek"

Hoge inhoudelijke en beleefbare waarde van de strijd tegen het water door de tijd heen en het effect die dit op het landschap heeft gehad. Kernkwaliteit: aanloop naar hoogtepunt in waterkerende geschiedenis: Oosterscheldekering. Grote diversiteit binnen het thema: 1953, Plompe Toren, inlagen, Muralt en de Oosterscheldekering. Veel zeer waardevolle objecten en rijksmonumenten. Het kreekgebied is ook opgenomen in de aardkundige inventarisatie. De cluster ligt binnen het waardevol gebied Kuststrook Schouwen-Duiveland. Eindscore: uniek.

Van de 23 aan de zeedijk gelegen elementen is er op dit dijktraject één van toepassing:

- CZO-241: Roggenplaathaven – Onregelmatig gevormd havenbassin aangelegd op een voormalig werkeiland in de Oosterschelde, dat thans deel uitmaakt van de stormvloedkering.

De Roggenplaathaven komt ook terug in de CHS (Cultuurhistorische HoofdStructuur) van de provincie Zeeland met als code GEO-202.

De cultuurhistorische waardering van de haven is hoog. De invloed van het vervangen van steenbekleding is echter klein en doet derhalve niets af aan de cultuurhistorische waarde.