

Dijktraject

Philipsdam Zuid

Zeekeringen

1997
2015

De Philipsdam vormt de scheiding tussen het zoete Volkerak-Zoommeer en de zoute Oosterschelde. Tussen 1 februari en 15 juni 2015 versterken we een deel van de dam. We werken ten zuiden van de Krammersluizen rondom het laagbekken en een stukje langs de provinciale weg (N257).

Superstorm

De huidige steenbekleding van de dijk is te licht. Bij een superstorm kunnen stenen of betonblokken lossen. We versterken de dijk grotendeels met breuksteen en gietasfalt. Op een klein deel van de dijk vervangen we de bestaande stenen door nieuwe betonzuilen.

Recreatie

Halverwege de provinciale weg, ten zuiden van de Krammersluizen, ligt een recreatieplek (zie A op kaart). Hier versterken we de dijk langs de Oosterschelde en het laagbekken. We richten de parkeerplaats bij de recreatieplek in als depot. Auto's kunnen er dus tijdelijk niet terecht. Recreatie is niet mogelijk tussen 1 februari en 15 juni. Ook de bushalte van Connexxion ter hoogte van de recreatieplek wordt dan uit de route genomen. Na 15 juni is alles weer zoals gebruikelijk.

Recreatie aan de andere kant van de provinciale weg is wel mogelijk. Het fietspad op de parallelweg blijft open. Ook is de uitkijktoren bij de Krammersluizen gewoon bereikbaar.

U hoeft zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. De veiligheidseis is streng: elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen weerstaan die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Projectbureau Zeekeringen zorgt ervoor dat de Zeeuwse dijken aan deze norm voldoen. Elk jaar pakt het projectbureau een aantal dijktrajecten aan. In 2015 is onder meer dijktraject Philipsdam Zuid aan de beurt.



• **Periode:** 1 februari - 15 juni

• **Lengte:** 2,5 kilometer

• **Aannemer:** FL Liebregts BV

Komt u ook?

In 2015 eindigt het werk van projectbureau Zeekeringen, het grootste Zeeuwse waterveiligheidsproject sinds de Deltawerken. We geven u de kans om in juni op het werk te komen kijken. Benieuwd wanneer de excursies precies zijn? Meld u dan op www.zeekeringen.nl aan voor onze digitale nieuwsbrief.



Transport over het water

Het materiaal dat voor de dijkversterking nodig is, wordt grotendeels over het water aangevoerd. We kunnen het direct in het werkgebied lossen bij het laagbekken. Uiteraard houden we hierbij rekening met vissers en mosselkwekers.

Transport over het water scheelt veel werkverkeer in de omgeving. Bovendien is het minder belastend voor het milieu. Materiaal dat niet over het water kan, zoals gietasfalt, voeren we aan via een vastgestelde transportroute.

Meer info? www.zeekeringen.nl

info@zeekeringen.nl | 088 246 1370 | @zeekeringen



QR-code

Scan deze code met uw smartphone voor meer informatie.

Projectbureau Zeekeringen is een samenwerkingsverband van:

