

Agenda

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

Aan

Dirk Fluijt , Kees van der Meer
(Staatsbosbeheer)
Leo Wisse (Zeeuwse Eilanden)
Peter Meininger (Zeeweringen)
Ronald den Hoed (Zeeweringen)

Pol van de Rest
(Zeeweringen)
Gert Jan Wijkhuizen
(Zeeweringen)

Betreft

Verslag

Bespreken werkzaamheden Projectbureau
Zeeweringen *Schelphoek Oost en West*

Datum

5 november 2007

Datum bespreking & tijd

Tijd 11:00 uur

Staatsbosbeheer

Haven van Bommenede

4316 PC Zonnemaire

Nummer

PZDT-V-07526-ontw

Opgemaakt door

R. den Hoed

Doorkiesnummer

0118-621375

Ronald den Hoed opent de vergadering en heet iedereen welkom. Ronald stelt de aanwezige medewerkers van projectbureau Zeeweringen (PBZ) en Waterschap Zeeuwse Eilanden voor:

Pol van de Rest, ontwerper Schelphoek Oost en Schelphoek West, Gert Jan Wijkhuizen, Ontwerpleider PBZ en tevens de ontwerper van de Van Haaften-Hollarepolder, Peter Meininger adviseur ecologie en sinds kort in dienst bij Rijkswaterstaat Zeeland (PBZ) en Leo Wisse van Waterschap Zeeuwse Eilanden, als beheerder betrokken bij PBZ. Ronald den Hoed is ontwerper van de Geertrui- en Scherpenissepolder.

Dirk Fluijt stelt Kees van der Meer aan de deelnemers voor. Kees is opzichter van Zeeland-Noord voor Staatsbosbeheer. Dirk zelf is van de afdeling communicatie en voorlichting van Staatsbosbeheer van de gehele provincie Zeeland.

De volgende dijkvakken worden tijdens het overleg besproken:

- 1 Van Haaftenpolder/Hollarepolder
- 2 Schelphoek Oost en West
- 3 Geertrui- en Scherpenissepolder

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax (0118)621993

E-mail: gertjan.wijkhuizen@rws.nl

Internet www.zeeweringen.nl



012276 2007 PZDT-V-07526 ontw
ien v:Verslag overleg staatsbosbeheer 5 november 20

Van Haaftenpolder/Hollarepolder

Gert Jan geeft een uitleg over het gekozen ontwerp van het dijkvak. Het te verbeteren traject loopt van dijkpaal 725 tot dijkpaal 740. De dijkverbetering staat gepand voor 2010. Gert Jan overhandigt een ontwerpnota waarin het gehele ontwerp wordt beschreven.

Met name de transportroute voor dit traject wordt besproken. Projectbureau Zeeweringen vraagt aan Staatsbosbeheer of er voor de transportroute gebruik mag worden gemaakt van de ontsluiting via het puinpad tussen dijkpaal 740 en de Krabbekreeksdam. Dit pad ligt aan de zijde van de Hollarepolder. Kees meldt dat het mogelijk is om dit pad te gebruiken. Het rasterwerk dient wel te worden omgezet d.m.v. tijdelijke afrastering. Na de uitvoering dient alles in de oorspronkelijke staat te worden hersteld. Tevens dient de opbouw van het puinpad uitgezocht te worden **(Actie, Gert Jan)**.

Schelphoek Oost en West

Pol geeft een uitleg over het gekozen ontwerp van de dijkvakken Schelphoek Oost en West. Het traject Schelphoek Oost loopt tot dijkpaal 79. De dijkverbetering staat gepand voor 2008. Pol geeft aan dat het westelijke gedeelte in 2010 wordt uitgevoerd. Pol overhandigt een ontwerpnota waarin het gehele ontwerp van het oostelijk deel wordt beschreven. De nota van het westelijke deel wordt momenteel geschreven.

De volgende punten worden nader besproken:

- Vogeleiland
- Toegankelijkheid gebied Schelphoek West

Vogeleiland

Peter Meininger geeft een uitleg over de stand van zaken betreffende het herstel van Vogeleiland. Projectbureau Zeeweringen is bereid om vrijkomende glooiingsteen te verwerken op het zuidelijke eiland. Staatsbosbeheer dient dan wel een officieel verzoek in te dienen bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden t.a.v. Ad Beaufort **(Actie, Dirk)**.

Toegankelijkheid gebied Schelphoek West

Dirk meldt dat het westelijke deel momenteel niet voldoende is afgesloten. Hierdoor lopen er veel recreanten van het oostelijk gedeelte en de caisson naar het westelijke deel en verstoren zo de rust in het natuurgebied. Afgesproken wordt dat Staatsbosbeheer en het Waterschap het gebied bezoeken en vervolgens maatregelen bedenken om het gebied beter af te sluiten voor onbevoegden. De meeste maatregelen zullen worden meegenomen in het contract van het westelijk deel (2010). Het contract van het oostelijk deel (2008) is reeds gegund aan een aannemer. Wel kunnen er in dit contract (als meerwerk) kleine maatregelen worden uitgevoerd rond de aansluiting nabij dp 79 tussen het oostelijk en westelijk deel **(Actie, Leo)**.

Geertruijpolder, Scherpenissepolder

Ronald geeft een uitleg over het voortraject voor het ontwerpen van het dijkvak Geertruijpolder en Scherpenissepolder. Het dijkvak ligt aan de zuidzijde van Tholen. Het dijkvak ligt tussen dp 990^{50m} tot dp 1043.

Het dijktraject loopt langs het natuurgebied Scherpenissepolder wat in het kader van plan Tureluur is aangelegd. Het gebied is nu in beheer bij Staatsbosbeheer. De buitenberm van het traject is zeer smal en de ondergrond van het dijklichaam is minder draagkrachtig. Ronald laat een voorgestelde transportroutekaart zien. Langs de Scherpenissepolder wordt voorgesteld om na 15 juli gebruik te maken van het binnendijkse puinpad. Dit pad is in eigendom bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden. Dirk legt uit dat Staatsbosbeheer langs het binnendijkse natuurgebied diverse voorzieningen gaat aanleggen. Ronald gaat in overleg met Staatsbosbeheer bekijken of deze voorzieningen een belemmering vormen voor de geplande transportroute (**Actie, Ronald**).

Actielijst

Nr	Actie	Actie door	Gereed
1	Tijdelijke afrastering in kaart brengen (i.o.m. Staatsbosbeheer) en het uitvoeren van boringen onder het puinpad	Gert Jan	contractfase
2	Staatsbosbeheer dient een officieel verzoek in bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden t.a.v. Ad Beaufort	Dirk	december 2007
3	Waterschap gaat samen met staatsbosbeheer in het veld kijken wat voor maatregelen er kunnen worden getroffen om het gebied duurzaam toegankelijker te maken. En verdeelt de te nemen maatregelen tussen de werken van 2008 en 2010	Leo	eerste kwartaal 2008
4	In overleg met Staatsbosbeheer bekijken of de geplande voorzieningen een belemmering vormen voor de voorgestelde transportroute	Ronald	voorontwerpfase begin 2008