



Deelnemers
Rijkswaterstaat Zeeland, district
Westerschelde: B. Kint
Gemeente Terneuzen: R. Bracke
Waterschap Zeeuws Vlaanderen: B. van
Eijk
Rijkswaterstaat Projectbureau
Zeeweringen: H. van Gils, Pol van de Rest
en E. van Dijke

Afschrift aan
Deelnemers, secretariaat PBZ, J.
Perquin, S. Vermunt, L. van
Herwerden, S. Vereeke (PBZ), L. de
Maat (RWS district Westerschelde)
P. Marinissen en S. de Geest
(gemeente Terneuzen), M. Stroo
(Waterschap Zeeuws Vlaanderen)

Verslag van
Bespreking Scheldeboulevard Terneuzen
Datum verslag
14 september 2005
Datum bespreking
13 september 2005

Nummer
PZDT-V-05334 ontw.
Opgemaakt door
Erik van Dijke
Doorkiesnummer
0118-621378
Bijlage(n)
-

Opening.

Harrie van Gils opent de bespreking en heet de aanwezigen van harte welkom. Hij stelt Pol van de Rest voor. Pol houdt zich bezig met het detailontwerp en het opstellen van het contract.

Pol van de Rest heeft een agenda gemaakt met daarop een aantal actiepunten. Deze zaken zullen doorgelopen worden.

1. Inventarisatie meubilair.

Deze inventarisatie is uitgevoerd. Tevens is in de inventarisatie aangegeven welke zaken gehandhaafd moeten blijven en welke kunnen vervallen.

Afgesproken wordt dat het verwijderen meubilair wat in de weg staat voor de uitvoering van de glooiingwerkzaamheden, door de aannemer van deze werkzaamheden verwijderd zal worden. Na afronding van de werkzaamheden zal de aannemer het meubilair weer terugplaatsen. Het kunstwerk (cirkel van stenen) t.p.v. de westelijke havendam zal ook door de aannemer van het glooiingwerk verwijderd worden. In het bestek zal een tekst voor bovenstaande opgenomen worden. **Actie SB-14, Van de Rest/Van Dijke.**

Dhr. Bracke geeft aan dat het meubilair en het kunstwerk opgeslagen kunnen worden op de Gemeenteremise aan de Industrieweg 3 te Terneuzen. Magazijnbeheerder is dhr. Buijse.



009651 2005 PZDT-V-05334 ontw

nber 2Verslag bespreking Scheldeboulevard Terneuze



Naast de westelijke havendam zijn een tweetal trailerhellingen aanwezig. De grootste trailerhelling dient in stand gehouden te worden. Dhr. Kint vraagt of het mogelijk is om deze te verbreden. Dhr. van Dijke vraagt hoe breed de trailerhelling moet zijn **SB-15, Kint**. Dhr. van Dijke geeft aan dat de bestaande glooiingconstructie t.p.v. de trailerhelling en de scheepsbank wordt overlaagd met breuksteen en stelt voor om de trailerhelling in de nieuwe situatie te maken van waterbouwasfaltbeton. Dhr. Kint is hiermee akkoord. Dhr. Kint zal nagaan of de scheepsbank in stand gehouden moet worden. **Actie SB-16, Kint**.

In de haven zijn in de ondertafel diverse trappen aanwezig. Dhr. Kint en dhr. Bracke geven aan dat het uit het oogpunt van veiligheid de trappen gehandhaafd moeten worden. Dit zal opgenomen worden in het bestek. **Actie SB-17, Van de Rest/Van Dijke**.

2. Kosten gemoeid met weghalen/verplaatsen meubilair, kunstobjecten, K&L.

Het verwijderen en terugplaatsen van meubilair en kunstwerk wordt opgenomen in het te maken bestek.

Gegevens m.b.t. kabels en leidingen zijn opgevraagd bij KLIC. Hierover zijn momenteel nog geen bijzonderheden te melden. Dhr. Bracke vraagt aandacht voor de persleiding(en) naar de steiger(s) in de haven. Nagegaan zal worden waar deze ligt en of maatregelen getroffen moeten worden. **Actie SB-18, Van de Rest/Van Dijke**.

3. Transportroute.

De gemeente zal de te volgen route en de locatie van de gemeenteremise aangeven op een tekening. **Actie SB-19, Bracke**. Dit zal verwerkt worden in een bestekstekening.

