

Memo

Werkgroep

Kennis



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Projectbureau Zeeweringen

Betreft
Golfrandvoorwaarden v. Hattum- en
Everingepolder

Afschrift aan
R. vd Voort

Vraagsteller
R. vd Voort

Datum

Beantwoord door
Y. M. Provoost/D. Hordijk

Datum
26 februari 2007

Doorkiesnummer
0118 - 621 369

Bijlage(n)

Status
DEFINITIEF

Kenmerk
K-07-02-06

Maatgevende golfcondities

Momenteel is de toetsing van het dijktraject langs de Van Hattumpolder, Everingepolder (zie bijlage 1) wederom in voorbereiding. In voorgaande jaren zijn voor dit dijktraject reeds in twee studies golfrandvoorwaarden afgegeven, in beide studies op basis van de in RIKZ/2003.044 geadviseerde 'oude' correctiewaarden.

Memo K-04-05-22 (J.J. Jacobse) beschrijft de golfcondities die gebaseerd zijn op de golfberekeningen die eind jaren '90 voor de gehele Westerschelde zijn uitgevoerd. Naar aanleiding van nieuwe inzichten in de ontwikkeling van het nabij de van Hattum- en Everingepolder gelegen schor (Zuidgors) en aangrenzend slik, zijn in 2004 nieuwe golfberekeningen voor dit gebied uitgevoerd. Hierbij is een aangepaste bodem (teruggetrokken schorrand en aangepaste hoogteligging van het slik) gehanteerd. Op basis van deze nieuwe berekeningen zijn in RIKZ\OS-2004.152W (J.J. Jacobse) maatgevende golfcondities voor belastingfunctie $H_s^* T_{pm}$ bepaald. Hierbij is tevens een verbeterde methodiek voor de berekening van T_{pm} toegepast, omdat de oude methodiek op deze specifieke locatie tot irreëel hoge waarden voor de golfperiode leidt. De in RIKZ\OS-2004.152W beschreven golfcondities zijn tezamen met de in K-04-05-22 opgenomen (en nog steeds geldende) waterstanden overgenomen in bijlage 2 van voorliggend memo en dienen gebruikt te worden voor de toetsing en eventueel ontwerp van dijkbekleding langs de Van Hattum en Everingepolder.

Literatuur

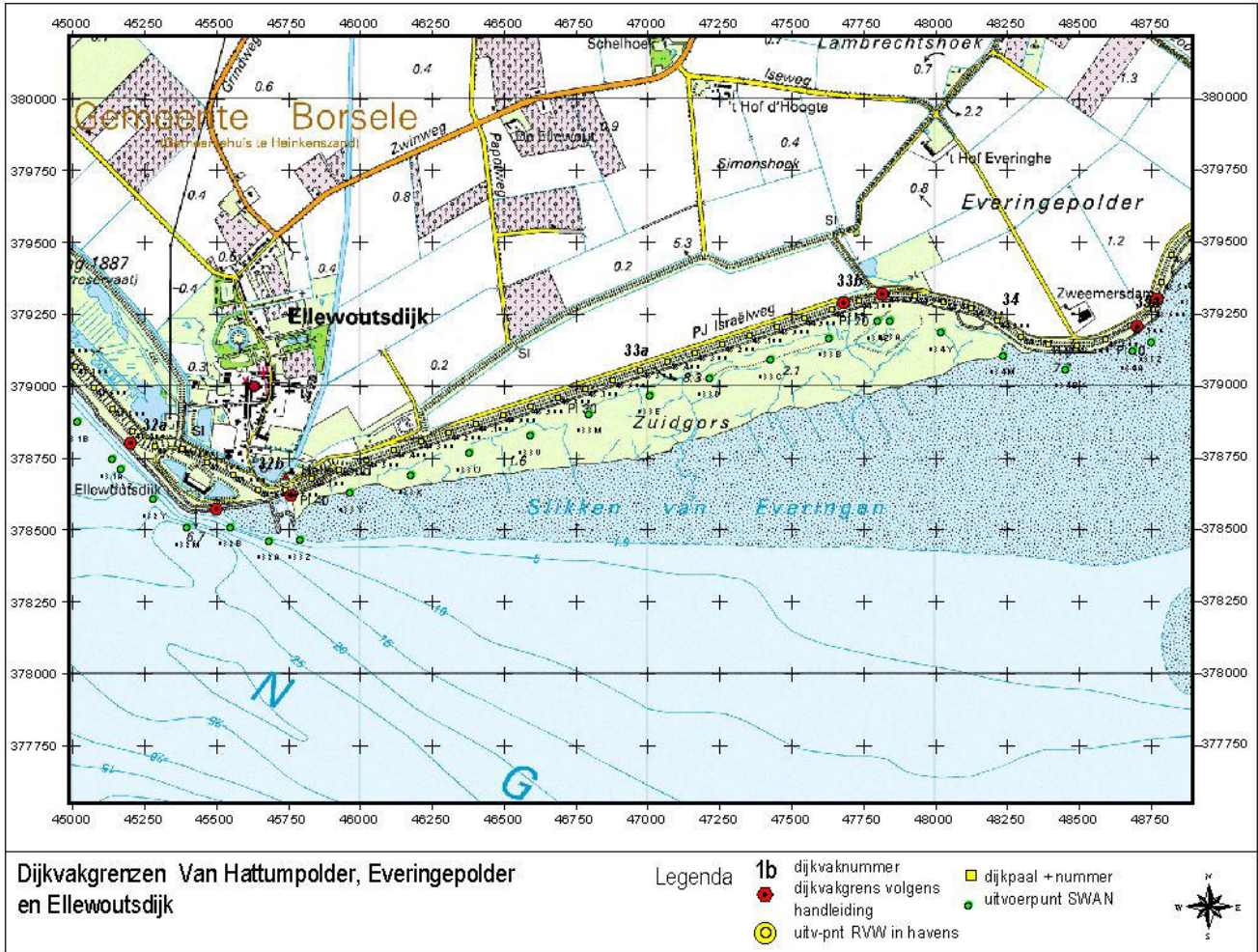
Startnotitie van Hattum Everingepolder en Ellewoutsdijk (K-04-08-22),
J.J. Jacobse, 19-07-2004

