



010414 2006 PZDB-B-06120

Aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet wer

Situering

Het dijktraject Poortvliet-, Nieuw Strijen-, Klaas van Steeland en de Schakerloopolder ligt op de zuidoosthoek van Tholen langs de noordoever van de Oosterschelde, dichtbij Strijeham en in de gemeente Tholen. De locatie van het werk en de situatie in het projectgebied zijn te zien op de figuren 1 en 2 van de planbeschrijving.

Het te verbeteren dijktraject ligt tussen dp 1042+85m en dp 1079+75m. In het westen van het traject, ter hoogte van dp 1045+65m ligt het gemaal Loo Hoek. Tussen dp 1055+25m en dp 1056+50 m is in 1997 door het Waterschap een dijktoin aangelegd. In het midden, nabij dp 1060, ligt het haventje Strijeham met in de buurt twee campings. Ongeveer ter hoogte van dp 1065 zit een uitstulping, als gevolg van een reparatie na een plaatselijke afschuiving. Het traject grenst in het oosten aan de Oesterdam.

Nabij het dijktraject loopt een geul. Deze geul, het Tholensche gat, is ongeveer 18 m diep en grenst tussen dp 1049 en dp 1053 aan het dijktraject. Bij dp 1054 ligt een strekdam van stortsteen. Achter de dijk van de Nieuw Strijepolder liggen twee campings. Achter de dijk van de Schakerloopolder ligt een natuurreservaat.

De dijk is in eigendom en beheer van het Waterschap Zeeuwse Eilanden.

Documenten en onderzoeksgegevens

Primair gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, documentnummer PZDT-R-06217, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar zal worden verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in althans direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage "Passende beoordeling dijktraject Poortvliet-/Nieuw Strijen-/Klaas van Steeland-/Schakerloopolder", Arcadis Juli 2006, documentcode: PZDB-R-06057 (Bijlage 2).

Aard en beschrijving van de werkzaamheden

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar (zie paragraaf 3.2.1, 3.3.1 van de planbeschrijving). Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel (zie paragraaf 4.2 van de planbeschrijving), waar voor alternatief 1b is gekozen (algehele overlaging met breuksteen ingegoten met gietasfalt).

Voor een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief, wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van de planbeschrijving.

Periode van uitvoering

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf zullen worden gespreid over de periode tussen 1 april 2007 en 1 oktober 2007. Voorbereidende werkzaamheden (plaatsen keten, opslag materiaal e.d.) vinden mogelijk eerder plaats.

Natuurbelangen

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn samengevat in paragraaf 2.2.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

Alternatievenafweging

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Een alternatief zou kunnen zijn het veranderen van het sluitingsregime van de Oosterscheldekering. Een stringenter sluitingsregime kan echter leiden tot aantasting van de wezenlijke kenmerken van het gebied. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de ontwerpnota beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevallen (zie hiervoor en hoofdstuk 4 van de planbeschrijving (Bijlage 1)).

Dwingende redenen van groot openbaar belang

De dijkverbeteringswerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

Compensatie van significante effecten

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

Mitigerende maatregelen

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in paragraaf 5.3.2 van de planbeschrijving waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

Verzoek

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden


ing. B.W. Veldhuis,
directeur Waterkeringen en Wegen

Bijlagen:

1. Planbeschrijving verbetering steenbekleding Tholen 2: de Poortvliet-, Nieuw Strijen-, Klaas van Steeland en de Schakerloopolder
Projectbureau Zeeweringen juli 2006.
Documentnummer: PZDT-R-06217
2. Passende beoordeling dijktraject Poortvliet-/Nieuw Strijen-/Klaas van Steeland-/Schakerloopolder.
Arcadis, Juli 2006.
Documentcode: PZDB-R-06057



Waterschap Zeeuwse Eilanden

WW/BPI H. Everaars

AFSCHRIFT

Gemeente Tholen
Markt 1 -5
4695 CE SINT MAARTENSDIJK

uw brief :
uw kenmerk :
ons kenmerk : 2006009998
bijlagen : afschrift aanvraag NB-wet
behandeld door : J.C. Everaars
doorkiesnummer : 0118-621290
e-mail : JC.Everaars@wze.nl
onderwerp : nazending t.b.v. ter inzage legging planbeschrijving verbetering steenbekleding Tholen 2 en Anna Jacoba-/Kramers/Prins Hendrikpolder

Middelburg, 19 juli 2006

VERZONDEN 20 JUL 2006

Geachte heer/mevrouw,

In mijn brief van 13 juli 2006 met kenmerk 2006009804 heb ik u verzocht de ontwerp-planbeschrijvingen, de natuurtoetsen en de vergunningaanvragen inzake de verbetering van de gezette steenbekleding Tholen 2 en Anna Jacoba-/Kramers/Prins Hendrikpolder van 17 juli tot en met 27 augustus bij uw organisatie ter visie te leggen. Bij dit pakket ontbraken echter nog de afschriften van de vergunningaanvragen in het kader van de Natuurbeschermingswet. Deze stukken gaan in kopie hierbij. Ik verzoek u deze stukken toe te voegen aan het reeds ter inzage gelegde pakket.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden

ir. G. van Es,
Hoofd afdeling Befeer en Planvorming
Waterkeringen en Wegen

R:\WWW_BPL\2006009998.brf.doc