De bestrating nabij het Churchillhotel zal opgenomen worden. **Actie SB-20, Bracke**. Kopie rapport naar Projectbureau Zeeweringen.

Indien noodzakelijk zal ten westen van de westelijke havendam een draaiplateau gemaakt worden wanneer transporten over het haventerrein niet mogelijk zijn.

4. Planning.

De havendagen vinden traditioneel plaats in het laatste weekeinde van juni. Dhr. van Dijke vraagt de gemeente om data waarop andere evenementen plaatsvinden en eventueel door de gemeente uit te voeren werkzaamheden (parkeergarage) door te geven zodat eventueel bepalingen in het bestek opgenomen kunnen worden. **Actie SB-21, Bracke**.

5. Wensenlijst gemeente Terneuzen.

Door de gemeente zijn op een tekening de fietsroutes aangegeven. Het is in de toekomst de bedoeling dat fietsers over de kruin van de dijk mogen fietsen. Hierdoor dienen een aantal dijkovergangen aangepast te worden. Dhr. van Dijke meldt dat deze werkzaamheden niet zonder meer meegenomen zullen worden in het bestek. Indien de gemeente dit wenst dient een officieel verzoek ingediend te worden bij het Projectbureau Zeeweringen. **Actie SB-22, Bracke**. Over de kosten die de werkzaamheden met zich meebrengen zal gesproken moeten worden.



Dhr. van de Rest vraagt hoe het plateau bij de oostelijke havendam uitgevoerd moet worden. Dit kan met asfalt maar eventueel ook met een grasbekleding. Dhr. Bracke zal dit bekijken. **Actie SB-23, Bracke.**

Dhr. van de Rest geeft aan dat het plateau bij de westelijke havendam, waar het stenen kunstwerk op staat, uitgevoerd zal worden in asfalt. Dhr. Bracke vraagt zich af of dit vanuit esthetisch opzicht wel mogelijk is en gaat dit na. **Actie SB-24, Bracke.** Volgens dhr. van Gils is uitvoering in open steenasfalt afgedekt met grond mogelijk.

6. Depot voor opslag vrijkomende materialen.

Meubilair en kunstwerk gaan tijdelijk naar gemeenteremise. Dhr. van Eijk geeft aan dat nabij de DOW een depot van het waterschap beschikbaar is voor vrijkomende materialen uit het werk. Dit depot is bij eerdere werken in het kader van het Project Zeeweringen ook al gebruikt.

7. Fietsroutes.

Zie punt 5 wensenlijst gemeente Terneuzen.

8. Verplaatsen jachten in haven.

Zoals eerder aangegeven dienen de jachten die het dichtste bij de glooiingconstructie liggen verplaatst te worden. Hierover zal contact moeten worden opgenomen met de jachthavenverenigingen. Het district en Projectbureau Zeeweringen zullen dit samen verzorgen. **Actie SB-25, District en PBZ.** Joris Perquin van PBZ zal ingelicht worden. Op het gebied van communicatie (omgeving en belanghebben) dient nog meer te gebeuren, o.a. een informatie avond.

Rondvraag.

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt. Een volgende afspraak wordt niet gemaakt. Wanneer hier aanleiding voor is, zal een volgend overleg gepland worden.



Nummer	Omschrijving	Naam
SB-14	Tekst opnemen in bestek m.b.t. verwijderen en terug aanbrengen meubilair en kunstwerk	Van de Rest Van Dijke
SB-15	Nieuwe breedte trailerhelling.	Kint
SB-16	Wel of niet handhaven scheepsbank	Kint
SB-17	Aanbrengen trappen op ondertafel in haven opnemen in bestek	Van de Rest Van Dijke
SB-18	Maatregelen persleiding steigers	Van de Rest Van Dijke
SB-19	Aangeven transportroute op tekening	Bracke
SB-20	Opnemen bestrating nabij Churchillhotel	Bracke
SB-21	Data evenementen en eventueel uit te voeren werkzaamheden door de gemeente	Bracke
SB-22	Verzoek aanpassingen fietspaden op de Scheldeboulevard	Bracke
SB-23	Plateau oostelijke havendam wel of niet uitvoeren in asfalt	Bracke
SB-24	Plateau kunstwerk westelijke havendam wel of niet uitvoeren in asfalt	Bracke
SB-25	Communicatie omtrent Scheldeboulevard (o.a. jachthavenverenigingen i.v.m. verplaatsen jachten)	District PBZ