

# verslag

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
F 0118 62 1993  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**  
Klaas Kaslander

T 0118 62 1404  
klaas.kaslander@rws.nl

---

Verslag van	Transportroutes Roggenplaat
Datum bespreking	28 september 2010
Deelnemers	Windpark Roggeplaat (WPRP): Maurice Korstanje Projectbureau Zeeweringen (PBZ): Klaas Kaslander Wegendistrict Rijkswaterstaat: Wim Andeweg, Piet Gabrielse en Martin Leijnse
Afschrift aan	Aanwezigen, Secretariaat PBZ en Anneke McGovern (PBZ)

---

**Datum**  
29 september 2010

**Nummer**  
PZDT-V-10265ontw

**Bijlage(n)**  
-

In het kader van de dijkverbetering van het dijkvak Roggenplaat in 2012 heeft een afstemmingsoverleg plaatsgevonden met E-Connection WPRP Windpark Roggenplaat (hierna genoemd WPRP) en het Wegendistrict Rijkswaterstaat. Doel van het overleg is het realiseren van een oprit en afrit Rijksweg N57 voor de transporten van het projectbureau Zeeweringen (hierna genoemd PBZ) en de transporten in 2011 en 2012 geplande uitvoering nieuwbouw Windturbines Roggeplaat BV. Belangrijkste punten genoemd in dit overleg zijn hieronder vastgelegd.

## **Projectbureau Zeeweringen (PBZ)**

- Planning van de werkzaamheden zijn in concept als volgt: uitvoering Noordzeezijde 1 februari 2012 tot 1 juli 2012; Oosterscheldezijde 1 juli 2012 tot 1 oktober 2012;
- Aanvoer materiaal vindt gedeeltelijk plaats via water, waarbij gebruik wordt gemaakt van bestaande loswal Oosterscheldezijde eiland. Voor werkzaamheden Noordzeezijde zal dan Rijksweg N57 worden gekruist.
- Voor werkzaamheden Noordzeezijde wordt voor transport via de weg gedeeltelijk gebruik gemaakt van parallelweg. Werkzaamheden aan pijlers (sluitgat Schaar van Roggenplaat) kunnen mogelijk belemmering zijn;
- Voor werkzaamheden aan Oosterscheldezijde wordt voor transport voorgesteld gebruik te maken van nieuw te realiseren afrit/oprit.
- Intensiteit reguliere transporten: tot meerdere transporten per uur. Werktijden PBZ zijn alle werkdagen van 7.00h tot 19.00h.



015353 2010 PZDT-V-10265 ontw

010 Transportroutes Roggenplaat overleg met Wegend

### **WP Roggeplaat (WPRP)**

- Planning van de werkzaamheden zijn als volgt: verwijderen windmolens Noordzee- en Oosterscheldezijde 1 april tot 1 oktober 2011; Bouw van de nieuwe windmolens aan de Oosterscheldezijde 1 april tot 1 oktober 2012;
- Realiseren van schiereiland, kraanopstelplaatsen en aanleg toegangswegen op Oosterscheldezijde in 2011.
- Onderdelen van de windmolens wordt deels afgevoerd en overige materiaal worden hergebruikt op Oosterscheldezijde, waardoor in 2011 transport plaats zal vinden van Noordzeezijde naar Oosterscheldezijde Roggenplaat, waarbij Rijksweg N57 zal worden gekruist, en materiaal zal worden aangevoerd via de N57.
- Mogelijk zal 3000 ton zand worden aangevoerd via de loswal Oosterscheldezijde eiland. Voor verwerking aan Noordzeezijde zal dan eveneens Rijksweg worden gekruist;
- Transport voor aanvoer nieuwe turbines in 2012 is uitzonderlijk vervoer, lengte ca. 45m. Transport voor afvoer oude turbines in 2011 is ca. 22m;
- Transporten komen uit de zuidelijke richting Goes/Middelburg: A256/N256 – N255 – N57;
- Intensiteit reguliere transporten: tot meerdere transporten per uur. Werktijden zijn werkdagen overdag, uitzonderlijke transporten in overleg met wegbeheerder.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
29 september 2010

**Nummer**  
PZDT-V-10265ontw

### **Voorstel oprit/afrit voor WPRP en PBZ**

- Afrit van de Rijksweg wordt voorgesteld aan oostkant rijbaan ter hoogte van bestaande vluchthaven;
- Afrit is vanaf 1 april 2011 benodigd voor werkzaamheden WPRP in 2011 en in 2012 voor zowel WPRP als PBZ;
- WPRP heeft de wens de nieuwe windturbines i.v.m. calamiteiten bereikbaar te houden voor uitzonderlijk vervoer (lengte ca 45m), door middel van handhaven uitvoegstrook of treffen van andere voorziening; Hierover zal binnenkort afweging door WPRP voor worden gemaakt;
- Voor vertrek vanuit Oosterscheldezijde en Noordzeezijde wordt invoegstrook voorgesteld, middels het gedeeltelijk verharderen van de berm tussen rijksweg en parallelweg direct zuidelijk van de bestaande oversteekplaats.
- WPRP heeft de voorkeur de afrit en oprit vóór 1 april te realiseren. Omdat dit binnen het stormseizoen valt zal dit verder moeten worden afgestemd met het Waterdistrict Rijkswaterstaat.

#### **Aandachtspunten Wegendistrict**

- Verkeersintensiteit op de N57 is in de zomermaanden tot 30% groter. Voorkeur is om zoveel mogelijk transport vroeg in het jaar te laten plaatsvinden. Zo mogelijk materiaal vroegtijdig in depot zetten;
- In verband met werkzaamheden zal een 70km zone moeten worden ingesteld. Lengte van de benodigde afrit/oprit zal moeten worden afgestemd op deze snelheid.
- Voorkeur is om alle transporten, zowel van PBZ als WPRP vanuit zuidzijde te laten aankomen. Op Neeltje Jans kan worden gekeerd.
- Uitzonderlijke transporten bij voorkeur plaats laten vinden buiten de spitsuren;
- Bij handhaven oprit zullen mogelijk onderhoudskosten aan de orde zijn voor gebruiker of beheerder;
- Gebruik van parallelweg wordt mogelijk verhinderd ter plaatse van de sluitgaten. Afstemming met waterdistrict is noodzakelijk;
- Parallelweg op het eiland kan worden benut voor transporten.

Piet Gabrielse geeft aan dat genoemd voorstel intern zal worden besproken en hierbij de randvoorwaarden zullen worden vormgegeven waarbinnen een en ander kan worden gerealiseerd.

Afgesproken wordt dat half november een nieuw overleg wordt geïnitieerd door Klaas Kaslander, om de plannen verder vorm te geven. Gestreefd wordt naar een afgifte van vergunning ruim voor 1 april 2011.