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax 0118 - 62 19 93
E-mail yvo.provoost@rws.nl
Internet www.zeeweringen.nl

Golfcondities van Hattum- en Everingepolder bij een 1/4000^{ste} windsnelheid
(RIKZ\OS-2004.452W), J.J. Jacobse 15-12-2004

Bijlage 1: topografische ligging dijkvakken en bodemligging



Figuur 1: topografische ligging dijkvakgrenzen

Bijlage 2: golfcondities, waterstanden en bodemligging

Dijkvak vak no.	Hs [m]			Tpm [s]			Windrichting			Golfrichting			Waterdiepte [m]			Spectrum- vorm		
	Wst t.o.v. NAP			Wst t.o.v. NAP			nautische graden			nautische graden			bij waterstanden					
	2m+	4m	6m+	2m	4m	6m	2m+	4m+	6m	2m+	4m+	6m+	2m+	4m	6m+	2m	4m	6m
		+		+	+			+			+			+		+	+	
34	0.9	1.4	1.8	5.6	6.2	6.4	210	240	240	187	207	218	1.8	3.8	5.5	1	1	1
33b	0.3	1.0	1.6	4.3	5.7	6.5	210	270	270	198	216	221	0.5	2.5	4.5	3	3	1
33a	0.4	1.2	1.6	5.1	6.0	6.3	270	270	270	209	215	223	0.6	2.6	4.6	5	1	1
32b	2.0	2.3	2.6	5.5	5.8	6.3	270	270	270	254	254	255	9.2	11.2	13.2	1	1	1
32a	2.5	2.8	3.1	5.8	6.2	6.7	270	270	270	267	267	265	21.2	23.2	14.6	1	1	1

Tabel 2.1: hydraulische randvoorwaarden

Dijkvak vak no.	Zeespiegel- stijging 75 jr [m]	Basispeil 1985 [vanaf 01-03 '02] [m + NAP]	Ontwerppeil 2060 [vanaf 01-03 '02] [m + NAP]	GHW- standen [m + NAP]
34	0.60	5.65	6.25	2.27
33b	0.60	5.65	6.25	2.26
33a	0.60	5.65	6.25	2.26
32b	0.60	5.60	6.20	2.25
32a	0.60	5.60	6.20	2.25

Tabel 2.2: gemiddeld Hoogwater stand en ontwerppeil

Dijkvak vak no.	Coördinaten [RD-stelsel in m.]				Kilometrering Waterschappen			Poldernaam	Bodemligging PBZ [m t.o.v. NAP]
	van		tot		van	tot			
	x	y	x	y					
34	48701	379206	47816	379319	ws.n	43.70	44.60	Everingepolder	0.3
33b	47816	379319	47680	379290	ws.n	44.60	44.75	Van Hattumpolder	1.7
33a	47680	379290	45760	378620	ws.n	44.75	46.80	Van Hattumpolder	1.3
32b	45760	378620	45500	378570	ws.n	46.80	47.00	Ellewoutsdijkpolder	-6.9
32a	45500	378570	45201	378802	ws.n	47.00	47.35	Ellewoutsdijkpolder	-17.1

Tabel 2.3: representatieve bodemligging